

二零一一年十一月七日
資料文件

立法會交通事務委員會

新世界第一巴士服務有限公司、 龍運巴士有限公司及 城巴有限公司(機場及北大嶼山巴士網絡)的專營權事宜

目的

當局已就新世界第一巴士服務有限公司(「新巴」)、龍運巴士有限公司(「龍運」)及城巴有限公司(「城巴」)(機場及北大嶼山巴士網絡專營權(「專營權二」))擬議新專營權的規定事宜諮詢公眾。本文件載述當局於諮詢期間收到的意見。

背景

2. 新巴、龍運及城巴(專營權二)的專營權將於二零一三年屆滿。在本委員會於二零一一年七月十一日舉行的會議上，當局告知委員當局計劃與該三家巴士公司續辦新的專營權，並邀請委員就新專營權的規定提供意見。委員會備悉當局亦會就新專營權的規定諮詢公眾，並要求當局提供相關巴士公司於現有專營權期內在財務表現方面的資料。

公眾諮詢

3. 為徵詢公眾對上述三家巴士公司新專營權規定的意見，當局把相關文件上載運輸及房屋局和運輸署的網站，並於二零一一年七月十八日發出新聞稿。此外，當局亦去信邀請全港 18 區區議會轄下的交通及運輸委員會提供意見。

4. 公眾諮詢期於二零一一年九月三十日結束。當局在諮詢期內一共收到 120 份意見書，當中 35 份來自政黨、立法會議員、區議員和不同組織，其餘 85 份則來自個別市民。

5. 當局收到的意見書主要關乎政府的規管角色、票價、服務質素(特別是為乘客提供的設施及資訊方面)、巴士在環保方面的表現，以及與司機相關的事宜。當中，收到最多意見的三個範疇如下：

- (a) 為乘客提供更佳的設施及資訊 — 大部分意見關乎為長者和殘疾人士提供無障礙設施、利用資訊科技以加強為乘客提供資訊，以及容許攜帶單車乘搭巴士。
- (b) 票價優惠 — 多數意見關乎減低一般巴士票價、為殘疾人士和長者提供票價優惠，以及推行更多巴士轉乘計劃和巴士路線分段收費。此外，當中亦有建議檢討專營巴士票價調整安排。
- (c) 環保措施 — 絕大多數的意見均認為巴士公司應採用最環保的巴士或引擎符合最新歐盟廢氣排放標準的巴士，以取代舊的柴油巴士。

相關巴士公司的財務表現

6. 目前，所有專營巴士公司均須印行「更全面披露公司資料」小冊子，載述它們每年的營運及財務資料。新巴、龍運和城巴(專營權二)現有專營權期內的財務表現資料載於附件，供委員參考。

下一步工作

7. 當局會在這次委員會會議上聽取更多意見。我們會考慮所有收集到的意見，來擬訂新專營權的規定。我們計劃在本年十二月或之前與該三家巴士公司展開商議。

徵詢意見

8. 請委員備悉本文件的內容。

運輸及房屋局

運輸署

二零一一年十月

附件

新巴、龍運及城巴專營權(二)在現有專營權期內的財務表現

新巴

會計年度 (註)	每日平均 載客量 (人次)	總收入 (百萬元)	總成本 (百萬元)	盈利 (百萬元)
2003/04	505,000	1,181	1,060	121
2004/05	493,000	1,131	1,058	73
2005/06	493,000	1,135	1,065	70
2006/07	506,000	1,147	1,070	77
2007/08	494,000	1,147	1,125	22
2008/09	473,000	1,152	1,114	38
2009/10	470,000	1,157	1,077	80
2010/11	474,000	1,188	1,147	41

註： 新巴的會計年度於每年的 6 月 30 日終結。

龍運

會計年度 (註)	每日平均 載客量 (人次)	總收入 (百萬元)	總成本 (百萬元)	盈利 / (虧損) (百萬元)
2003	53,000	223	226	(3)
2004	61,000	247	231	16
2005	67,000	273	254	19
2006	73,000	296	278	18
2007	76,000	305	287	18
2008	79,000	328	316	12
2009	77,000	326	298	28
2010	81,000	338	315	23

註： 龍運的會計年度於每年的 12 月 31 日終結。

城巴專營權(二)

會計年度 (註)	每日平均 載客量 (人次)	總收入 (百萬元)	總成本 (百萬元)	盈利 (百萬元)
2003/04	44,000	316	288	28
2004/05	50,000	311	282	29
2005/06	55,000	344	303	41
2006/07	59,000	366	321	45
2007/08	61,000	375	347	28
2008/09	60,000	368	338	30
2009/10	59,000	364	331	33
2010/11	64,000	388	359	29

註： 城巴專營權(二)的會計年度於每年的 6 月 30 日終結。