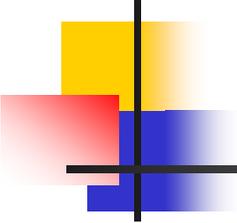


新停車收費錶試驗計劃

資料概覽

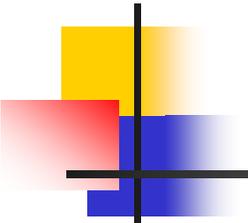
- 停車收費錶的數目：9 800個 –
 - 港島：1 350個
 - 九龍：3 750個
 - 新界：4 700個
- 設有收費錶的停車位數目：18 100個
- 停泊收費：每15分鐘或30分鐘2元
- 最長停泊時間：30分鐘／1小時／2小時
- 現有停車收費錶於2003／04年度啓用





目的

- 就有關試驗計劃徵求委員意見，以評估新一代收費錶擬加入新特點和功能的技術可行性及公眾接受程度



試驗新的特點和功能

1. 多種付款方法

- 採用新型號讀卡器，接受八達通卡付費
- 接受其他非接觸式智能卡付費
- 接受以電話／短訊付費

2. 收費錶接駁技術

- 無線接駁收費錶和後端電腦

試驗新的特點和功能(續)



1.1 接受八達通卡付費

- 廣為市民接受 - 容易使用、便於購卡和增值等
- 使用普及 - 八達通卡的流通量超過2 000萬張，而且用途廣泛
- 現時使用的八達通卡讀卡器已停止生產
- 新型號的八達通卡讀卡器操作更快、更可靠

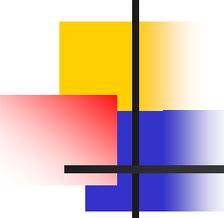
試驗新的特點和功能(續)

1.2 接受八達通卡以外的其他非接觸式智能卡付費

- 向公眾提供更多付費選擇
- 本港新興的非接觸式信用卡



- 中國銀聯、美國運通和快易通正研發其他非接觸式智能卡



試驗新的特點和功能(續)

1.2 接受八達通卡以外的其他非接觸式智能卡 付費(續)

- 所有非接觸式智能卡共用同一款讀卡器，相對於使用個別讀卡器
- 不採用兼容讀卡器的商業決定
- 採用個別讀卡器在技術上可行

試驗新的特點和功能(續)

1.3 接受電話／短訊付費

- 方便車主 - 無需親自折返收費錶所在之處付費
- 現時的短暫停泊原則可能受到影響
- 執法
- 初期資本高昂
- 經常開支高昂(例如電訊費用)



MOBILE PAYMENT



運輸署

Transport Department

試驗新的特點和功能(續)



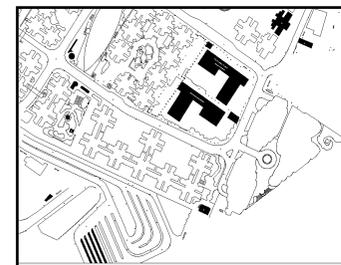
2. 無線接駁

- 收費錶現以離線模式運作
- 以實時或分批模式自動上載交易和使用數據
- 故障預警 (例如收費錶損壞、電池電量低)
- 遙距調整或啓動收費錶的設定 (例如收費額的轉變和服務暫停)

試驗新的特點和功能(續)

2. 無線接駁(續)

- 快速處理故障
- 發揮平台功能，透過收費錶屏幕提供政府資料和訊息
- 研究如何能靈活執行收費機制和處理泊車時間安排

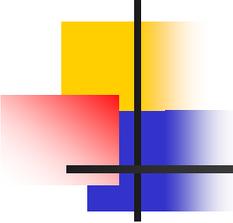


試驗新的特點和功能(續)

2. 無線接駁(續)

- 保安：採用精良的技術克服
- 無線網絡覆蓋：約99%
- 電池壽命：試驗太陽能充電電池

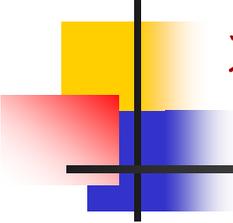




未來路向

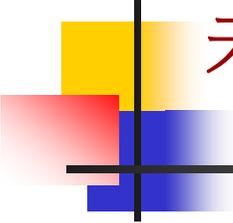
需時約36個月進行：

- 邀請提交意向書
- 招標
- 製造收費錶原型
- 9個月的實地測試



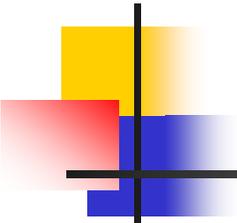
未來路向(續)

- 測試由收費錶供應商各自提供的約20個收費錶
- 供應商的數目不設上限
- 預計費用需視乎邀請提交意向書的結果而定



未來路向(續)

- 在2016年年初完成試驗
- 在2016年年底或之前審定有關規格
- 在2017年招標
- 更新現有收費錶，更換重要配件



徵詢意見

問答環節