



港鐵公司的新列車

二零一二年一月十三日

港鐵公司的最新列車



新列車的採購

- 嚴謹的供應商甄選制度
- 根據世界貿易組織指引，全球性公開招標
- 供應商需符合港鐵公司的技術要求
- 新列車的供應商：長春客車製造廠
- 多個系統及設備採購自不同國家有信譽的供應商



列車訊號系統
(法國)



制動系統
(德國)



動力系統
(日本)



新列車的設施



座位兩旁扶手：
弧形設計

乘客座位：
懸臂式支撐設計



新列車的設施



改善照明設計，
光綫分佈更平均

空調設計改良，
空氣流動更平均



新列車的設施



隔音設施：

- 車廂地板隔音設計
- 門框四周加上膠邊
- 較寧靜的冷凝器風扇及經改良的通風槽

液晶體示屏提供列車
服務及影音資訊



保安及安全設施

每卡車廂裝設
閉路電視



空調系統置有
煙霧感應器



嚴謹的測試程序

- 測試符合國際認可的歐洲標準 IEC61133，以及港鐵的額外要求
- 新列車投入服務前，須通過所有安全及服務表現測試，並獲機電工程署審批



測試程序(付運前)

- 生產地進行的工場測試及檢核
- 付運前的測試



測試程序(運抵本港後)

- 靜態測試：
靜止狀態下測試各類組件
- 動態測試：
驗證列車運作與基建和鐵路系統(包括訊號系統)的配合
- 可靠性測試：
400公里無故障可靠性測試



新列車設施和設備的改良



乘客座位略為向前移



車間通道的兩幅牆身
蓋板之間加裝膠條



用膠條密封閃燈路線
圖設備箱後面、車門
對上空隙



改良駕駛室內
車長座位的設計



更改位於
駕駛室的
逃生門
計設

新列車投入服務的情況

- 自2011年12月7日起，三列新列車在觀塘綫投入載客服務
- 另有四列列車正進行測試，之後將投入載客服務，或支援現有列車進行大修及定期維修

總結



多謝!

