

港珠澳大橋香港接線 (844TH號工程計劃)

立法會交通事務委員會

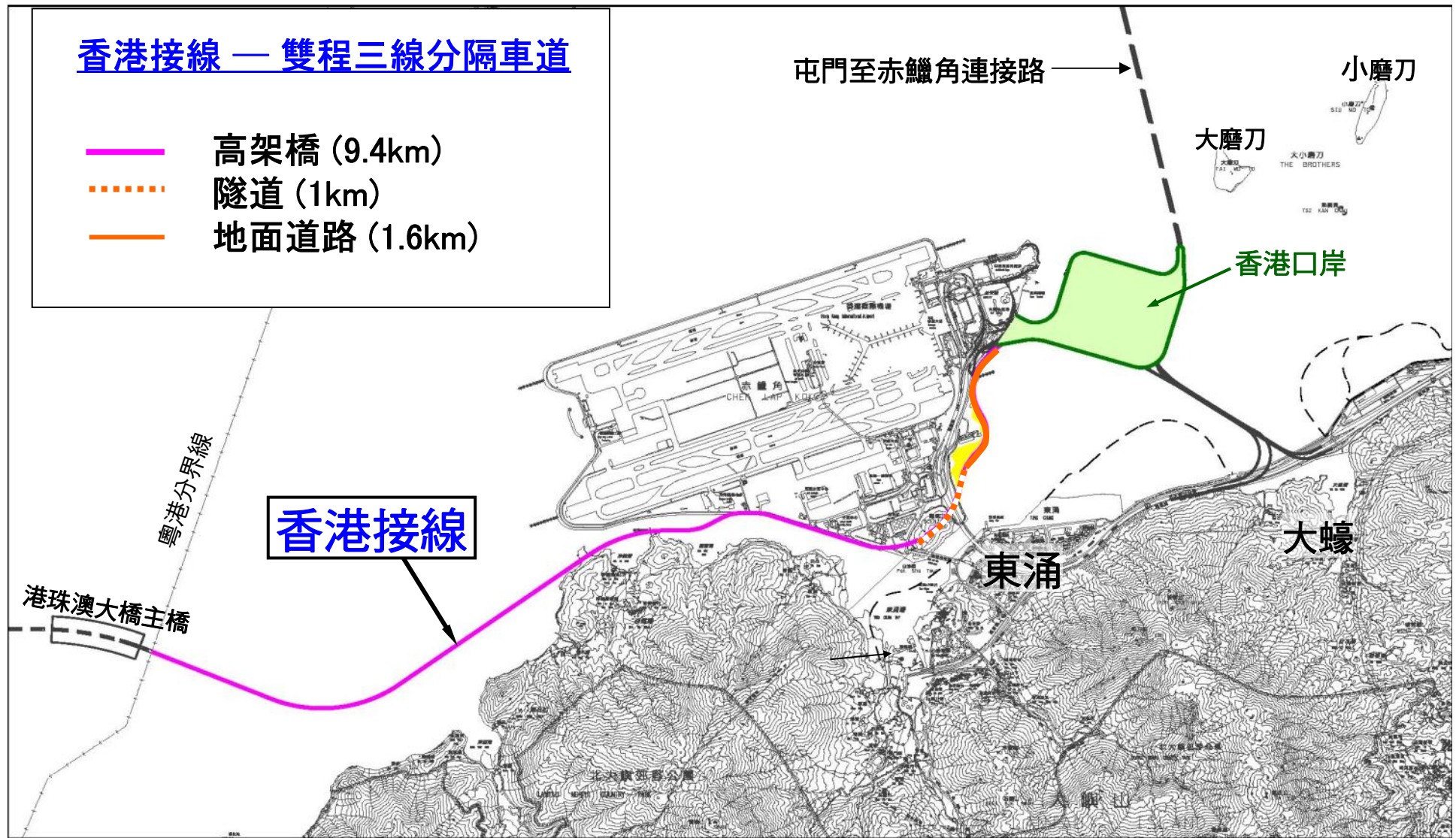
二零一二年四月二十五日



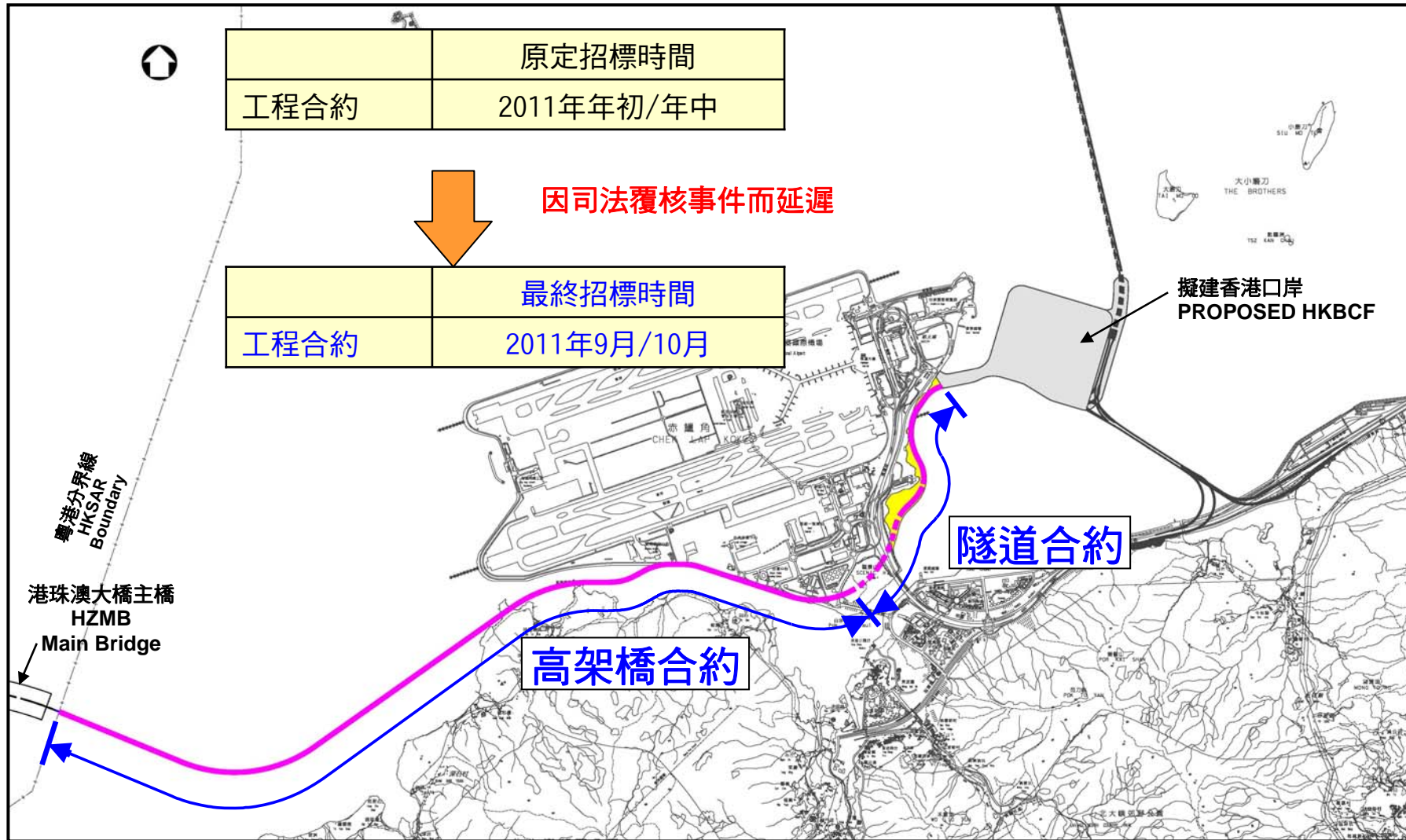
香港接線及香港口岸佈局

香港接線 — 雙程三線分隔車道

- 高架橋 (9.4km)
- 隧道 (1km)
- 地面道路 (1.6km)




香港接線時間表



預算費建議

- 2011年9月及10月香港接線兩項工程進行招標
- 兩份合約投標價均較預算為高

161億8,990萬元  250億4,720萬元
(調高約88.6億元)

工程造價較預期為高原因

- 延遲後工程價格在過去半年的上升
- 投標者對香港接線工程風險的評估較預計為高



延遲後工程價格在過去半年的上升

- 招標工作延遲了9個月至2011年9月/10月才能開展
- 去年申請撥款時是依據2011年中的市場情況和數據
- 投標者根據2011年年底及2012年年初截標前的最新市場情況和數據決定最終投標價



延遲後工程價格在過去半年的上升

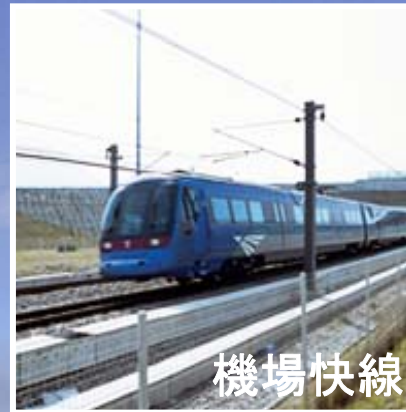
