

To

cc

bcc

Subject Fw: 自駕遊建議書 - 擱置「自駕遊」計劃 rev.0



Joey

24/02/2012 16:41

## 敬啟者: 有關"過境私家車一次性特別配額試驗計劃"建議書

就政府最近為過境私家車一次性特別配額試驗計劃(下簡稱自駕遊)邀請各界提交意見,惟本人認為自駕遊並無必要,以及對社會帶來種種弊端,希望政府可以立即擱置計劃,並就此表明本人堅決反對自駕遊計劃。

(一)香港已有完善交通配套,自香港不斷發展,公共交通運輸設備已為完善,若不推行自駕遊計劃並不會使內地遊客帶來不便,推行此計劃絕對只是多此一舉。

(二)兩地駕駛文化不同,內地頻生那種"寧撞死莫撞傷",撞人後不顧,實在令人齒冷加憤怒,如將這樣的駕駛態度引入來港,將會對本港市民生命構成威脅。再者內地之交通規則與本港亦有極大差異,內地司機難以適應本港交通,開放自駕遊計劃只會對本港的道路使用者帶來不便和危險。礙於一國兩制底下,肇事司機若潛逃內地後,又能否將其緝拿歸案?死傷者家屬又何從追討賠償?是否可成功向自駕遊車輛發出違規告票,如發出告票後,過期未付罰款或上庭又如何追討,追究?

(三)香港交通擠塞問題嚴重,早前政府曾發表聲明,倡議市民減少使用私家車,減少路面碳排放,緩和道路擠塞之情況。但推行自駕遊計劃卻與之背道而馳,加重本港路面負擔之餘,更加劇兩地口岸負荷,希望有關當局能清楚表明原因,為何仍一意孤行推行自駕遊。在此本人再次要求政府立即撤回自駕遊方案。

(四)與環保大前提背道而馳 當外國眾多大城市都呼籲民眾使用單車的運輸工具,作為減碳的環保第一步,港府竟然愚昧至逆其大道而行,增加路面廢氣,成為破壞環境之幫兇,身為香港市民不得不問:特區政府你到底有沒有為香港市民著想?一方面要我們停車熄匙,另一方面大量引入沒安全環保規管的車輛。香港的空氣已越來越差,很多外資亦因此不來設公司,為何要削弱我們的競爭力,和損害市民的健

康。

(五)高鐵計劃與自駕遊相互矛盾 政府早前以環保交通為由，推動高鐵上馬，現今卻逆轉之行，增加路面車量，可見特區政府推行政策並曾深思熟慮，就此本人希望特區政府作出清楚解釋。

本人身為香港居民，自然希望為本港發展出一分力，並力陳政府施政不當之處，指證以及提出改善建議，希望有關當局可以立即停止自駕遊計劃，回應市民訴求，謝謝！

此致  
交通事務委員會

香港市民上