

二零一二年七月十日

立法會交通事務委員會會議

運輸及房屋局局長開場發言

主席：

多謝委員會邀請我出席今日的會議。運輸及交通事務與市民的生活息息相關，新一屆政府必定繼續致力確保我們的運輸政策及措施，能適切地滿足市民的需要。

首先，我想匯報一下各項大型運輸基建項目的最新情況。西港島線、南港島線（東段）、觀塘線延線及高鐵香港段的建造工程已經展開，預期於 2014 年及 2015 年陸續完工。另一方面，沙中線主體工程在今年五月得到立法會的撥款，建造工程即將展開。

至於另一跨境運輸基建港珠澳大橋，位於內地水域的大橋主橋、隧道及人工島的工程已經展開，進度良好，預期可於 2016 年落成開通。就大橋的本地工程方面，有關工程的撥款於去年 11 月及本年 5 月獲財委會批准，香

港口岸填海工程已於去年年底展開，而香港接線工程亦於本年五月底開始進行。我們現正全力推展港珠澳大橋本地工程，以期工程可於 2016 年完成，配合大橋的通車時間表。

因應社會的發展，我們於 2011 年 3 月展開《鐵路發展策略 2000》之檢討及修訂的顧問研究。是次研究旨在以前瞻性的目光，及早讓公眾參與討論，以更新全港的長遠鐵路發展藍圖，並適時預留鐵路走廊和設施所需用地。整個研究分為兩階段，約需時 24 個月。第一階段公眾參與活動正在進行中，就三個服務新界的大型跨區鐵路走廊構思諮詢市民意見，並將於 7 月 21 日結束。在第二階段，顧問將會參考收集得來的意見，進一步研究有關構思，並評估未來鐵路網絡可能出現的樽頸位置，提出地區性優化方案，例如加建平衡路線、延線或支線、新增車站等。第二階段公眾參與的活動暫定於今年年底展開。

在制定跨境運輸安排方面，我們會繼續監督在現有管制站所實施的跨境交通服務；監察各陸路邊界通道的跨

境車流，以考慮是否需要修改現有的安排，從而達致最佳效果。我們亦會仔細研究，為新管制站(例如港珠澳大橋及蓮塘/香園圍口岸)制定跨境陸路交通安排。

我們同時全力推展各項本地道路基建，如吐露港公路及粉嶺公路擴闊工程第一期、中環灣仔繞道東區走廊連接路，及屯門公路擴闊工程等項目。而正進行規劃及設計工作的有屯門至赤鱸角連接路、屯門西繞道、中九龍幹線、將軍澳－藍田隧道、吐露港公路及粉嶺公路擴闊工程第二期等多個項目。

此外，我們正計劃在本港多個地區推展工程，以改善人流暢旺的商業區、購物區及悠閒區的行人環境。擬議中的計劃包括銅鑼灣行人隧道系統、旺角行人天橋系統和元朗市中心行人環境改善計劃。路政署正就設計方案諮詢公眾的意見，以期進一步優化各項計劃的安排。

我們於去年7月獲立法會撥款為約180條公共行人天橋、高架行人道和隧道的加建無障礙通道設施進行設計，及進行第一批橋隧的加建工程。第一批橋隧的加建

工程已經展開。我們計劃於今年稍後為第二批行人橋隧的加建工程申請撥款，目標是於 2016-17 年完成大部份的工程。

另一方面，數項有關公共交通的主要檢討及工作項目將會展開。我們會啟動港鐵公司的票價調整機制的檢討，並與港鐵公司商議，目標是於 2012 年年底或 2013 年年初完成。我們已委託顧問公司展開研究。顧問會客觀及全面地檢視有關課題，研究票價調整機制當中，除了與經濟表現、工資指數及生產力因素掛鈎的數據之外，應否及如何引入新元素以反映港鐵公司的營運成本、利潤水平、營運效率、服務表現，以及市民的負擔能力等，令機制更為完善。

我們亦計劃在今年年底，就專營巴士票價調整的安排展開另一次檢討。而因應城巴有限公司(港島及過海路線專營權)、九龍巴士(一九三三)有限公司，及新大嶼山巴士(一九七三)有限公司的專營權將於 2016 及 2017 年屆滿，我們也會為批予或續批新巴士專營權的安排，按既定程序開始相關的準備工作。此外，我們也會在今年年

底就向六條主要離島渡輪航線提供特別協助措施進行檢討。我們會一如過往，適時向交通事務委員會匯報各有關事項的進展。

在車輛牌照的政策事宜方面，感謝議員支持通過《2012年道路交通(車輛登記及領牌)(修訂)(第2號)規例》，引入一款新的試車牌照以便利左軚車的轉口貿易和改善試車牌照的監管機制以防止濫用。此《修訂規例》的「先訂立後審議」階段已於6月13日完成，並將於7月9日正式生效。

在道路安全方面，我們會繼續透過立法、執法和宣傳教育三管齊下提升道路安全。我們為打擊毒駕及藥駕行為引入的修訂法例已於今年3月中正式實施。法例增訂了「零容忍罪行」，加重毒駕罪行的懲處，並賦權警務人員可要求懷疑毒駕或藥駕的司機進行初步藥物測試。這些措施已初步取得成效。新法例生效至今的3個多月間，警方已要求懷疑毒駕或藥駕的司機進行了55次初步藥物測試，共有18名司機被捕，當中已有4名司機被起訴。在未來，我們會透過警方的統籌，著力快速口腔液

測試儀器原型的測試工作，以進一步加強警方就新法例的執法。

另外，我們在去年就提升公共小巴安全的修訂法例亦於今年4月中正式實施，措施包括：限制小巴最高車速；強制所有小巴安裝車速限制器；規定電子數據記錄儀為新車的基本裝備等。新法例實施後，警方在今年5月進行了一項全港性針對公共小巴營運安全的執法行動，包括調查公共小巴有否超速，以及有否按規定安裝車速限制器等。警方在該行動中扣查了3部公共小巴。警方會繼續定期進行針對公共小巴營運安全的全港性執法行動，運輸署亦會不定期對公共小巴進行突擊調查，以打擊公共小巴的違法行為。

在未來數月，我們會致力推進有關規定新登記貨車安裝倒車視像裝置的立法工作。倒車視像裝置能藉減少貨車車尾的盲點而有助改善倒車安全，而在新車上安裝倒車視像裝置的可行性已得到確認，應優先執行。我們知悉交通事務委員會的委員亦普遍支持我們的立法建議。因此，我們計劃開始草擬相關的附屬法例，並在下一立

法年度提出立法建議。

行政長官建議重組政府架構，成立新的運輸及工務局，合併現有運輸及房屋局運輸科(除航運、民航、物流的政策職能轉移至工商及產業局)及現有發展局的工務科(除文物保育的政策職能轉移至新的文化局)。由於運輸與公共基建發展工程關係密切，新的決策局可以有效規劃、管理及推進工務工程及運輸基建，進一步加強香港的經濟發展，以及與內地的運輸網絡接駁及融合。

我和我的同事樂意回答各位議員的提問。多謝主席。

運輸及房屋局

2012年7月