

To

cc

bcc

Subject Fw: 反對自駕遊



King

21/02/2012 18:30

農曆新年前，政府在事前零諮詢下，與廣東省簽署落實《粵港合作框架協議》的《2012年重點工作》，當中包括粵港過境私家車一次性特別配額（自駕遊），允許內地私家車直通本港粵港私家車自由行的安排。「自駕遊」在今年三月起實施，打算逐步容許內地私家車經深圳灣直接進入香港市區。

本人反對「自駕遊」，理由如下：

（一） 兩地駕駛習慣不同

內地駕駛習慣、路面情況與港大為不同。港人到大陸駕駛，尚且要考取中港牌，何以國內司機來港卻完全不需任何考試？事實，有研究指出左右軚車於同一路面行駛的危險會更高。這對港人的生命安全構成相當威脅。而且，在追查事故和追討保險賠償上都有有很大的困難。

（二） 交通擠塞

香港市內道路狹窄，政府去年以私家車增長太快造成交通擠塞為由，增加私家車首次登記稅15%，期望實現「零增長」。現在卻要開放「自駕遊」，引入更多車輛到香港，制定的政策自相矛盾。

（三） 加劇空氣污染

香港空氣污染嚴重，香港大學推算每年平均有1200人因空氣污染致死，其中懸浮粒子就是主要原因。大量用紅油的國內汽車會產生PM2.5的微細毒害粒子，而讓自駕遊經深圳灣南下，首當其衝就是元朗、屯門的100萬居民！再加上日後西繞道通車時，大量車輛在鬧市自由出入，勢必加劇污染，令市民健康惡化。

「自駕遊」計劃會對香港的空氣質素、安全、道路負荷造成很大壓力。政府勿以香港居民的安全和健康去做「白老鼠」!!

要求：立即擱置「自駕遊」計劃

現在本地車輛的數量已經過多，當局反而有意啟用「香港自駕遊」計劃引入外地車輛，是否要「強化」香港交通擠塞的問題呢？以目前香港道路的客觀環境，絕不適宜推行任何「自駕遊」的計劃。

站在遊客的角度來看，他們亦根本完全沒有需要親自駕駛來遊覽香港。香港的公共交通運輸系統相當發達，基本上已覆蓋所有值得旅客一遊的景點，而各種公共交通的服務質素相當良好，也大致顧及了外地遊客的需要。

擱置「自駕遊」計劃，重新展開研究並諮詢市民，保護港

二零一二年二月二十日

--
King