

**交通事務委員會**

**待議事項一覽表**

(截至2011年10月12日為止的情況)

**建議的討論時間**

**1. 港珠澳大橋香港境內工程的最新進展** 2011年10月26日

由政府當局建議。當局旨在向委員匯報港珠澳大橋香港境內工程計劃的最新情況，並請委員支持當局向財務委員會轄下工務小組委員會申請撥款，以開展香港口岸、香港接線及屯門至赤鱸角連接路的工程。

**2. 世界第一巴士服務有限公司、龍運巴士有限公司及城巴有限公司(機場及北大嶼山巴士網絡專營權)的專營權事宜** 2011年11月4日  
或之前

事務委員會對上一次是在2011年7月11日的會議上討論此事。事務委員會委員促請當局藉著與巴士公司商議續辦新專營權的契機，爭取相關巴士公司提供票價優惠(包括為殘疾人士及長者而設的優惠)及提高服務水平。事務委員會計劃於2011-2012年度會期盡早舉行特別會議，以跟進有關事宜及聽取公眾意見。

**3. 長者友善巴士設計** 2011年11月

由甘乃威議員建議。甘議員希望確保政府當局及巴士公司在設計巴士時，更加顧及長者的需要。

### 4. 最新測量技術在主要道路工程的應用

2011年11月

由政府當局建議。路政署為道路建造和維修而進行的測量工作中，採用全自動及精密的測量技術。這些技術包括"全球定位系統"和"三維激光掃描"等。當局提供的文件將介紹這些技術的應用和列舉應用於近期工程項目的實例。

### 5. 離島渡輪服務

有待確定

事務委員會最近曾在2011年6月2日及7月11日的會議上討論此事。鄭家富議員對於政府當局在確保離島渡輪服務的服務水平及票價合理，以及制訂長遠渡輪政策確保整體渡輪服務可持續經營兩方面的工作表示不滿，並在2011年6月2日的會議上指示事務委員會在本屆立法會任期內(最好是幾個月後)再討論有關"離島渡輪服務"的事宜。他亦指示應邀請運輸及房屋局局長參與有關的討論。

鄭家富議員轉述委員在2011年6月2日會議上提出的關注事項的函件已於2011年7月6日隨立法會CB(1)2647/10-11(03)號文件發出。政府當局就有關函件作出的回應已於2011年7月29日隨立法會CB(1)2836/10-11(01)號文件發出。在7月11日的會議上，鄭家富議員重申他於6月2日會議上提出的論點，並促請政府當局制訂新措施，處理渡輪營運所面對的問題。

### 6. 透過分級發牌制度規管電單車司機

有待確定

由王國興議員建議。王議員關注到近期涉及大馬力電單車的交通事故有所上升，並促請當局實施分級發牌制度以改善對電單車司機的規管。

**7. 協助實施《汽車引擎空轉(定額罰款)條例草案》的交通措施及設施**

有待確定

由《汽車引擎空轉(定額罰款)條例草案》委員會轉介事務委員會跟進。法案委員會希望事務委員會跟進以下事項，以助落實該條例草案 ——

- 確保運輸署會從運作需要、交通影響和有關地點的實際情況等方面，考慮任何就指定的士站／紅色小巴站而接獲的建議，以釋除法案委員會委員對所謂"非正式"的士站和紅色小巴站的規管安排的疑慮；
- 確保運輸署會考慮在現時沒有任何形式的上蓋或遮蔭處的小巴站提供上蓋或遮蔭處的可行性；及
- 跟進可在引擎關掉時以電池運行空調系統的加裝設備的開發工作，以確保加裝設備在條例草案生效之前可供使用。

**8. 政府補貼公共運輸服務**

有待確定

由湯家驊議員建議。事務委員會在2011年5月16日的特別會議上討論"2011年港鐵票價調整及香港鐵路有限公司的票價調整機制"時，部分委員建議設立公共交通票價穩定基金，透過補貼票價的部分或全部增幅，紓緩加價對市民的壓力，從而減輕基層市民交通費用的負擔。湯議員指出全球主要城市的公共運輸服務大多獲政府補貼。他建議將政府補貼公共運輸服務事宜加入事務委員會的待議事項一覽表，亦建議政府當局就海外地區在這方面的做法進行研究及提供文

