

立法會交通事務委員會

二零一一至二零一二年施政綱領

運輸及房屋局 運輸方面的施政措施

引言

二零一一至二零一二年施政綱領中，政府列舉了來年會推行的措施，本報告詳述陸路運輸方面各項施政措施的進展。

二零一一至二零一二年施政綱領 – 持續推行的措施

第一章 – 發展建設、繁榮經濟

(a) 全速進行港珠澳大橋項目，以期大橋於二零一六年建成和開通。

2. 上訴庭於本年九月二十七日就港珠澳大橋本地工程環評報告司法覆核一致裁定環境保護署（環保署）署長上訴得直，並確定了環保署署長就港珠澳大橋本地工程項目發出的環境許可證的有效性。我們已立刻重新啟動大橋本地工程因訴訟的關係而未完成的法定及撥款程序，並會尋求行政長官會同行政會議授權進行有關工程，我們會盡快向立法會財務委員會（財委會）申請撥款，目標是令工程在今年（二零一一年）年底前動工，讓大橋可如期於二零一六年通車。我們會全力加強人手和修改工程及建造方法以壓縮工程時間表，爭取如期完成工程。如我們能在二零一一年年底前動工，相比我們原定於二零一零年年

底前動工的時間表已遲約一年，預計工程費用增加約 65 億元，包括工程價格上升及修改施工方法壓縮工程時間表所引致的增幅。若不盡快動工，預料所需成本將會繼續大幅增加。

3. 就大橋的具體工程進度方面，位於內地水域的主橋部份，包括珠澳口岸的工程，已如期在二零零九年年底動工，預期這些工程可按計劃於二零一六年完成。至於大橋的香港工程所須的前期工夫，包括設計、勘探及招標，已經準備就緒，如獲財委會撥款，便可立即動工。我們會爭取盡快完成香港地區的工程，配合大橋通車。

4. 粵港雙方已確定於二零一二年三月推出第一階段的兩地過境私家車一次性特別配額試驗計劃，讓符合資格的五座位或以下香港私家車車主可以申請一次性特別配額，從香港駕駛私家車經深圳灣口岸進入廣東省。有關計劃若效果理想，日後可在港珠澳大橋實施，增加大橋的使用量，進一步方便跨境交通。

(b) 建造廣深港高速鐵路香港段，預定於二零一五年竣工。

5. 廣深港高速鐵路香港段的建造工程已於二零一零年一月展開。至今，工程進展順利，西九龍總站的地基工程也大致完成，各段隧道的預備工程也按預期進行、部分更已經完成，應可以如期在二零一五年通車。

6. 我們的另一個工作重點是高鐵的營運安排，以確保高鐵服務安全和高效率。香港與內地當局已成立多個工作小組，按部就班研究多個重要的營運課題，包括票務、編制時間表、不同情況下的操作程序和守則、事故協調處理、人員培訓、演習、

維修等。

- (c) 繼續推動香港國際機場與深圳機場更緊密合作，包括進一步規劃港深西部快速軌道作為多功能的跨境鐵路，以配合深圳前海和新界西北的規劃發展及發揮兩地機場的優勢互補。

7. 《鐵路發展策略 2000》檢討及修訂研究已於二零一一年三月展開，將會制訂全港性的鐵路發展藍圖，研究包括港深西部快速軌道。現時，深圳前海開發獲納入《國家十二五規劃綱要》，目標是在二零二零年建成亞太地區重要的生產服務業中心，作為粵港現代服務業創新合作示範區。「洪水橋新發展區規劃及工程研究」已經展開，將協助制訂洪水橋新發展區的發展建議。我們會因應以上規劃參數的最新變化，在《鐵路發展策略 2000》檢討及修訂研究中進一步規劃港深西部快速軌道，包括走線方案、鐵路功能和接駁港深兩地鐵路網絡等事宜。

- (d) 監察西港島線的施工進度，以期該段鐵路如期於二零一四年通車。

8. 西港島線把港島線由上環延伸至堅尼地城，建造工程已於二零零九年七月展開。我們會繼續與中西區區議會及居民保持緊密的聯繫，就工程問題交換意見。至今，工程進展順利，預計鐵路可於二零一四年如期通車。

