

立法會
交通事務委員會
主席及各委員：

CB(1)1198/11-12(09)

有關：過境私家車一次性特別配額試驗計劃之意見

得悉 貴會將就過境私家車一次性特別配額試驗計劃提出討論，本人現希望在是次會議提出本人對該計劃之意見。

本人對於計劃之推行持保留態度，據立法會於 2008 年給予之資料顯示，三年來運輸署向來往本港與內地的車輛發出的封閉道路通行許可證的數字持續增加，以 2008 年之數字為 45,622 輛，而每日出入境跨境車輛每日架次也達到 40,000 多架次（2008 年），資料顯示兩地交流頻繁，均是以工商業車輛為主，惟現時計劃之建議下，放寬兩地所有車輛自駕遊的申請，這或會衍生各種的問題。

首先，對於兩地的駕駛者而言，過境私家車一次性特別配額試驗計劃的對象擴闊至所有駕駛人士，兩地駕駛人士駕駛文化的差異、兩地駕駛法例的不同、兩地車輛的環保準則的不同、加上兩地保險賠償的準則和支援配套不足等，也令兩地駕駛人士，以至兩地居民需時適應，若推行一次性特別配額的話，會令兩地駕駛人士因未能熟習兩地的交通情況而易於產生風險，對駕駛者及路人構成生命安全危險，也會為兩地的社會及環境產生負面影響。

與此同時，現時香港的交通網絡，尤其是市區繁忙的路段，經常出現擠塞，而道路系統不能於短期內作出改善，故此若要推行計劃，令大批內地車輛湧進香港，定必對香港的道路系統構成極大壓力，也會影響香港的經濟發展及市民生活。

更重要的問題是，現時雙非孕婦問題仍未妥善解決，若進行該試驗計劃，定必讓香港市民產生反感，令社會變得不和諧，也讓雙非孕婦有更方便的途徑衝關來港產子，將對香港社會產生負面影響。

本人認為政府應暫時擱置該計劃，亦應從優化現行推行封閉道路通行許可證政策，加強規管及支援，讓有需要往來兩地的駕駛人士熟悉兩地駕駛環境，以達至最有效的政策，有利兩地發展！

如上事宜，希望 貴會能協助討論及跟進，有勞之處，謹此致謝！如有查詢，請致電 2623 7799 與本人聯絡。

西貢區議員



(周賢明)謹上

二零一二年二月二十七日