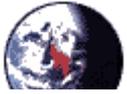


To

cc

bcc

Subject Fw: 過境私家車一次性特別配額試驗計劃 - 意見書



Chik Yuk Chun

28/02/2012 18:47

致各交委會委員及議員：

本人受朋友及普羅小市民所託而出來發聲，我們用親身體驗來表達我們的意見：

我們強烈反對自駕遊，並嚴重要求取消此計劃：—

（一）本來以為環保署在1995年開始公布每日空氣染污指數之後，會有承擔，並竭力以降低染污指數為己任。可惜香港的空氣染污程度卻一日差過一日，環保署實在未曾有盡力為市民著想。現在政府還要推出自駕遊試驗計劃，環保署也沒有站出來評價自駕遊是否帶來空氣染污程度變差，另外運輸署也沒有評估自駕遊帶來各區塞車的影響。似乎兩個部門並無意識到自駕遊是會嚴重影響香港的空氣染污和塞車的問題。

（二）我們反對在路邊監察空氣污染指數仍經常處於偏高或甚高之時，還要推出自駕遊。政府這個計劃根本等於『祇許州官放火，不許百姓點燈』，政府每天發放指數本來是要呼籲市民避免長時間逗留在交通繁忙的地方。如必須逗留在這些街道上，百姓宜盡量減少體力消耗；但現在竟然設法增加更多不環保的左軚車輛進入交通繁忙的地方，實在太過份！

做高官的當然可以避免長時間逗留在交通繁忙的地方，你們可以躲在冷氣房內，繼續排放更多污染物出市區，但普羅百姓為兩餐，明知污染指數甚高，也不能離開交通繁忙的地方，更不可減少體力消耗。高官們！你們可以住上半山、住山頂甚至離職後租住深圳7000呎的頂樓單位；你們當然可以避開受污染的困擾。可憐普羅大眾卻因你們錯誤的政策，變得雪上加霜！你們想我們今天要帶Mask出街的市民，明天要帶防毒面具出街吧！

（三）政府推出此試驗計劃，明顯只是想用第一階段，來證明實行第二階段自駕遊都是沒有問題的。

(1) 想證明左、右軚車，雖然駕駛方向相反，並無明顯增加內地交通意外

的次數：

我真懷疑政府是想欺騙市民，絕大部份的市民非常相信：政府與內地本來早已協定推出雙向的自駕遊，現在祇是玩弄數字，政府想利用這試驗計劃達至第二階段計劃能成功被推出。

最先參與北上自駕遊試驗之香港人士，大都是具有較高教育水準和有較高駕駛操守，相信容易解決兩地各種差異而不會釀成太多意外，所以試驗成績一定非常理想。

(2) 想證明試驗計劃第一階段增加了自駕遊，雖然車流量隨之增加，卻沒有造成空氣污染和塞車的問題：

但一旦批准南下自駕遊，我們卻不可以阻擋一些暴發戶，特權份子進入香港，他們可以毫無警覺性地違規，反正他們覺得錢可以解決的問題便不是問題。到時出了問題，香港的環境和民生已大受破壞了！

打比說，同樣用一湯匙鹽，倒入河流裏，河水不會變鹹；但香港祇像一杯水，倒入一湯匙鹽於一杯水裏，杯裏的水怎可能不變鹹？

我們還會擔心南下自駕遊的車輛集中到交通繁忙的地方購物，政府可能想如此可以帶旺經濟，但普羅大眾卻要忍受更塞車、更污染的空氣。而那些左軚車車主大多不知道有錢也找不到泊車地方，而為了不違反停車熄匙，便由司機不斷地繞著商場來個巡回駕駛，造成更塞車和空氣更污染。還未見所謂經濟效益，市民健康卻已受損了！

(四) 車輛輾死人的慘劇定必有增無減：

因內地駕駛發牌疏漏，駕駛態度輕率，交通意外必然倍增，路人與其他駕駛者均難以得到保障。

總括而言，在香港空氣污染指數未有改善之先，內地駕駛態度未達到本港文化之前及本港交通擠塞未有改善之先，絕不要推行自駕遊。

戚玉珍

29/02/2012

致各位事務委員會委員：

我受很多朋友所託：我們強烈反對自駕遊，並嚴重要求取消此計劃：—

(一) 我們不滿政府推出自駕遊試驗計劃，環保署沒有評價自駕遊會否帶來更差空氣污染，運輸署也沒有評估自駕遊會否帶來塞車的問題。

(二) 我們反對在路邊監察空氣污染指數仍處於偏高或甚高時，政府還要推出自駕遊。這個計劃根本是本末倒置。政府每天發放指數是要呼籲市民避免長時間逗留在交通繁忙地方，如必須逗留也要減少體力消耗；但現在政府竟然設法增加更多不環保的左軚車輛進入交通繁忙的地方，實在太過份！

高官們，你們可以躲在冷氣房內，但普羅百姓為兩餐，明知污染指數甚高，也不能離開交通繁忙的地方，更不可減少體力勞動。你們可以住上半山、山頂甚至離職後租住深圳 7000 呎的頂樓單位；你們有錢可以避開受污染的環境。可憐普羅大眾卻由要帶 **Mask** 出街，變成要帶防毒面具出街吧！

(三) 政府推出第一階段，想取得有利數據，來證明實行第二階段自駕遊都是沒有問題的：—

(1) 想證明左、右軚車，雖然駕駛方向相反，在內地並無明顯增加交通意外次數：

但事實最先參與北上自駕遊試驗之港人，駕駛操守一定較內地人高，相信容易解決兩地各種差異而不會釀成太多意外，所以數據一定非常理想。

(2) 想證明試驗計劃第一階段有了自駕遊，車流量雖然增加，卻沒有造成空氣污染和塞車問題，便來硬銷第二階段自駕遊是必要對等實行：

但事實一旦准南下自駕遊，車輛集中到交通繁忙地方購物，而車主為了不違反停車熄匙，更任由司機不斷地繞著商場巡回駕駛，造成更塞車和空氣更污染。而一些暴發戶，特權份子，會毫無警覺性地違規，他們覺得錢可以解決的問題便不是問題。若加上內地駕駛發牌疏漏，交通意外必然倍增，車輛輾死人的慘劇必有增無減，當問題愈來愈嚴重時，香港已無法叫停。

打比說，內地像一條河，香港像一杯水，用一湯匙鹽，倒入河裏，河水不會變鹹；但倒入一杯水，杯裏的水一定變鹹。

總言之，在香港空氣污染指數未有改善，內地駕駛態度未達到本港水準及本港交通擠塞未有改善之先，絕不能推出自駕遊。

戚玉珍

29/02/2012