

晴朗 . 哥哥 工作室

Leslie Chan Community Services Office

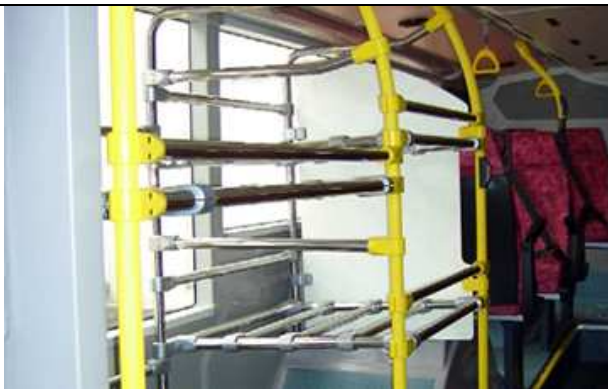
致立法會交通事務委員會：

本工作室就龍運巴士，城巴專營二部及新巴專營權延續一事之意見書

晴朗.哥哥工作室(下稱“本工作室”)適逢以上巴士專營權將要續期，本工作室有以下意見:

1) 單車友善措施

鑑於眾多大嶼山居民均為單車使用者，該地亦為熱門單車休閒點，本工作室要求負責營運北大嶼山路線的巴士營辦商必須讓乘客將已摺合之摺合式單車作為一般行李帶上巴士，由於上述路線之巴士均已經設有大型行李架，故不用改裝已可立即讓摺合單車如一般行李上落，不構成額外的成本開支。



龍運巴士的下層行李架(圖片出自 kmb.hk)



城巴機場巴士的下層行李架(圖片出自

nwstbus.com.hk)

此安排既可方便大嶼山居民日常出入，亦可讓更多市民享受大嶼山踩單車的樂趣，同時單車旅遊已是許

晴朗 . 哥哥 工作室

Leslie Chan Community Services Office

多歐美及東南亞地區(如德國、日本、台灣)的熱門推廣活動，大嶼山極有潛質發展單車旅遊，讓本地及外國遊客體驗香港郊野及綠色一面，又能促進大嶼山的地區經濟活動(如食肆、驛站、民宿、單車導賞等)。

長遠而言，應考慮在市區的巴士線上同樣推行單車友善措施，放寬巴士長度至 13.7 米至 15 米，使車輛空間增加，以便容納一般兩輪單車在巴士車廂上。台灣已有例子，巴士上放置單車不構成問題。