件，並說明香港為何不能同樣對公共運輸服務提供補貼。

### 9. 規管的士按錶收費

有待確定

繼於2009年5月22日的會議上討論此事後，事務委員會在2009年9月23日舉行特別會議，聽取業界對規管的士按錶收費的意見。委員在會議上通過一項議案，促請政府立即展開立法規管的士按錶收費的研究，並盡快向本立法會提交有關修訂建議。

### 10. "粵港合作框架協議"下與運輸相關的措施

有待確定

由鄭家富議員建議。鄭議員建議政府當局向事務委員會簡介粵港兩地在2010年4月7日所簽訂的框架協議下所有與運輸相關的措施。

### 11. 港鐵公司更改員工福利事宜

有待確定

事務委員會對上一次是在2009年11月27日的會議上討論此事。對於港鐵公司及政府當局回應員工這方面的關注的進展情況，事務委員會表示不滿，並計劃進一步討論有關事宜。

### 12. 九龍南線票價

有待確定

事務委員會對上一次是在2009年7月17日的會議上討論此事。委員在會議上表達對九龍南線建議票價的關注，認為有關票價偏高，特別是柯士甸站往／返紅磡及屯門往／返柯士甸站的票價。他們亦認為相比現時"西鐵線全月通"及"東鐵線全月通"售價分別為400元及380元，在九龍南線通車後推出，全新適用於來往屯門站及紅磡站的"屯門——紅磡全月通"訂價470元是偏高。事務委員會

隨後通過一項議案，對港鐵九龍南線票價偏高表示強烈不滿，並要求港鐵公司應重新檢討九龍南線的票價，特別是新界西至尖沙咀及紅磡的票價。政府當局就有關議案作出的回應已於2009年8月31日隨立法會CB(1)2523/08-09號文件發出。王國興議員在2009年9月28日致主席的函件中，進一步表達對紅磡站月台擠塞及轉車安排的關注，並要求事務委員會跟進上述事宜及票價事宜。

### 13. 沙田新市鎮第II期 —— T4號道路

有待確定

由政府當局建議。沙田區議會交通及運輸委員會通過議案，要求土木工程拓展署(下稱"拓展署")擱置有關工程，直至T3號道路及八號幹線通車為止。T3號道路及八號幹線長沙灣至沙田段已於2008年3月通車，而餘下的八號幹線 —— 青衣至長沙灣段(即最後一段)則於2009年12月通車。拓展署和有關部門會繼續研究實際的交通流量並檢討此工程項目的需要，在2010-2011年度會期內將不會提交撥款申請。

### 14. 非專營巴士營辦商的車輛維修保養規定

由劉江華議員建議。事務委員會於2008年6月30日的會議上討論加強"長命斜"的安全時，劉議員強調需確保非專營巴士營辦商進行的車輛檢驗次數與專營巴士相若。他要求政府當局跟進有關非專營巴士營辦商的車輛維修保養規定事宜，並在適當時候匯報此方面的發展。

政府當局會提交資料文件，向委員簡介有關事宜。

### 15. 豁免用於拉票活動的車輛受《道路交通(交通管制)規例》(第374章，附屬法例G)第53(2)條的規管

在研究《道路交通條例》下4項附屬法例

政府當局的回應已於

## 建議的討論時間

的小組委員會上，部分委員認為，政府當局應從更廣泛的角度來考慮問題，而擬議的修訂規例的目的不應只是方便在香港迪士尼樂園舉行的花車巡遊，亦應便利在選舉期間進行的拉票活動。政府當局認為，在此類車輛上站立的乘客的安全規定超出了當時對法例作出修訂的範圍，但政府當局承諾對此項建議另作詳細研究。

2010年12月24日隨立法會 CB(1)912/10-11號文件發出  
(建議刪除此議項)

立法會秘書處  
議會事務部1  
2011年10月12日