

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會主席
劉健儀議員

要求「馬頭圍站」增加出入口

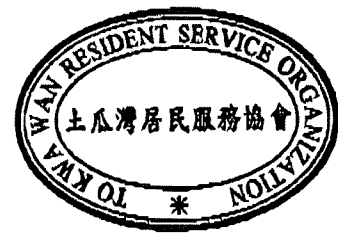
本會收到消息，指 貴會曾於 2012 年就沙中線方案回覆民聯建部分議員，指將會考慮深入研究行人接駁設施的可行性，增加鐵路站出入口，以連接馬頭圍站至土瓜灣道以南一帶，完善交通網絡，服務更多土瓜灣區街坊。本會對上述消息表示歡迎，但與此同時希望 貴會能進一步具體承諾。

早於 2008 年 3 月 11 日，行政會議拍板通過沙中線途經土瓜灣道。惟在 2009 年中，在港鐵公司的多次諮詢下，提出的沙中線修訂方案，建議沙中線九龍城一段改經馬頭圍道（不途經土瓜灣道），方案最終在 2010 年 11 月正式刊憲。

上述決定使馬頭圍站及土瓜灣站的位置作出巨大改變，令一眾土瓜灣道以南的居民原定只需步行少於 500 米乘搭鐵路，改為在新方案下需步行超過 500 米（參考現有資料）。令土瓜灣道以南居民大失預算。

考慮到歷史因素，故此本會強烈要求 貴會承諾於馬頭圍站鄰近土瓜灣貴州街增設出入口，以方便該處一帶居民的服務需要。以下為本會一些出入口位置的建議，希望 貴會能夠作出考慮：

1. 土瓜灣道(近貴州街或上鄉道)；
2. 上鄉道與長寧街交界



土瓜灣居民服務協會

2012 年 3 月 26 日

副本送：

立法會鐵路事宜小組委員會全體委員
全體立法會議員