晴朗 . 哥哥 工作室

Leslie Chan Community Services Office

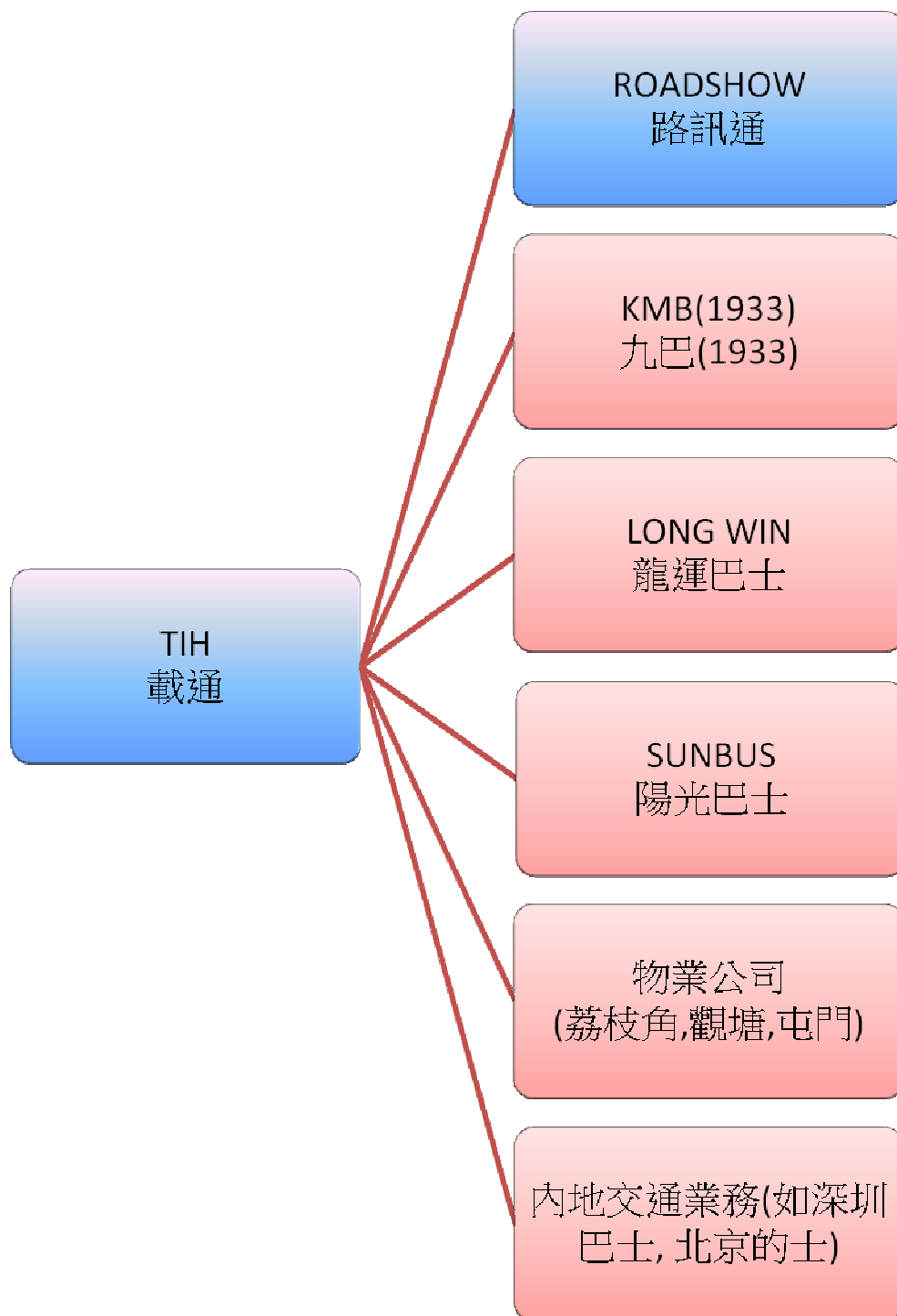


台灣台南高雄客運的 Daewoo BS-110ML/成運汽車/2006 年投入服務，此批巴士主要被派往「台灣好行」觀光線 88 及 99 路，車上設有單車架。

- 2) 在行走北大嶼山的巴士路線(包括 A 線及 E 線)的車輛上提供免費 WIFI 服務，以方便抵港遊客可即時查詢城市資訊。現時城巴已自行在 A 線巴士推行有關服務，值得表揚，但龍運巴士似乎仍未有計劃。
- 3) 增加龍運巴士轉乘九巴優惠 – 現時龍運巴士及九龍巴士(1933)均為載通國際(TIH)的子公司，但卻以「不同公司」作借口拒絕提供跨九巴及龍運轉乘優惠的，使市公所民往返機場/東涌要多花車資又浪費時間。

晴朗 . 哥哥 工作室

Leslie Chan Community Services Office



在早前九巴發出盈警之時，龍運巴士仍有大額盈餘(2010年除稅後盈利為22.8百萬元)，而最終母公司

晴朗 . 哥哥 工作室

Leslie Chan Community Services Office

載通國際仍錄得大額盈餘，故本工作室相信，機場及東涌路線分家以龍運巴士入標及營運只是載通國際的財技。反觀在新巴的母公司新創建在收購城巴之後，主動透過整合路線及主動提供跨公司(新巴及城巴)轉乘，使港島的居民的車資開支及出行時間都有所減少。本工作室要求政府在新專營權條款上，加入要求龍運巴士與九巴提供跨公司轉乘優惠條款，如龍運巴士及/或九龍巴士(1933)拒絕，政府應考慮收回龍運巴士的專營權作公開競投，尋找更合適的營辦商經營。以下是一些例子：

路線	總里程(約)	總車資
沙田顯徑邨上九巴 88K 到大圍市中心=>轉龍運 E42(經城門隧道及青馬大橋)到機場客運大樓	約 36.4 公里	\$4.3+\$13.9=\$18.2
沙田顯徑邨上九巴 46X(經城門隧道)到城門隧道轉車站=>轉九巴 269D(經大欖隧道)到天水圍天富	約 37.2 公里	\$7.3+\$7.7=\$15.0
(註: E42 路經城隧轉車站,但在城隧轉車站未有設置巴士分站,未能使九巴 46X 乘客轉乘 E42)		

4) 為善用所有巴士的剩餘載客量，減少有車無人坐，有人無車坐，浪費等候巴士時間及增加不必要的巴士班次，本工作室要求分段收費應受監管並由有關當局訂定，在超過總行程一定里數/跨越未些地區或地標之後提供分段收費並與同區相近的區內線看齊，而有關當局將之加入專營權條款，並成為審批開辦新路線的考慮因素。本工作室發現到以下的例子，出現相同/相近路程，不同收費甚至沒有分段收費，而情況在龍運巴士上特別嚴重，反而城巴卻早已提供分段收費，而普遍上，城巴提供的分段收費也比龍運更有吸引力。

晴朗 . 哥哥 工作室

Leslie Chan Community Services Office

營運商	路線	全程收費	青馬收費廣場往機場/東涌	備註
不經東涌直達機場				
龍運巴士	A31	\$18.9	\$18.9	1) 全程不設分段收費 2) 不經東涌直達機場
城巴	A21	\$33.0	\$17.0	1) 不經東涌直達機場
經東涌往機場				
龍運巴士	E42	\$13.9	\$10.8	1) \$10.8 分段於青衣開始
城巴	E21	\$14.0	\$8.0	1) \$8.0 分段於青衣開始
只往東涌(東涌市及東涌北)				
龍運巴士	E31	\$10.8	\$10.8	1) 不往機場，只往東涌逸東村 2) 分段收費由抵達東涌才開始
城巴	E21A	\$14.0	\$8.0	1) 不往機場，只往東涌逸東村

5) 本工作室要求香港政府及三間巴士公司連同九龍巴士(1933)(在往後延續專營權時)撥出一定資源以協助保育香港公共巴士文化，特別是保留有特別意之車輛作保育之用並成立類似英國倫敦的公共交通博物館(LONDON TRANSPORT MUSEUM)，讓公眾及遊客都可認識到公共巴士對香港城市發展的重要性。

晴朗 . 哥哥 工作室

Leslie Chan Community Services Office

英國倫敦的公共交通博物館(LONDON TRANSPORT MUSEUM)(圖片出自尖碼之聲網頁

<http://www.ourbusterminal.org/>)

晴朗.哥哥工作室

2011 年 10 月 30 日

網址 <http://www.facebook.com/lcgorgor>

博客 <http://gorgor41.blogspot.com/>

電郵 gorgor41@gmail.com

聯絡人: Leslie Chan