

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)1923/11-12(05)號文件

檔 號：CB1/PL/TP

交通事務委員會
2012年5月25日舉行的會議

有關加強貨車倒車安全的措施 最新的背景資料簡介

目的

本文件載列有關加強貨車倒車安全的措施的背景資料，並綜述交通事務委員會(下稱"事務委員會")就此事宜提出的主要關注事項。

背景

2. 2006年9月發生了數宗涉及貨車倒車的致命交通意外，令人關注到貨車在倒車時的安全問題。政府當局隨後採取了以下措施加強貨車倒車的安全。

宣傳和教育工作

3. 由於司機和行人的行為是導致交通意外的其中一項因素，以宣傳和教育方法去推廣負責任的駕駛和使用道路行為，是提升道路安全重要的一環。自2006年起，當局推行了針對貨車安全的多項宣傳和教育措施，包括電台宣傳信息、宣傳單張、專題培訓和複修課程、警務處各總區轄下道路安全隊舉辦的講座、道路安全議會推出的安全運動，以及透過各種聯絡渠道向業界傳達安全信息。這些措施詳載於**附錄I**。

檢討道路環境

4. 在2007年，運輸署經諮詢各區區議會後，找出全港共129個須優先處理的路段，並詳細研究各項加強倒車安全的可行措施。按地區劃分的有關地點載於**附錄II**。該署其後因應須優先

處理的路段各自的地理環境、當地居民及商業活動的實際需要，以及對區內交通造成的影響，分別擬訂具體的措施。有關的改善措施包括限制車輛駛入(所有車輛或某類型車輛；全日或某段時間)；劃設禁止停車限制區；安裝防撞欄、鋼護柱或美觀欄杆；提供上落客貨停車灣；擴闊行車道／行人路或改變道路設計；以及豎立適當的交通及警告標誌。運輸署已在上述129個地點落實所需措施。

安裝協助倒車的裝置以加強安全

常用的倒車裝置

5. 自2000年4月1日起，政府當局強制所有貨車必須安裝倒車時能發出聲響的自動裝置，向附近行人發出警告¹。現行法例容許車輛安裝倒車感應器²、倒車視像裝置或加裝後視鏡³。加設這類裝置，可以讓司機更清楚看到車身後面的範圍。不過，這些裝置的成效及可靠程度，要視乎車輛的類型和車身形狀，以及有關裝置的保養情況而定。

貨車安裝倒車裝置的研究

6. 為跟進強制貨車安裝倒車視像裝置的建議，運輸署委託顧問進行研究，以便在本地市場物色適合貨車使用的倒車裝置，並訂定有關裝置的性能要求。在2007年5月25日的事務委員會會議上，政府當局向委員簡介有關的研究結果。

7. 研究發現，在協助倒車方面，倒車視像裝置一般較警告感應器更為有效，因為警告感應器的探測範圍通常不足1.8米。就倒車視像裝置而言，該研究考慮過市場上可供選購的裝置種

¹ 發聲裝置只能警告行人附近有車輛正在倒車，並不能協助司機倒車時更為安全，這點必須注意。

² 感應器利用超聲波、雷達或紅外線技術，探測感應器附近是否有物件。如探測到物件，感應器會發出視像及／或聲響警示，傳送給車廂內的司機。物件感應器只能在有限(1.8米以內)的橫向／縱向感應範圍以內探測到物件。感應器可發揮作用，協助司機在停車場泊車，探測附近停留不動的車輛或車尾後面的牆壁。但探測移動物件(如在行車道行走的行人)所發揮的效用則大大減少。此外，高身貨車可能會有許多盲點，因此感應器並不合用。

³ 後視鏡是加裝在車尾的凸面照地鏡，可讓司機的視線到達車身後面通常無法看到的位置。司機可從身旁的一般後視鏡，看到凸鏡反映的影像。在車尾加裝照地鏡，可以讓司機更清楚看到車身後面的範圍，對視線受車身貨廂阻擋而無法看到車尾範圍的貨車司機來說，尤其有用。不過，從這些後視鏡看到的影像可能會有扭曲，而且影像很受外在環境(例如在雨天或光線不足的地方)影響。此外，一般車外的後視鏡與加裝的照地鏡之間，有效視距實際上只有5米左右。因此，對大部分3.5公噸以上的貨車都不合用，但在輕型客貨車則較為常用。

