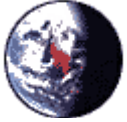


To
cc
bcc

Subject Fw: 關於「過境私家車一次性特別配額試驗計劃」之意見書



yim yim

24/02/2012 12:01

致立法會交通事務委員會：

關於「過境私家車一次性特別配額試驗計劃」之意見書

本人意見如下：

1. 本人反對香港政府推出的「過境私家車一次性特別配額試驗計劃」（下稱「此計劃」）。無論在任何時間實施，無論是試驗或正式實施，無論是香港汽車北上大陸，或大陸汽車南下香港，本人均反對。
2. 本人反對政府於未有公開與廣東省政府簽署的協議下，便貿然推行此計劃。有關此計劃的內容及綱領應該透明公開，讓公眾可以對此計劃作出全面考慮。
3. 本人反對政府漠視民意，一意孤行，於未有公眾共識下，便執行此計劃。政府於制訂此計劃時，沒有就此進行公眾諮詢，令公眾意見不能充分反映及獲得當局考慮。
4. 本人反對政府未能提出解決以下問題的方案，便匆匆推出此計劃：
 - a. 兩地駕駛態度、文化、慣例及法律差異；
 - b. 兩地汽車規格及檢查規定差異；
 - c. 兩地保險規定差異；
 - d. 一旦發生車禍的法律責任及執法問題（無論在香港或大陸，無論司機／乘客／途人是香港人或大陸人）；
 - e. 交通配套（例如路牌、停車場供應）；及
 - f. 夫婦雙方皆非香港永久居民的大陸人可能藉此計劃進入香港逾期居留產子，為子女取得居港權，從而造成香港的人口及社會等問題（簡稱雙非問題）。

在 (a) - (e) 項問題未解決前便讓港車北上或陸車南下，是視兩地人民的性命財產如草芥。而在 (f) 項問題未解決前便實施此計劃，亦會進一步加劇中港兩地社會的矛盾（詳見第 (5) 點）。

5. 本人反對政府盲目推動中港融合，多年來一直利誘香港人贊成兩地經濟活動交流（例如 2003 年開始實施的自由行），卻從來沒有認真處理兩地交流所造成的文化衝突、社會資源分配、以至經濟利益分配問題。刻下雙非問題已令部分香港人對大陸人產生仇視情緒，政府根本未化解現有問題，便竟進一步增加兩地人民往來，徒增雙方磨擦，令社會更不安寧，對誰也沒有好處。
6. 本人反對政府的交通政策朝令夕改。政府一邊以加稅意圖減少汽車流量，另一邊卻容許境外車輛使用香港路面。如此倒行逆施，實在對香港市民不公。
7. 本人反對政府思維落後，尤其是主導政策的官員。當全球暖化日益嚴重，先進城市推動低碳、簡約生活及可持續發展，鼓勵乘搭公共交通工具代替駕駛、以單車代步，以減低碳排放和減少空氣污染，香港政府卻以狹隘的目光，盲目推動異地交通往還，鼓吹不必要的旅程。中港兩地的公共交通早已很方便，可是過去數年，政府先後主張興建廣深港高鐵、港珠澳大橋、機場第三條跑道和其他跨境基建，但每項都有高估用量及經濟效益之嫌，現在倒過來又以基建落成為理由而鼓勵使用汽車，既不合情理，又對香港、珠三角地區以至整個地球的環境極不負責。因此即使政府妥善解決及處理了上述 (2) - (6) 項的問題，本人仍然反對此計劃。
8. 本人要求政府立即永久撤回此計劃。

香港市民
嚴祉恩
謹啟