- 由於自2011年下半年以來，香港接線工程所需的部分工種的工資、機械及原材料成本價格的實際升幅比當局評估造價時預測的升幅為高
- 投標者相應把有關升幅反映在投標價內
- 部分價格上升和資源供應緊張情況是區域性現象



延遲令工程風險的評估較高

- 由於工程受到延遲後時間表緊迫，投標者採取加人、加班和增加工程機械的方法去壓縮工程時間表，因此所需風險成本亦比我們預期高
- 由於工程時間表緊迫及工程的複雜性，投標者亦採取他們覺得最有經驗和把握的建造方法，但這些建造方法所需成本皆高於我們提供的參考設計及建造方法
- 因應2011年下半年以來的市場價格上升趨勢及考慮到香港接線工程的獨特性、複雜性和要求，投標者對風險所作出的評估比我們預期為高

延遲令工程風險的評估較高



隧道段

- 同時在機場路及機場快線下橫過



延遲令工程風險的評估較高

高架橋段

- 保護具考古價值的礮石灣及沙螺灣之間的岬角
- 避免觸及北大嶼山的天然海岸線

香港接線

沙螺灣/
礮石灣

香港國際機場

機場大道

沙螺灣

沙螺灣



對工程造價的影響

	億元
延遲後工程價格在過去半年的上升	32.7
投標者對工程風險的評估較預計為高	34.4
應急費用相應調整	6.7
價格調整準備增加	14.8
總額	88.6



~ 謝謝 ~