類、不同貨車的結構，以及海外經驗後，建議倒車視像裝置產生的影像的覆蓋範圍應符合下列要求(見**附錄III**) ——

- (a) 最少闊度 = 車輛全闊度 + 左右各0.5米；
- (b) 最少距離 = 車尾後3.2米；及
- (c) 最少高度 = 離地0.3米。

8. 不過，該研究亦顯示一些技術問題仍待解決，而且倒車視像裝置本身亦有局限 ——

- (a) 本港常見的貨車約有26種，其中約15種(58%)適合在距離地面1.5米以上的位置安裝攝影機，因此應該不難達到建議的性能要求。至於其餘類別，則因為車輛構造及車身形狀不同，攝影機只能安裝在距離地面不足1.5米的位置。這些車輛包括自卸車、鐵斗車、拖頭吊機車、拖頭、貨櫃拖架及附有平板或可折式車身的貨車等。這些車輛大都需要安裝額外設備及／或多於一部攝影機，方能符合有關的性能要求，所以裝置及維修費用較高；
- (b) 倒車視像裝置未必所有時間都能攝取可靠的影像，因為裝置會受天氣或照明度(例如停車場內或夜間在鄉郊地方)等外在環境因素影響；及
- (c) 倒車是否安全，關鍵在於司機的態度和行為。倒車視像裝置只可視為輔助設備。倒車的速度、司機的專注程度和反應等，均會影響裝置發揮的成效，從而影響倒車安全。

有關在貨車上安裝倒車裝置的指引

9. 為鼓勵貨車車主安裝倒車輔助裝置，運輸署於2007年8月印製了《有關在貨車上安裝倒車裝置的指引》小冊子，載述不同倒車輔助裝置的優點和局限，為車主在選擇適合他們車輛／車身類型的設備時提供一些參考。指引亦包括倒車視像裝置的建議視線範圍，以幫助車主從市場選擇符合有關性能要求的倒車視像裝置。該指引於2009年9月修訂，涵蓋市場上視角較廣的倒車視像裝置。有關裝置可令更多貨車類型(主要是車身較矮的)安裝可符合建議視線範圍的倒車視像裝置。調查顯示，在2009年至2011年間，貨車自願安裝倒車視像裝置的百分比，由

大約6%上升至15%，顯示業界對這種裝置的接受程度正在增加。

事務委員會就加強貨車倒車安全的措施提出的主要關注事項

10. 事務委員會曾在2006年10月24日及2007年5月25日的會議上討論貨車在倒車時的安全問題。關於為加強貨車倒車安全而進行的道路環境改善工程，事務委員會察悉，在舊區的一些窄路或盡頭路，車輛可能較難掉頭，甚或根本無法掉頭，有關車輛不得不倒車以進出該等路段。事務委員會要求政府當局與區議會密切溝通，以確定各區在車輛倒車時有潛在危險的路段。如情況適合，運輸署應考慮是否需要實施額外措施，例如提供人車分隔的設施、裝設提示司機和行人該處可能有車輛倒車的標誌、對上落貨的時間或地點施加限制，或限制某類型車輛駛進，以加強道路安全。

11. 事務委員會促請政府當局積極與汽車製造商探討如何在各類貨車上安裝倒車感應器或倒車視像系統裝置，以期訂明有關的技術規定及標準，方便有效實施。為了加快進行相關的工作，事務委員會亦建議政府當局因應所涉及的實際技術問題，並顧及為有效實施而訂定清晰法定規定的實際可行問題，考慮分批引入規管各類貨車的相關法例。

12. 關於建議當局強制規定所有職業司機每年驗身及定期修讀道路安全複修課程，事務委員會察悉，政府當局認為此規定對絕大部分有良好駕駛習慣及奉公守法的司機未必合理，亦會對他們帶來不便及額外的開支。

