

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

跟進行動一覽表

(截至2012年2月24日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
1. 廣深港高速鐵路 香港段	2010年9月20日 2011年5月20日	小組委員會要求政府當局提供文件，解釋在有關港珠澳大橋本地工程環境影響評估報告(下稱"環評報告")的訴訟後，決定撤回哪些鐵路項目的環評報告的準則為何。	
2. 近期的鐵路事故 及跟進討論港鐵 路軌裂縫事故	2011年11月4日	<p>小組委員會要求政府當局／港鐵公司提供以下資料——</p> <p>(a) 提供文件，講述加裝月台幕門(包括在東鐵線加裝自動月台閘門)的最新情況；及</p> <p>(b) 提供補充資料，說明過去3年受僱於港鐵公司的外判員工的調配安排，以及當中多少人負責路軌檢查的工作。</p>	就(a)項而言，有關的補充資料已隨立法會CB(1)785/11-12(03)號文件發出。
3. 加裝月台幕門／ 自動月台閘門	2012年1月13日	小組委員會要求政府當局／港鐵公司提供以下資料——	

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
		<p>(a) 就獨立進行自動月台閘門加裝工程，以及在沒有闊月台空隙的月台加裝自動月台閘門，完成有關工程所需的時間；</p> <p>(b) 完成在沒有闊月台空隙的東鐵線／馬鞍山線車站加裝自動月台閘門估計所需的費用；及</p> <p>(c) 就劉江華議員的下述建議作出回應：先在馬鞍山線車站加裝自動月台閘門，當有關月台進行改建工程時，再重置有關的自動月台閘門。</p>	
4. 涉及列車不停站及未能在正確位置停車的事故	2012年1月13日	小組委員會要求政府當局／港鐵公司提交報告，載列過去3個月，涉及列車不停站及未能在正確位置停車的事故，以及預防同類事故再次發生的措施。	

立法會秘書處
議會事務部1
2012年2月24日