



長春社 since 1968

The Conservancy Association

會址：香港九龍青山道 476 號百佳商業中心 1 樓 102 室

Add.: Unit 102, 1/F, Park Building, 476 Castle Peak Road, Kowloon, Hong Kong

電話 Tel.: (852)2728 6781 傳真 Fax.: (852) 2728 5538

對過境私家車一次性特別配額計劃(自駕遊計劃)的回應

1. 就過境私家車一次性特別配額計劃(又稱自駕遊計劃)，長春社認為與政府改善空氣質素的政策原則相違背。環境保護署在「空氣質素指標檢討公眾諮詢文件」，建議不少交通管制措施，例如低排放區、不准車輛進入區/行人專用區等，其宗旨均希望減少市民暴露於路邊空氣污染。現時自駕遊計劃第一階段雖未有內地車輛進入香港，然而計劃本質引入更多車輛至路面，路面汽車數量只會不跌反升，加劇路面擠塞的壓力之餘，也加劇路邊空氣污染問題，故不支持推行自駕遊計劃。
2. 外國不少例子主張外來車輛應在市區邊緣停車，車主或乘客轉乘公共交通進入市中心，目的是解決市中心長期交通擠塞及路線空氣污染問題。香港擁有完善的公共交通網絡，香港應鼓勵內地汽車抵達口岸後，同樣轉用各種公共交通工具，而非依賴私家車代步，繼續把香港市區路面擠得水泄不通。
3. 與不少粵港合作項目相似，從計劃至落實的階段，都欠缺足夠的討論、凝聚共識的空間，我們認為政府應就計劃進行全面廣泛的公眾諮詢。