

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)1832/11-12(03)號文件

檔 號：CB1/PS/1/08

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會 2012年5月18日舉行的會議

有關《鐵路發展策略2000》檢討及修訂的背景資料簡介

目的

此文件載列有關《鐵路發展策略2000》檢討及修訂的背景資料，並綜述立法會議員就此議題所提出的意見和關注事項。

背景

2. 當局在2000年公布《鐵路發展策略2000》，為香港訂定適用至2016年的鐵路網絡擴展計劃，以配合香港的整體發展，滿足市民日常交通的需要，同時進一步落實以鐵路為骨幹的可持續公共運輸政策，為香港市民提供便捷、安全而價錢合理的交通服務。

3. 《鐵路發展策略2000》建議優先發展6項鐵路計劃，即九龍南環線(即現時的九龍南線)、北環線、西港島線、北港島線¹、沙田至中環線(下稱"沙中線")及區域快線[即現時的廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段]。《鐵路發展策略2000》亦建議興建港口鐵路線，連接羅湖至葵涌鐵路貨運站。

落實《鐵路發展策略2000》的建議

4. 經進一步研究及公眾諮詢工作後，九龍南線已於2009年通車。西港島線和高鐵香港段現正施工，預計於2014至2015年間落成。財務委員會已於2012年4月18日批准沙中線的撥款申請。沙中線大圍至紅磡段的建造工程預期於2018年完成；紅磡

¹ 北港島線將在香港站及砲台山站之間提供新鐵路走廊，旨在紓緩現時港島線銅鑼灣段的擠迫情況。

至金鐘段則預期於2020年完成。此外，政府當局現正檢討北環線和北港島線的實施。由於鐵路貨運量持續下降，政府當局已決定擱置港口鐵路線項目。

5. 因應社會需要，亦為優化整體鐵路網絡，政府當局決定按照在研究沙中線時所提建議，發展觀塘線延線，並提前進行南港島線(東段)的規劃工作。觀塘線延線和南港島線(東段)現正施工，預計於2015年完成。2000年以來鐵路項目的落實情況載於**附錄I**。

檢討及修訂《鐵路發展策略2000》的需要

6. 政府當局認為應繼續採取以鐵路為骨幹的公共運輸政策，藉以減低運輸基礎設施造成的污染和對土地的需求，維持整體運輸系統的可持續性。政府當局認為有需要在《鐵路發展策略2000》的基礎上，檢討和修訂鐵路網絡發展藍圖，以配合社會不斷改變的需要和最新的規劃參數。有關工作包括檢討已提出但尚未落實的各項鐵路網絡擴展計劃的優先次序，並提出新的鐵路計劃。政府當局的目標是修訂鐵路發展策略，以應付直至2031年的運輸需求。

7. 《鐵路發展策略2000》檢討及修訂包括兩個主要部分——

- (a) **網絡發展研究** —— 檢討《鐵路發展策略2000》提出而未落實的鐵路計劃(如北港島線、北環線、第五條過海鐵路線等)，以及《鐵路發展策略2000》公布至今由政府或市民提出的其他鐵路計劃及相關建議(如港深西部快速軌道、東涌線往港珠澳大橋香港口岸的支線或延線、屯門至荃灣鐵路線、在現有鐵路線增設車站等)。
- (b) **專案研究** —— 為了配合網絡發展研究，檢討內容亦包括多項專案研究，例如現有鐵路網絡可能出現樽頸及超出負荷的地方、改善鐵路服務的空間、跨境客運需求，以及推行新鐵路項目的財務安排等。

先前進行的討論

8. 鐵路事宜小組委員會(下稱"小組委員會")在2010年11月4日討論開立一筆為數4,300萬元的新承擔額，用以進行《鐵路發

展策略2000》檢討及修訂的撥款建議。委員普遍支持有關建議，並提出以下關注事項和建議——

- (a) 檢討工作應探討如何透過更好地協調其他交通工具，以加強鐵路作為公共運輸骨幹的角色，包括在主要港鐵車站設置泊車轉乘設施，以紓緩過海交通的擠塞情況；
- (b) 應不時公布檢討的結果，而無需等待整項檢討工作完成後才公布；及
- (c) 檢討工作亦應涵蓋北環線及北港島線，因為兩者均是《鐵路發展策略2000》提出而未落實的鐵路計劃。

9. 財務委員會(下稱"財委會")於2011年1月14日批准有關的撥款建議。在該次會議上，委員曾提出以下的主要關注事項——

- (a) 是次檢討亦應研究地面交通情況惡化的原因，以及把鐵路網絡延伸至新發展區和香港島現時未有鐵路覆蓋的區域的可能性；
- (b) 是次檢討應涵蓋其他新鐵路計劃，例如連接屯門與荃灣的鐵路線；連接屯門與香港國際機場的鐵路線；為港珠澳大橋興建鐵路線；以及新界西的鐵路發展；
- (c) 多年來經海路和貨車運送的貨運量上升，事實上可能是因沒有興建港口鐵路線所致。港口鐵路線旨在以環保和具成本效益的方式直接把貨物從內地運送到葵青貨櫃碼頭；及
- (d) 是次檢討應由整體發展藍圖主導，並為香港未來的發展提供清晰的方向。當局應就市中心的數目和位置作出策略性規劃，以及說明這些市中心如何與區內的發展起相輔相成的作用。市民亦應參與有關過程。

10. 在2012年3月6日的財委會特別會議上，部分委員要求政府當局向小組委員會提供《鐵路發展策略2000》的中期報告，包括檢討北環線的進度，以供小組委員會討論。他們亦問及該檢討是否涵蓋在北區發展鐵路，以應付邊境禁區開放所帶來的

交通需求。政府當局表示，將於短期內就《鐵路發展策略2000》中期報告的結果(包括北環線檢討工作的最新進展)諮詢小組委員會。檢討研究亦涵蓋新界鐵路發展的需要。

最新發展

11. 政府當局將於2012年5月18日向小組委員會簡介《鐵路發展策略2000》檢討及修訂中期研究成果的公眾諮詢。

相關文件

12. 相關文件一覽表載於**附錄II**。

立法會秘書處
議會事務部1
2012年5月14日

圖例：

- 《鐵路發展策略》建議的鐵路項目
- 《鐵路發展策略 2000》建議的鐵路項目
- 其它2000年後落實項目
- 已通車鐵路
- 興建/規劃中的鐵路項目
- 檢討中的鐵路項目
- 已擱置的鐵路項目



《鐵路發展策略2000》檢討及修訂

相關文件一覽表

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
2010年 11月4日	鐵路事宜小組委員會	政府當局就《鐵路發展策略2000》檢討及修訂提供的文件	CB(1)256/10-11(03) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1104cb1-256-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1068/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20101104.pdf
2011年 1月14日	財務委員會	政府當局就《鐵路發展策略2000》檢討及修訂提供的文件	FCR(2010-11)53 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/papers/fl0-53c.pdf
		會議紀要	FC116/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/minutes/fc20110114.pdf