

香港特別行政區政府
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.:
來函檔號 YOUR REF.:

電話 Tel. No.: 3509 8200
傳真 Fax No.: 3904 1774

香港中區
立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會交通事務委員會
(經辦人：伍美詩女士)

伍女士：

交通事務委員會
截至2013年5月29日的跟進行動

就截至2013年5月29日的跟進行動一覽表第一項有關「新登記貨車倒車視像裝置及在東邊街發生的拖車意外」的補充資料，請參閱附件。

運輸及房屋局局長

(鄭家彥



代行)

2013年7月11日

陡斜路段的道路安全

我們十分注重全港陡斜路段的道路安全，並致力採取有效措施，以確保所有道路使用者的安全。運輸署一直監察全港陡斜路段，就著每個路段的地理環境、交通情況和市民需要等因素，實施不同安全措施，例如：

- (i) 道路規劃
 - 在市區和新市鎮發展過程中，規劃及興建符合設計標準¹的道路，為前往陡斜地區的駕駛者提供較平坦和舒適的替代路線；
- (ii) 管理措施
 - 適當實施禁區和限制區，禁止較重型車輛進入，及限制路邊活動；
- (iii) 道路設施
 - 設置適當道路設施，例如警告標誌、道路標記、防滑物料、安全防撞欄、風琴式防撞欄等設施，以提升道路使用者的警覺性及保護；
- (iv) 加強執法
 - 於下坡路段安裝固定偵速攝影機，以協助執法；
- (v) 宣傳教育
 - 透過舉辦講座、研討會、專題培訓課程及道路安全工作坊、播放短片及聲帶、派發單張等，以培養負責任的駕駛者。

¹ 香港現行的道路設計是載於運輸署出版的《運輸策劃及設計手冊第二卷 - 公路設計特點》(下稱「設計手冊」)。根據「設計手冊」規定，新建道路的斜度一般不應超過10% (即1比10)。然而，因受地理環境限制，一些早年建成、長久使用的道路未必符合現行斜度要求。

東邊街的改善措施

2. 東邊街在2012年初接連發生貨車溜後事故，造成人命傷亡及財物損失。故中西區區議會成立一個臨時工作小組，全面檢討區內較斜路段的安全措施。工作小組成員包括運輸署及路政署等有關部門。工作小組實地視察了區內23條較斜的路段，並研究可行改善措施。在2012年7月26日的特別會議上，中西區區議會商討了在東邊街加強保障行人安全的可行改善措施。有關的一系列改善措施已隨附件夾附。

3. 運輸署會繼續積極監察陡斜路段的交通情況，並會根據警方的交通意外調查報告及區議會、運輸業界和市民的意見，因應需要實施適當的交通管理措施。

運輸署
2013年7月

東邊街的改善措施

<u>改善措施</u>	<u>進度</u>
(i) 出版貨車運輸通訊(第九期),提醒業界操控拖車及在斜坡上駕駛注意事項	於2012年 7月完成
(ii) 於東邊街豎立「交通黑點」和「小心車輛溜後」警告牌	於2012年 8月3日完成
(iii) 於皇后大道西至第二街一段東邊街設立逾5.5公噸重車輛禁區	於2012年 8月17日完成
(iv) 於皇后大道西至第二街一段東邊街設立24小時停車限制區	於2012年 8月17日完成
(v) 重鋪東邊街路面防滑物料	於2012年 8月21日完成
(vi) 於第一街近東邊街加設混凝土縱向護欄	於2012年 9月28日完成
(vii) 出版道路安全通訊,提醒業界駕駛貨車注意事項	於2012年 11月28日完成
(viii) 於皇后大道西近東邊街加設混凝土縱向護欄	於2012年 11月29日完成