

立法會交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會主席  
劉健儀議員

要求「沙田至中環線鐵路方案」增加貴州街出入口

據悉運輸及房屋局會進一步研究行人接駁設施，增加車站出入口，連接馬頭圍站至土瓜灣道以南(東)一帶，以服務有需要的居民。對於當局認同要增加本區行人接駁設施，我們表示歡迎，但要求該局作出具體承諾，在馬頭圍站增設貴州街出入口，服務土瓜灣道以南(東)一帶的居民。

我們再次重申，增設上述出入口有其特有的歷史因素。在2008年3月11日，行政會議通過的沙中線方案是以行走土瓜灣道貫通九龍城區的方案。而在2009年5月21日，港鐵公司經過多次諮詢後，向九龍城區議會匯報沙中線修訂方案，建議沙中線九龍城段改行馬頭圍道。而此方案最終亦於2010年11月26日被政府接納，成為沙中線刊憲內容。惟有關改動令馬頭圍站及土瓜灣站的位置有所改變，讓土瓜灣道以南一帶的居民，由身處於港鐵公司稱的500米服務範圍內，變為服務範圍之外，使他們未能受惠於沙中線服務，令居民十分失望。

為此，我們希望貴會接納民意要求，請運輸及房屋局承諾在馬頭圍站在貴州街增加出入口，以方便上址一帶居民的乘車需要，並參考以下建議的其他出入口位置，如下(另見附件)：

1. 土瓜灣道與貴州街交界；
2. 土瓜灣道與上鄉道交界；
3. 上鄉道與長寧街交界(近土瓜灣運動場)

如有任何查詢，煩請致電 2330 2792 與本人聯絡。



李蓮議員辦事處

2012年3月27日

副本送：

立法會鐵路事宜小組委員會全體委員  
全體立法會議員