13. 事務委員會瞭解，司機的安全意識及駕駛態度對防止涉及倒車的交通意外至為重要，並曾提醒政府當局加強向行人(特別是長者及兒童)宣傳道路安全的意識。

14. 事務委員會曾在2011年6月24日討論當局為加強貨車倒車安全而採取的各項措施的進展。事務委員會察悉政府當局在落實各項措施方面的努力，包括在全港18區的129個地點落實的交通改善措施；向貨車司機推廣安全駕駛；以及加強宣傳和教育工作以鼓勵貨車車主安裝輔助倒車的裝置。此外，自2000年起，法例已規定所有貨車安裝倒車時會發出聲音警告附近行人的自動裝置。事務委員會察悉，除發聲警告裝置外，亦有其他可協助司機更安全地倒車的輔助裝置，例如倒車視像裝置。然而，由於貨車車主是以自願性質安裝這些倒車輔助裝置，在2009年至2011年間，已安裝倒車視像裝置的貨車的百分比只由

大約6%上升至15%。據政府當局所述，按照現時的技術及市場上可供應的倒車視像裝置的情況，並非所有貨車類別都能安裝符合所需視線範圍的倒車視像裝置。

15. 事務委員會委員認為，有關的百分比強差人意，而為了加強貨車在倒車時的安全，政府當局應考慮立法，在第一階段起碼強制規定新的貨車須安裝倒車視像裝置，然後在第二階段再強制規定舊的貨車安裝有關裝置。為此，事務委員會要求政府當局提出立法時間表讓委員考慮。

最新發展

16. 政府當局將在2012年5月25日的事務委員會會議上，就有關新登記貨車安裝倒車視像裝置的立法建議諮詢委員。

相關文件

17. 相關文件一覽表載於**附錄IV**。

立法會秘書處
議會事務部1
2012年5月21日

旨在改善貨車司機行為的宣傳和教育工作

自二零零六年年底以來，當局已完成下列宣傳和教育工作。

- (a) 定期在電台播放宣傳聲帶，提醒貨車司機注意倒車安全；
- (b) 透過貨車業界、各區民政事務處、停車場及運輸署轄下牌照事務處和車輛檢驗中心派發宣傳單張，提醒司機、車主、店主和工廠東主及行人遇上車輛倒車時可採取的行動，以加強安全；
- (c) 運輸署和警務處透過與貨車業界召開的會議、講座和研討會，向業界傳達安全信息；
- (d) 運輸署聯同其他機構，為公共服務車輛和貨車司機舉辦專題培訓課程、複修課程、安全工作坊和安全駕駛研討會；
- (e) 警務處各總區轄下道路安全隊在老人中心、幼稚園和學校舉辦講座，接觸屬於交通意外高危組別的長者和兒童；以及
- (f) 道路安全議會推出“貨車安全駕駛運動”等運動。該等宣傳活動旨在提高貨車司機的道路安全意識，從而減少涉及貨車的交通意外。

