CB(1)514/11-12(01)

致：立法會
交通事務委員會
會議日期：2011 年 12 月 05 日
議程 IV. 天星小輪加價申請

就天星小輪加價申請表達意見

本行動組得悉天星小輪再次申請加價，然而因現時客量及收入未能達致收支平衡及賺取利潤，加價確有可能造成惡性循環，減低市民乘搭渡輪的意欲，轉而乘搭其他交通工具過海，到時客量及收入並沒有因加價而增長，而且更可能引致下一次加價，因此現提出以下意見，敬請　眾議員參閱。

客量下降之最大原因是碼頭搬到新填海區不方便乘客
早前因為中環填海工程，導致中環天星碼頭需要搬遷到現時新填海區的 7 及 8 號碼頭，該位置比過往的**碼頭相距約 400 多米，15 分鐘路程**，大大減低乘客乘船意欲，這個原因天星小輪早於 2008 年向　貴會交代，並指出**客量因此下降 18%**。

新碼頭位置已不方便，還要遷拆中環及尖沙咀碼頭巴士總站?

拆中環碼頭巴士站 ＋ 削減巴士路線 ＋ 縮短路線 ＝ 渡輪乘客再下降！！

根據政府的「中環新海濱」計劃，政府打算將中環新海濱的 2 號用地，即現時的中環碼頭巴士總站拆卸，並將部份路線削減或縮短至中環林士街一帶，市民及遊客並不能如現在能選乘多條路線到中環碼頭轉乘渡輪，因此，拆卸總站及舉定必打擊市民及遊客乘搭渡輪的意欲，到時天星小輪的客量定必再次大幅下降，加價的惡性循環永無止境，最後只會像紅磡渡輪般停辦。

此外，政府打算將尖沙咀碼頭巴士總站拆卸，並將之遷往離尖沙咀東部，粗略計算相距超過 700 米，民間團體尖碼之聲及多位議員已曾就此多次反對及關注事件，在此本組不再詳述，只想表明立場 – 反對遷拆中環及尖沙咀碼頭巴士總站，讓市民及遊客可在上落船前後仍能方便在碼頭巴士總站轉乘巴士。

增加及改善交通配套，方便乘客到碼頭乘搭渡輪，增加客量

第一 ・ 建議將更多巴士線途經碼頭外分站，方便市民及遊客在上落船前後作轉乘之用
現時中環碼頭巴士總站已不如尖沙咀碼頭巴士總站般方便，從碼頭需要步行數條馬路，3 分鐘路程才到達總站，部份路線如 7 號在總站開出亦不會駛至近碼頭的分站，不方便市民轉乘。

第二 ・ 將路段相近的巴士線能於碼頭外分站同一地點上落，方便市民及遊客在落船後等候車輛，方便市民轉乘，提高乘渡輪意欲，以增加客量

巴士線如 11 號及 25 號，同樣是途經灣仔、銅鑼灣一帶，可是 2 條巴士線的總站及近碼頭的分站卻在不同地點，市民及遊客無法在同一地點同時等候兩條部份路段相約的巴士線，極不方便，其他路線亦出現

類似問題。

第三・ 巴士線如縮短至林士街及不以中環碼頭為終點站必定推低渡輪客量

以現時的 2 號線為例，此線在以上環信德為總站，東行往嘉亭灣方向開出後途經中環碼頭外分站，渡輪乘客可便捷地在落船後轉乘巴士，然而在西行往上環方向，巴士不會繞經中環碼頭，渡輪乘客無法從同一條線便捷地往碼頭。

從上述現存路線能看出，巴士線一旦不再以中環碼頭為總站，將次縮短路線至其他地方，渡輪乘客便不能便捷地轉乘，從而打擊乘客乘搭渡輪的意欲。

(根據政府資料，2 號用地，即現有中環碼頭巴士總站位置，規劃署報告指計劃將現時中環碼頭巴士總站內，其中 5 條巴士線遷往林士街，1 條巴士線則遷往 G/IC 用地 (政府、公共機構)，即意味著有最少 3 條巴士線被削減，同時，1 號用地的 G/IC 用地並沒有指明仍為一個巴士總站，政府亦沒有披露其詳細節料，例如可容納多少條巴士線) 中環新海濱城市設計研究 – 最後報告