- (e) 監察南港島線（東段）及觀塘線延線的施工進度，以期兩段鐵路如期於二零一五年通車。

9. 南港島線(東段)是連接港島南北部的新鐵路線，由鴨脷洲海怡半島至金鐘，途經利東、黃竹坑和海洋公園。觀塘線延線把觀塘線由油麻地延伸至黃埔。兩項鐵路項目的建造工程已於二零一一年五月展開。我們會繼續與各區議會及居民保持緊密的聯繫，就工程問題交換意見。至今，工程進展順利，預計兩條鐵路可於二零一五年如期通車。

(f) 繼續進行沙田至中環線的規劃及設計，以期盡快動工。

10. 自沙田至中環線(沙中線)鐵路方案於二零一零年十一月刊憲後，我們一直致力優化沙中線項目的設計，並研究在可行的情況下因應公眾的關注及意見就沙中線項目作出適當的修訂。我們已於今年七月就建議修訂作出首階段刊憲，並預計可在本年內完成沙中線的諮詢及鐵路設計研究工作，把餘下建議修訂於年底前公布。

11. 沙中線的環評報告原本已經完成，香港鐵路有限公司(港鐵公司)早於今年二月已向環保署提交有關報告。但受港珠澳大橋本地工程環評報告司法覆核案件影響，港鐵公司於今年四月撤回有關報告。鑑於上訴庭於今年九月二十七日一致裁定在該司法覆核案件中環保署署長上訴得直，港鐵公司已將有關環評報告重新提交環保署審批。由於提交環評報告的時間表比原先的今年二月遲了八個月，我們計劃加快進行已受阻延的環評及法定程序，在可以的情況下盡量壓縮有關程序。我們會盡最大努力爭取在明年中以前完成沙中線項目的環評及法定程序。雖然在時間上極度緊迫，但我們的目標是在 2012 年第二季就此項目向財委會申請撥款，以爭取於 2012 年開展建造工程。

(g) 繼續推進北環線的規劃，以配合新界多項發展計劃。

12. 於今年三月展開的《鐵路發展策略 2000》檢討及修訂研究包括新界區的鐵路發展。顧問會因應新界未來的整體規劃、人口及經濟發展，亦會就新界東北新發展區規劃及工程研究，評估北環線的規劃，尤其北環線與各項新發展的妥善配合。

(h) 繼續進行擬議屯門至赤鱸角連接路及屯門西繞道的勘測及設計工作。

13. 屯門至赤鱸角連接路及屯門西繞道將為機場提供另一條陸路連接，並可縮減新界西北和大嶼山的距離，而且會與港珠澳大橋、港深西部公路等組成策略性的公路網絡，不但滿足交通需求，更有助本港經濟發展。屯門至赤鱸角連接路前期填海工程的詳細設計已經完成，工程將會與港珠澳大橋香港口岸的填海工程一併進行。至於屯門西繞道，亦正進行勘測及設計工作。有關的走線方案，是從過去連串諮詢過程中收集的十個走線方案中挑選得出的走線，並獲有關區議會和鄉事委員會支持。

(i) 監督屯門公路快速公路段改善工程及市中心段擴闊工程的推行情況。

14. 我們正繼續重建及改善屯門公路快速公路段（由荃灣至三聖墟）工程，以提高公路的標準。工程已於二零零八年十月展開，現正進行斜坡和擋土牆建造、道路重建和橋樑加寬以及豎立隔音屏障等工程，預計將於二零一四年內分階段完成。

15. 至於屯門公路市中心段的改善工程，補償植樹工作已於二零零九年十二月展開，而設計及建造工程的合約亦已於二零一零年二月展開，工程進展良好，預計能如期於二零一三年年底完成。

第二章－優質城市、優質生活

(j) 繼續進行修訂《道路交通條例》的工作，並在修訂制定後推行有關措施，以大力打擊藥後駕駛。

16. 針對近年毒駕及藥駕個案的上升趨勢，政府決心盡快推行措施嚴厲打擊毒駕及藥駕行為，提升道路安全。為此，我們制訂了一籃子立法建議以引入更嚴厲的管制及賦予警方相關的執法權力，並就建議的措施進行了公眾諮詢。公眾諮詢的結果顯示建議的措施得到社會支持。我們已於本年五月在立法會引入包含各項打擊毒駕及藥駕建議措施的《2011年道路交通（修訂）條例草案》。法案委員會正審議此條例草案。我們希望立法會能盡快通過條例草案，讓有關措施能盡早實施。