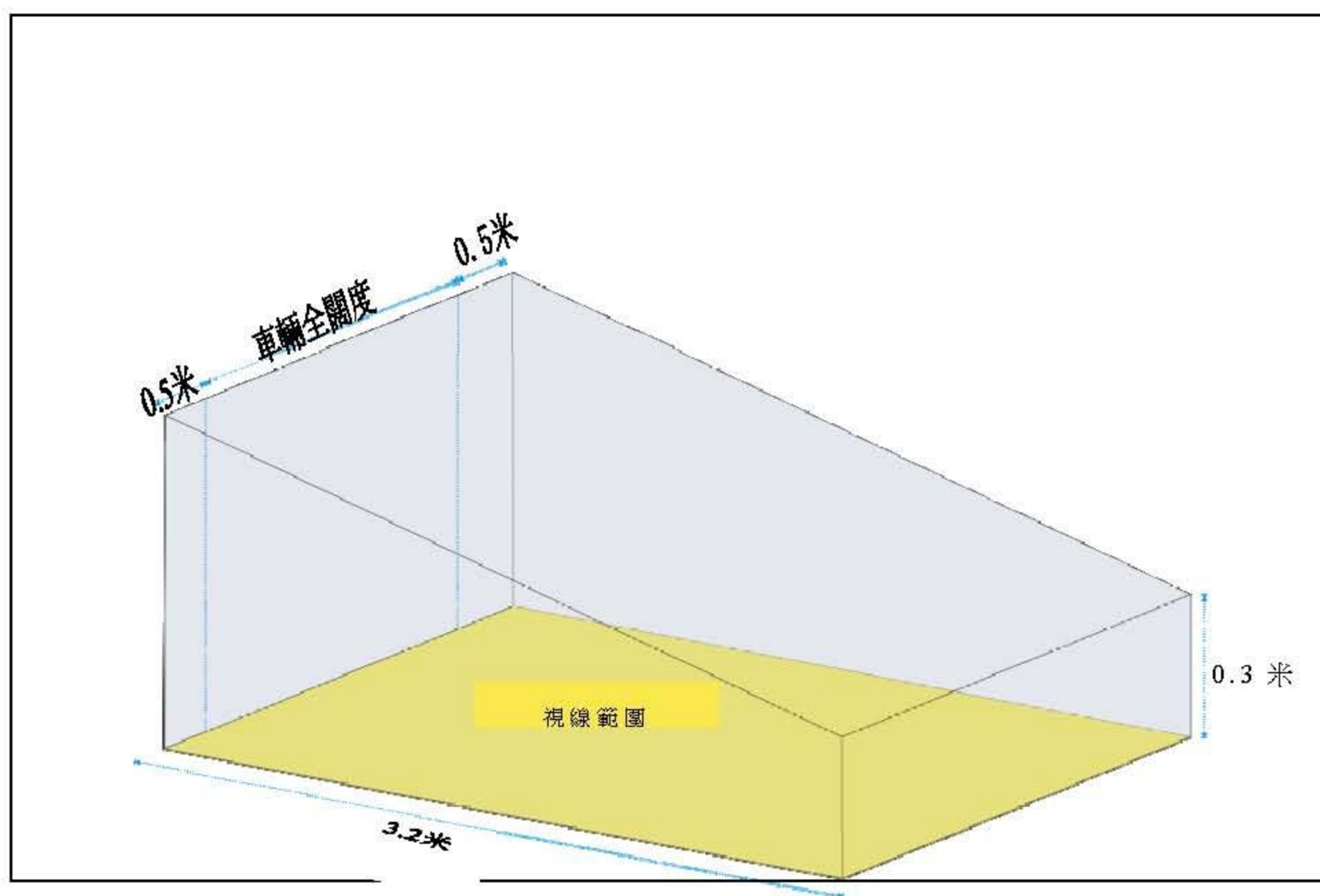
已完成交通管理措施以提升貨車倒車安全的地點數目

區議會	地點數目
<u>港島</u>	
1. 中西區	49
2. 東區	5
3. 灣仔	6
4. 南區	1
<u>九龍</u>	
5. 油尖旺	12
6. 九龍城	6
7. 黃大仙	2
8. 觀塘	3
9. 深水埗	9
<u>新界東</u>	
10. 沙田	2
11. 大埔	2 + 1 [#]
12. 西貢	4
13. 北區	2
14. 離島	3
<u>新界西</u>	
15. 荃灣	4
16. 葵青	6
17. 屯門	7
18. 元朗	5
合計	129

交通管理措施將於二零一一年年七月完成

建議的倒車視像裝置性能要求

- 最少闊度 = 車輛全闊度 + 左右各 0.5 米；
- 最少距離 = 車尾後 3.2 米；及
- 最少高度 = 離地 0.3 米



加強貨車倒車安全的措施

相關文件一覽表

會議日期	會議	紀要／文件	立法會文件編號
24/10/2006	交通事務委員會	政府當局提供的文件 會議紀要	CB(1)110/06-07(04) http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tp1024cb1-110-4-c.pdf CB(1)294/06-07 http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/minutes/tp061024.pdf
15/11/2006	立法會會議	鄭家富議員提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/200611/15/P200611150144.htm
25/5/2007	交通事務委員會	政府當局提供的文件 會議紀要	CB(1)1611/06-07(04) http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tp0525cb1-1611-4-c.pdf CB(1)2021/06-07 http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/minutes/tp070525.pdf
19/12/2007	立法會會議	張學明議員提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/200712/19/P200712190132.htm

會議日期	會議	紀要／文件	立法會文件編號
24/6/2011	交通事務委員會	政府當局提供的文件	CB(1)2514/10-11(03) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/papers/tp0624cb1-2514-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2950/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/minutes/tp20110624.pdf

立法會秘書處
議會事務部1
2012年5月21日