

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港花園道美利大廈



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
Murray Building, Garden Road,
Hong Kong.

本局檔號 Our Ref.:
來函檔號 Your Ref.:

電話Tel. No.: 2189 2130
傳真Fax No.: 2136 8017

屯門建生邨

先生

先生：

擬建的屯門西繞道工程項目

謝謝你於本年十月二十六日致函運輸及房屋局局長，表達你對擬建的屯門西繞道工程項目的關注，我獲授權回覆如下。

在推行基建項目時，我們一向十分重視公眾諮詢。正如路政署在十月十八日與你的會面中所解釋，政府自二零零八年十月開始，已就屯門西繞道的走線方案進行公眾諮詢，包括舉行公眾參與工作坊和諮詢屯門區議會、新界鄉議局及屯門鄉事委員會。

我們十分明白市民對屯門西繞道工程項目可能帶來的環境影響的關注。路政署現正就項目進行環境影響評估(環評)，以確保項目符合《環境影響評估條例》(第499章)的要求，並會按環評結果實施適當的緩解措施，務求把工程對附近居民的影響減至最低。待環評工作完成後，我們會就環評的結果及所需的緩解措施諮詢屯門區議會及公眾。

若你在現階段對有關工程項目有進一步意見，歡迎致電2762 4996與路政署工程師楊樂祺女士聯絡。

運輸及房屋局局長

(陳佩珊



代行)

副本送：路政署署長 (經辦人：楊創德先生)

二零一一年十一月十六日

運輸及房屋局：黃錦輝小姐

已留意到立法局正就港珠澳大橋西繞道工程展開討論，並留意貴局長在會上的發言。本人居住於該工程受影響地區，該工程隧道出口即在本人所居大樓底下數十米範圍內。本人很認真告訴貴局，有關工程至今從未諮詢過村內受影響居民，無間過一次居民大會，無派發過任何問卷調查。極大部份居民至今仍蒙在鼓里，建制派議員至今未敢向他們的選民公開交代工程的真實情況。在這種情況下如政府霸王硬上工，可以肯定出現排戰的機會決不會降低，敬請三思！

老門連生軒

居民

2011.10.26

27 OCT 2011

BY: