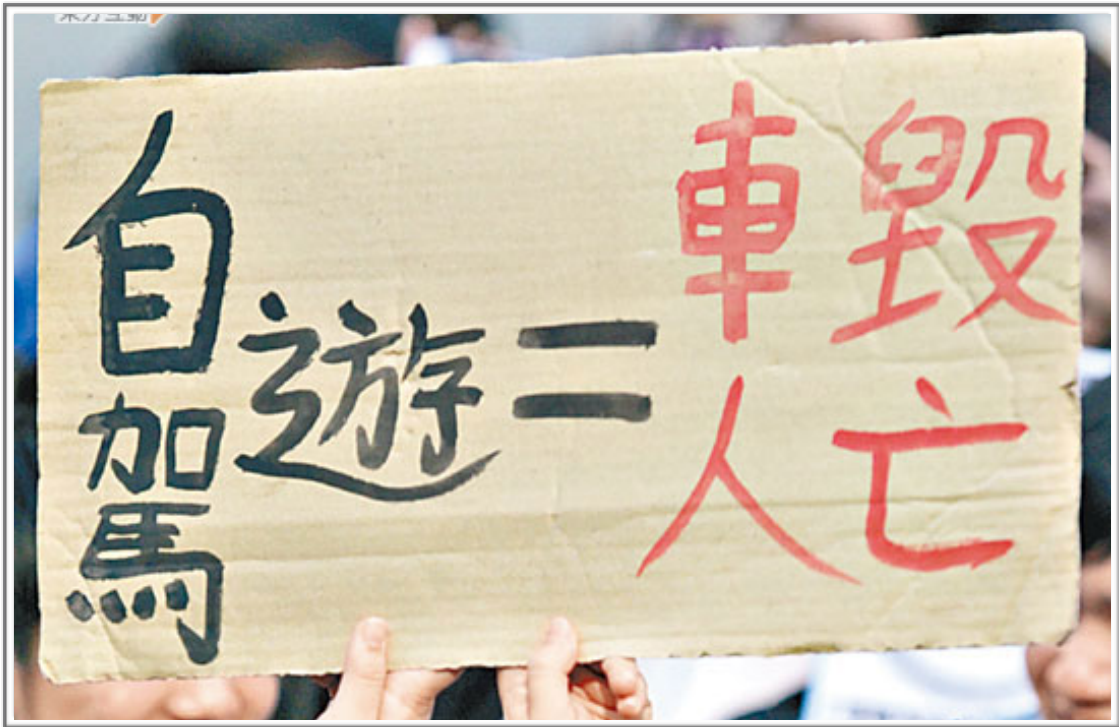


反對開放中港自駕遊

向立法會交通事務委員會呈交的書面陳述



時事評論員黃世澤

2012年2月28日，香港

反對開放中港自駕遊

於2012年2月29日立法會交通事務委員會作出的書面陳述

一、緒言

1. 在公眾有疑慮下，雖然港府口口聲聲未有南下自駕遊時間表，但事實上，基於對等原則。一旦北上自駕遊開放，南下自駕遊開放只是遲早問題。
2. 基於一旦開放北上自駕遊，開放南下便難於抗拒的前提下，再顧慮現時深圳市陸路交通惡劣狀況，本人反對開放北上自駕遊。
3. 本人對部分所謂業界代表以及建制派議員罔顧港中雙方利益態度深表遺憾。

二、南下自駕遊衍生法律問題

1. 本章節將列出南下自駕遊衍生的一堆法理問題，在這堆問題未解決前，開放南下自駕遊不符合公眾利益。
2. 由於現時跨境車輛，一般人難以透過運輸署資料庫翻查車主登記。故此，一旦出現保險以及民事責任追討等問題，實在難於解決。
3. 由於跨境車輛在黑玻璃上獲特別豁免(請閱鄭汝樺局長於2009年11月18日對余若薇議員提問之回覆，<http://www.info.gov.hk/gia/general/200911/18/P200911180190.htm>)，在有關豁免被廢除前，車窗透光率不足車輛，將成為運載雙非孕婦有效工具，令入境處堵截未有預約孕婦努力事倍功半。
4. 由於港中之間，未有類似歐盟國家之間跨境罰款互收協定，大量南下自駕遊車輛在香港道路違例泊車，將無法收取罰款，變相鼓勵南下車輛亂泊一通，製造交通問題。同樣問題，亦會出現在香港北上中國的車輛。
5. 中國假證問題嚴重，一旦持假證進入香港車輛，在香港發生意外，將會有事故責任難以追究問題。
6. 由於香港是相當小的城市，一旦有中國車輛在香港發生意外而不顧而去，可以很快便離開香港司法管轄區，而香港邊防人員亦未必趕及阻截，這只會鼓勵中國司機在香港不負責任亂撞人。

7. 由於中國貪污嚴重，相當多司機以行賄手段換取駕駛執照，其駕駛技術根本不能在路上安全行駛。這類司機，將會成香港交通安全的一大禍患，這類司機出現意外的賠償問題，亦難以解決。
8. 基於以上法律問題，南下自駕遊只會製造麻煩。

三、北上自駕遊問題

1. 根據萬國商業機器公司去年公布交通痛苦指數，深圳是墨西哥城最塞車的城市。香港車輛北上後，只會塞上加塞。
2. 事實上，不少人香港車輛已經領取廣東省車輛執照，無必要實施自駕遊計劃。
3. 在妥善管理港中跨境交通角度，應鼓勵使用公共交通工具，例如東鐵線，或將西鐵線延伸至落馬洲口岸。北上或南下車輛，都只會令口岸更加繁忙，而且加重深圳市的交通擠塞。
4. 明知深圳市塞車嚴重，仍然堅持北上自駕遊，這是置深圳市民利益不顧。亦可以見到，部分建制派議員，眼中無中國利益，亦無香港利益，只有自己利益。