

To Amy Ho

cc

bcc

Subject 特別配額試驗計劃(下稱"試驗計劃")意見書 - 擱置自駕遊

過境私家車一次性特別配額試驗計劃(下稱"試驗計劃")應立即被擱置。完全零諮詢就實行，當香港人透明嗎？

過境私家車一次性特別配額試驗計劃(下稱"試驗計劃")問題：

1. 路面危機

- 內地駕駛與香港左右軚不同，駕車方式各異，政府如何保障港人在街道上的安全？
- 內地私家車在公路上會瘋狂轉線，如何保障香港駕駛人士在公路上的安全？

2. 空氣污染

- 香港特區政府率先放行的廣州是空氣污染最嚴重的中國大陸城市之一，大量用較低質素燃油的汽車產生PM2.5的微細毒害粒子，環保署如何阻止香港空氣污染惡化？
- 南下首當其衝就是新界鄉郊住宅群，包括錦繡花園、加州花園、元朗、屯門、上水、粉嶺、大埔、沙田等社區，增加大量內地石油污染物，環保局如何保障這些地區居民的日常生活健康？
- 環境局有沒有做有關內地汽車大量來港後的環境影響評估，是否有公開？

3. 雙非孕婦

- 現時每年衝關的雙非孕婦已有1,600人，不少都是透過皇崗包車過境，若果讓他們自駕遊，雙非孕婦經車路衝關的數字會否急遽增加？在現時政策全面失效的情況下，有沒有任何行政措施配套？

4. 城市交通超載

- 我們的城市道路是否能容納大量湧入的內地私家車？
- 港九新界有沒有足夠的停車場及泊車處，承接新一波的跨境交通流動？
- 交通局方有沒有細致估算交通流量的增幅？

5. 法制缺陷

- 自駕遊若果在香港製造車禍然後往內地避禍，如何還香港市民公道？
- 如何處理中國車輛違法罰單然後走數的問題？

我們應該要慶幸誕生在這個亂七八糟的世代。本土歷史賦予了我們經驗與智慧，使我們終於看清區域融合的真面目(其實就是經濟殖民)，以及那些親中政黨虛偽的一面。請支持我們的組群，加入我們的「多過十萬人反自駕遊的行動計劃」，清楚表態香港不是不理死活就任意讓你橫衝直撞，香港人不是沒有尊嚴的殖民地動物。我們要選擇奪回城市應有的規劃自主！

還有更多未能想像的問題出現，香港地少車多，自由行多到香港人已經無位行要行車路，仲要多埋大陸車？香港交通完善，完全無必要實行此計劃。