

To

cc

bcc

Subject Fw: 過境私家車一次性特別配額試驗計劃



Baby Luna

21/02/2012 23:22

本人看過交通事務委員會2009年1月23日會議紀要，發現議員已經就政府建議向內地私家車發放一次性特別配額來港的安排提問，同時也道出了許多市民心中的疑慮，例如：內地和香港的道路使用模式有別、香港交通擠塞、如何向違反香港交通規例的內地或澳門司機採取執法行動等；亦已向政府提出多項建議：研究引入過境車輛登記制度、準備好道路管理和道路使用設施、向擬前往新界以外地方的司機強制實施泊車轉乘計劃。

根據紀要，運輸及房屋局局長當時對很多問題都表示會考慮，包括「考慮有關輔助道路網當時的容車量」、「控制內地／澳門來港私家車的數量」、「設立資格預審制度，確保只有符合廢氣排放標準的合適私家車型號及駕駛紀錄良好的司機才能成功申請一次性特別配額」、「兩地政府舉辦課程，教授中港兩地的駕駛習慣和有關規例」。到了2012年，政府快要試行計劃的第一階段，而「廣東私家車的特別配額會在隨後階段發放」，但局方卻拒絕談及這方面的安排。

作為一個既沒有《中華人民共和國機動車駕駛證》，也不敢自駕到內地的小市民，我們只擔心內地私家車自由行來港最終變成無法規管，懇請局長關注一下香港其他的道路使用者，認真地拿一些具體的措施或與專家小組討論的結果出來。本人贊成並認為所有來港駕駛的內地司機必需要通過一個相當於香港駕駛考試的考試、向擬前往新界以外地方的司機強制實施泊車轉乘計劃、登記過境車輛及司機資料，以及向違反香港交通規例的內地或澳門司機採取執法行動。最後，也是最重要的是，請運輸及房屋局首先改善香港(尤其是市區)的交通擠塞情況，記得運輸及房屋局發言人曾於2011年4月(即少於一年前)表示：

**「從道路空間使用效率的角度來看，私家車是效率較低的運輸工具。數字顯示，香港人的整體行程中，有三成使用鐵路，六成使用其他陸路公共交通工具包括巴士、小巴和的士等，約一成使用私家車；然而，公共交通工具的路面佔用率大約只是三成，私家車的路面佔用率卻高達四成。由此可見，私家車減低道路空間的使用效率，直接影響其他道路使用者，尤其是公共交通乘客。我們必須在交通擠塞情況進一步惡化前，採取果斷措施遏止私家車增長，否則，日後我們即使採用更嚴厲的措施，亦難以有效紓緩惡化後的交通擠塞情況。」**「現時私家車佔整體車輛數目約七成，私家車持續增長已明顯減慢本港道路的交通流，影響所有在路面行走的車輛的效率。雖然政府一直進行各項道路改善工程以紓緩交通擠塞情況，去年(二〇一〇年)全港主要幹道，包括非過海隧道連接路和新界道路，平均車速仍然下跌。……事實上，現時道路平均車速下跌是一個全港性的交通問題。除增加首次登記稅以控制私家車增長外，政府亦按實際情況考慮其他改善交通的措施，以全方位方法改善交通情況，包括致力融合運輸及城市規劃，以期減少市民對道路交通的依賴；積極推行以鐵路為骨幹的公共運輸系

**統作為主要交通工具的政策；實施合適的交通管理計劃等。」**

內地遊客自由行的經驗告訴香港市民，一旦計劃推行，政府只會不斷放陸客入香港，進行融合，不懂控制，最後令受影響市民忍無可忍，雙非孕婦的問題也如是。當這些自由行車輛帶給部份人益處時，既待利益者就會反對政府「控制內地／澳門來港私家車的數量」了。

請把這個電郵的名稱和電郵地址刪去。