

就有關過境私家車一次性特別配額試驗計劃，本人提出嚴重反對。

原因

1. 道路使用者及行人安全問題

國內與香港除軚盤方向相反外，部份駕駛規定及慣性都所有不同，例如燈位路口位置，當紅燈時，香港法例規定不能左或右轉，但國內卻可以  
如若容許國內自駕遊，因部份駕駛規定及慣性都所有不同，司機容易出錯並有可能危害其他道路使用者及行人安全

2. 當發生車禍時，責任及賠償處理

國內自駕遊的司機，由於並非香港人，亦非居住於香港，當發生車禍時，如果司機離開香港，受害人將難以追究責任及賠償

3. 交通擠塞問題

香港地小人多車多，多個旺區如旺角，銅鑼灣，過海隧道出入口等地區已非常擠塞。如若容許國內自駕遊，增加的車輛將令擠塞問題更嚴重。再加上由於國內自駕遊司機並不熟悉香港道路環境及狀況，並集中於購物及觀光點，勢必令尖沙咀，旺角及銅鑼灣等地方更擠塞，影響香港市民的日常生活。

4. 空氣污染問題

香港空氣污染問題已非常嚴重，特別是多個旺區如旺角，銅鑼灣等。雖然港府有多項規定如汽車廢氣排放，停車熄匙等改善措施，但對於國內自駕遊車輛，則難以控制。

基於以上原因，本人嚴重反對有關過境私家車一次性特別配額試驗計劃。

姓名：劉淑嫻