Site	Existing Condition	Proposed Revision
Site 2 - Central Ferry Piers Bus Terminus	9 nos. of bus bays (41m each) - 9 terminating bus routes	Relocated to Site 1, the area near the G/IC Site near Electric Substation and the Rumsey Street Site.
Site 3 - PTI under Planned Development (Existing: City Hall Bus Terminus & GMB)	1 no. of bus bay (33m) - 1 terminating bus route	Relocated
	3 nos. of GMB stand (16m, 24m & 48m) - 4 terminating GMB routes	4 nos. of GMB stands (28m each and at least 1 double width)
	Nil	2 nos. of coach bays (26m & 28m)
		Public loading/unloading bay (25m)
		1 no. of taxi stand (15m)
"G/IC" Site - Area next to Electric Substation	Nil	1 no. of bus lay-by (60m) - 2 terminating bus routes from Site 2
Facilities relocated outside Sites 1, 2 & 3		5 terminating bus routes (from Site 2) to be relocated outside the study area at Rumsey Street site before the deletion of the existing PTI at Site 2
		1 terminating bus route (from City Hall / Site 3) to be relocated to the Central (Hong Kong Station) PTI
		3 terminating GMB routes (from Site 1) to be relocated to reprovisioned GMB stands in Site 3

Table 4-3 Public Transport Facilities in Key Sites 1-3

針對天星小輪加價申請的兩個方案之意見

- 建議容許中環尖沙咀線接載單車
- 遊客票如不再包括電車，可能會減低其吸引力
- 可考慮與其他公共交通工具共同提供轉乘優惠
- 政府如實行長者$2 乘搭公共交通工具之政策，並發還有關費用予公共交通機構，理應同時將有關費用發還給天星小輪

本組重申，加價極大可能造成惡性循環，減低市民乘搭渡輪的意欲，轉而乘搭其他交通工具過海，並會令其他交通工具及相關道路、隧道會再增加負擔，到時渡輪的客量及收入並沒有因加價而增長，而且更可能引致下一次加價；改善碼頭巴士線，保留中環及尖沙咀碼頭巴士總站，方便市民及遊客到碼頭乘搭渡輪，增加乘客量，才是上策。

反對中環碼頭巴士總站停止運作行動組
謹啟
2011 年 12 月 01 日

相關文件
立法會文件編號　CB(1)3057/10-11(01)
關於中環新海濱城市設計研究的資料摘要　(規劃署)　2 號用地
http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/dev/dev_hfp/papers/dev_hfpcb1-3057-1-ec.pdf
中環新海濱城市設計研究　－　最後報告 (只有英文版) (後頁有附圖)
http://www.pland.gov.hk/pland_en/p_study/prog_s/UDS/eng_v1/images_eng/pdf_paper/finalreport_e.pdf

附件(圖表)

4.8.8 Public transport facilities to be provided in the KS are summarized in the following table:

Site	Existing Condition	Proposed Revision
Site 1 - On-street facilities outside Piers No. 4-7	1 no. of 15m taxi stand	1 no. of 25m taxi stand
	1 no. of 15m XHT taxi stand	1 no. of 15m XHT taxi stand
	2 nos. of 10m taxi pick-up/drop-off	2 nos. of 10m taxi pick-up/drop-off
	Public loading/unloading bay (170m in total)	Public loading/unloading bay (110m in total)
	3 nos. of bus lay-by (75m, 60m & 26m) - 6 terminating routes - 9 passing bus routes	3 nos. of bus lay-by (110m, 80m & 40m long) - 6 terminating routes - 9 passing bus routes - 2 terminating bus routes from Site 2
	3 nos. of GMB lay-by (20m each)	Relocated to Site 3
Site 2 - Central Ferry Piers Bus Terminus	9 nos. of bus bays (41m each) - 9 terminating bus routes	Relocated to Site 1, the area near the G/IC Site near Electric Substation and the Rumsey Street Site.
Site 3 - PTI under Planned Development (Existing: City Hall Bus Terminus & GMB)	1 no. of bus bay (33m) - 1 terminating bus route	Relocated
	3 nos. of GMB stand (16m, 24m & 48m) - 4 terminating GMB routes	4 nos. of GMB stands (28m each and at least 1 double width)
	Nil	2 nos. of coach bays (26m & 28m)
		Public loading/unloading bay (25m)
		1 no. of taxi stand (15m)
"G/IC" Site - Area next to Electric Substation	Nil	1 no. of bus lay-by (60m) - 2 terminating bus routes from Site 2
Facilities relocated outside Sites 1, 2 & 3		5 terminating bus routes (from Site 2) to be relocated outside the study area at Rumsey Street site before the deletion of the existing PTI at Site 2
		1 terminating bus route (from City Hall / Site 3) to be relocated to the Central (Hong Kong Station) PTI
		3 terminating GMB routes (from Site 1) to be relocated to reprovisioned GMB stands in Site 3

Table 4-3 Public Transport Facilities in Key Sites 1-3