

## 自駕遊意見

本會認同自駕遊實施是為了推動粵港兩地人車自由行，增加交流，促進兩地融和。港珠澳大橋的落成及其他口岸的發展可以配合落實粵港兩地“人車自由行”，而且有關措施可以加快港珠澳大橋本港部分的規劃和建設工程，對於這點我們是十分希望的。同時我們認為計劃實施前必須處理好車輛安全檢驗、執法、保險、對交通造成的影響等問題，才實施廣東省車輛自由行到香港的安排，本會認同首階段“粵港跨境自駕遊計劃”試驗計劃實施後，盡快進行檢討，並在諮詢港人意見，消除大家疑慮及取得社會共識後，始決定推行第二階段計劃。”同時本會亦要求運輸署成立24小時熱綫，供相關港人查詢或遇意外時求助。近日，有輿論指出，內地駕駛者不熟識本港路面情況，他們在港「自駕遊」會易生意外，亦擔心每日定額的「自駕遊」車輛好有可能對香港的交通造成進一步的擠塞，還有環境污染等等負面性的影響，其實新加坡與馬來西亞的車輛自由往來安排亦遇到相同問題，但現時有關安排亦大大促進兩地的交流及經濟發展，本會認為只要加強規管定可以解決有關，不能因為有關問題而將溝通交流的大門關上。

同心網絡主席

楊學明

28/2/2012