

呈：立法會交通事務委員會 - 有關三個巴士專營權的意見書



由：「應在公共巴士加設單車運載架」

## 巴士專營權應包括單車友善政策

### 一. 單車是十分受歡迎的消閒活動但公共交通全無配套

a. 香港可以踏單車消閒的地方：

- 1 單車徑(集中在新界，港島：數碼港單車徑；離島：梅窩單車徑、東涌單車徑)
- 2 單車場地(全港 16 個單車場地其中港島有 4 個)
- 3 郊野公園越野單車徑

b. 困難：如何把單車運送到單車徑及單車場地？

答案：完全沒有公共交通的支援

c. 現時巴士公司對乘客攜帶單車的 policy

1 新巴、城巴：

總重量不超過五公斤及總體積不超過 0.1 立方米之物品

2 九巴、龍運：

九巴乘客不可攜帶體積超過十份一立方米的物品上車。而龍運巴士之 E/S/N 線的乘客可攜帶一件體積 71x56x26 厘米之行李登車，A 線的乘客可攜帶一件體積 71x56x26 厘米之行李及一件 56x36x23 厘米之手提行李登車。

### 二. 以一個孩子的經歷為例子

孩子的單車= $1.12 \times 0.78 \times 0.37 = 0.32$  立方米

父親的摺疊單車= $0.80 \times 0.72 \times 0.40 = 0.23$  立方米

### 三. 單車運載架的需要

a. 鼓勵市民使用環保交通

b. 單車需要交通的支援(例如體力、安全考慮、跨區跨海路線、爆呔或失靈)

c. 單車可跟隨旅客作跨區旅程，單車不用停泊於街上

d. 當一乘客群組中有個別使用單車的人士

#### 四. 低成本及方便使用的單車運載架

#### 五. 巴士公司對安裝單車運載架的回應

a. 未有計劃

b. 安裝了單車運載架會超越 12 米長度限制

我們的回應： 1. 不是所有車都是 12 米長；  
2. 引入新型環保兩軸環保巴士以減成本，及安裝單車運載架吸引使用單車的乘客

#### 六. 各大城市讓單車上巴士及安裝單車運載架是大趨勢

a. 溫哥華 100%

b. 洛杉磯 100%

c. 台北(試行中)

....

#### 七. 我們的建議：

a. 巴士公司應提供車外及車內的單車擺放設備；

b. 跨區及隧道巴士應為優先處理的路線；

c. 巴士公司應有單車友善政策；

d. 應保留在專營權限期內隨時要求巴士公司在所有路線上安裝單車運載架的條款；

e. 不應對單車收取額外行李費用，鼓勵市民多使用單車；

f. 在車站提供單車停泊設施。

完