



中華人民共和國香港特別行政區
Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China

CB(1)232/11-12(06)



西貢區議會 Sai Kung District Council
何民傑 Ho Man Kit, Raymond
民選議員(獨立) Elected member (Independent)
北京大學 法律學士 LL.B. (Peking U.)

本處檔號：IS268-2011-B

敬啟者：

促請研究終止「新巴」在將軍澳(南)區的專營權

自將軍澳(南)區發展至今，本處一直關注區內巴士問題，而區內居民們亦多次向本處反映「新世界第一巴士服務有限公司」(簡稱「新巴」)巴士服務不理想的意見。

在 2011 年 3 月 17 日，經營將軍澳(南)區巴士服務近 10 年的「新巴」在西貢區議會召開會議，於會議期間，「新巴」宣佈未來一年的有關將軍澳(南)區巴士路線計劃，而當中一項卻是大幅削減行駛清水灣半島至牛頭角站的 796S 路線服務，在此建議中，「新巴」除將會削減 796S 兩班班次外，行駛路線亦將取消駛經尚德邨至調景嶺等區分，令到往返將軍澳(南)區及牛頭角的居民只能轉乘其他交通工具，對於「新巴」是次改動將軍澳巴士服務的建議，無疑是「新巴」欲最終全面削減將軍澳巴士服務路線的第一步。

多年以來，居住在將軍澳(南)區的居民均希望運輸署和「新巴」能因應區內人口不斷增長，交通的需求越趨增加的情況，會因此增加服務將軍澳(南)區的巴士的班次和路線，但「新巴」服務了將軍澳(南)區已有 10 年時間，所提供的服務卻顯著見差，不但未有增加班次和路線，反而多次大幅削減將軍澳區的巴士服務，就此，本處今特致函貴委員會，望 貴委員會研究終止「新巴」在將軍澳(南)區的專營權，轉交其他更有效益的巴士公司運作。

尚蒙俯允，不勝感激。如何之處，佇候示覆。

此致
立法會
交通事務委員會
主席暨全體委員

西貢區議會議員



何民傑

拜啟

二零一一年十月三十一日