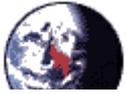


To

cc

bcc

Subject Fw: 關於「過境私家車一次性特別配額試驗計劃」之意見書



Cassini Cheung

24/02/2012 23:58

關於「過境私家車一次性特別配額試驗計劃」之意見書

日前特區政府公布「自駕遊」首階段安排，香港私家車自駕到內地遊，實施之後有機會強行變為雙向自駕交流。日後港珠澳大橋貫通後，借助自駕遊帶來的車流、人流和資金流，大大加劇粵港澳三地的雙非孕婦來港產子，非法資金流出(洗黑錢)，走私水貨/奶粉/iphone，促進妓女/情婦來港等問題。

早年開放之自由行，為香港帶來隨地大小便，不懂排隊"周街隨地踏"之大陸客，「自駕遊」同樣可為香港多個行業和整個社會帶來破壞與妨礙，是必須反對的。當然，凡事都有好的和壞的「雙刃劍」出現，但有關當局不顧市民反對強行進行計畫，事情便會朝向壞的方面發展。

無可否認，香港市民對內地駕駛人士的質素存有懷疑。例如內地駕駛人士對交通守則不如香港駕駛者那般嚴謹認真，又例如一些傳媒對內地發生車禍的真實報道，令香港市民清楚知道，內地駕駛人士存在好多問題，一旦自駕來港，會造成不便和麻煩，釀成大量交通意外；還有香港地方有限，假若一旦推行自駕遊，或許有數量不少的內地車輛駛入香港，造成擠擁塞路現象。所有這些，正是目前香港市民對推行「自駕遊」的關注及擔心。

目前，在落實「自駕遊」之前，港府沒有做好一切有關指引、規則的宣傳推介，定出嚴懲違規條例，讓內地自駕來港的駕車人士必須熟讀了解。兩邊政府沒有做好一切有關的準備工作和各種宣傳指引，「自駕遊」對香港和內地發展肯定是弊大於利的。

保皇黨支持「自駕遊」首階段安排，正正彰顯保皇黨這班土共一貫的為保皇而保皇，舐共賣港的醜惡面目和心態，但他們所為肯定不會得逞，只能自暴其醜，正如他們早前支持領匯上市、通過建造高鐵一樣。配合有關當局盲目宣傳，令市民了解清楚背後利害關係，保皇黨誠信必定破產。

保皇黨支持「自駕遊」的另一個目的，就是怕一旦自駕遊落實之後，吸引更多內地有車人士來港遊覽參觀，有更多機會接觸香港新聞自由及各種發展和進步，自不然產生對西方民主社會的愛慕之情、反共之心。越多人來港遊覽和接觸，越對媚共的五毛黨及的保皇黨不利，尤其是越來越多內地中產人士家庭乘自駕遊來港，更令這班五毛黨及保皇黨越感不安。

故本人極為反對「自駕遊」首階段安排，及任何同類計劃。

CASSINI CHEUNG

香港時事評論員(自稱)