(k) 為推動使用環保巴士，執行巴士專營權的條款，要求巴士公司所採購的新巴士須採用市場上最新及獲確認的環保技術；鼓勵巴士公司調配較環保車輛行走繁忙道路；按實際情況把採取環保措施列為遴選新巴士路線組合營辦商的準則之一；以及加強巴士服務重整，以減少路邊空氣污染、噪音、交通擠塞和能源耗用量。

17. 我們已在所有巴士專營權加入一項條款，規定專營巴士公

司在訂定新購巴士的規格時，須採用市場上已有並已獲肯定的最新環保技術。當現有巴士專營權在未來數年陸續屆滿時，我們會在新的專營權中加入條款，要求巴士公司在更換巴士時，在考慮公司和乘客的負擔能力及可行性後，積極使用零排放或最環保巴士。

18. 我們一直推動專營巴士公司調派更多環保巴士於繁忙走廊行走。截至二零一一年七月底，所有行走怡和街；約 96%行走軒尼詩道和彌敦道；約 93%行走德輔道中；及約 90%行走金鐘道的巴士已符合歐盟二型或更高的廢氣排放標準。

19. 將來遴選營辦商以營辦新的巴士路線時，我們會繼續把採取環保措施列為遴選的其中一項準則。

20. 我們一直與專營巴士公司共同重整巴士路線，透過取消、合併、縮短巴士路線及調整班次等，以減少尤其是在繁忙道路行走的巴士班次，以改善交通和環境。

(l) 繼續研究調節交通的措施，包括財政及交通管理的方法，以期減少主要交通走廊的擠塞情況。

21. 我們會繼續探討各種可行的措施，以改善主要交通走廊的交通情況。就針對交通擠塞的收費構思而言，我們會繼續密切留意有關技術的發展及其他地方的成功經驗。

(m) 繼續為銅鑼灣行人隧道系統和旺角行人天橋系統進行可行性研究，兩個系統的目的是擴闊行人活動空間、減少人車爭路的情況，以及改善路邊空氣質素；以及就元朗市行人

環境改善計劃下各項大型改善計劃進行詳細可行性研究，並落實其他改善計劃。

22. 我們已就制訂在銅鑼灣及旺角設立新行人通道系統的建議的可行性作初步探討，完成了有關顧問研究。就銅鑼灣行人隧道系統而言，路政署已聘請顧問就建議的走線進行可行性研究，並於二零一一年六月至八月期間透過各種活動諮詢相關持份者的意見；旺角行人天橋系統的技術可行性研究亦正在進行中，完成後，路政署會着手計劃工程的初步設計和公眾諮詢工作。

23. 路政署已於二零一零年完成元朗市中心行人環境改善計劃的公眾參與活動，並建議一系列措施，改善元朗市中心行人環境。路政署已於二零一一年九月聘請顧問對較大型的改善措施進行可行性研究，而其他相對簡單的改善措施亦正在落實及安排施工，並會陸續分階段完成。

(n) 繼續評估各可選措施，務求改善三條過海隧道的流量分布。

24. 我們於今年第一季就改善三條過海隧道流量分布的顧問研究結果及建議，完成了為期三個月的公眾諮詢。我們正仔細和全面考慮收集到的意見，評估各個能改善三條過海隧道的流量分布，並且不會對公共財政或政府開支做成過重負擔的可選措施。我們會盡快向立法會匯報評估工作的結果。

第三章－關懷社會、投資社會

(o) 在興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的評審制度下，繼續就排名較高的建議進行可行性研究，並着手就已確定技術上可行的建議開展初步設計工作。

25. 我們已分階段為經評審後排名最高的十項建議進行可行性研究，並將會為在技術上確定為可行的建議開展初步設計工作，研究項目適當的落點、走線及相關設施等，以配合地區需要。我們會向有關的區議會匯報可行性研究結果及諮詢其意見，並交代進一步推展有關建議的安排。

運輸及房屋局
二零一一年十月