

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T) CR 11/1016/99
來函檔號 Your Ref.

電話號碼 : 3509 8190
傳真號碼 : 2868 5261

傳真 : 2869 6794

香港

中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓

立法會秘書處議會事務部

(經辦人: 麥麗嫻女士)

麥女士:

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

就 2012 年 5 月 22 日會議上議員的查詢提供補充資料

現謹就 2012 年 5 月 22 日舉行的立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會會議上，議員就西港島線工程及香港鐵路公司(下稱港鐵公司)廢物回收計劃的查詢提交補充資料：

西港島線西營盤站第一街及第二街車站出入口的設計

為方便市民日後使用西港島線，港鐵公司會於已拆遷的正街街市熟食中心設置西營盤站車站出入口，通往第一街及第二街。自 2009 年起，我們和港鐵公司多次向中西區區議會及西營盤社區聯絡小組介紹車站出入口的設計方案及聽取意見。因應議員及居民的關注，港鐵公司亦已修訂及優化設計，並於 2011 年 12 月 8 日與居民會面中，及於 2012 年 1 月 19 日的中西區區議會上提出修訂設計方案。會議上，大多數

議員表示支持修訂方案。

事實上，新修訂的車站出入口設計是平衡了不同因素及限制而得出的方案，並經過多個相關政府部門審視和討論，並能回應地區不同的訴求。港鐵公司已經盡力從各個層面上，如技術、法規及整體社區裨益等方面仔細研究各個設計方案，務求新修訂的方案能回應大部份居民的關注和訴求。

港鐵公司現正就修訂的方案進行詳細設計，並檢視進一步綠化車站出入口上蓋的方案。港鐵公司會繼續與居民、區議會及地區人士保持緊密的溝通，務求新修訂的方案能切合大部份居民的關注和需要。

西港島線西營盤站工程與正街街市

為配合西港島線西營盤站第一街及第二街車站出入口的建造工程，前正街熟食中心已被拆卸，並於 2010 年 10 月 29 日至 2014 年暫時用作西港島線工地。為確保工程期間的公眾安全，前正街熟食中心通往正街街市的出入口需要臨時封閉，而通往第一街、第二街及正街的四個出入口仍然維持開放（請參閱附圖一）。

港鐵公司於 2010 年 11 月 24 日，已聯同當區區議員就出入口的建造工程舉行了居民會，向居民及商戶講解各項工程安排，包括工地圍板範圍、緩解措施、車站出入口設計、臨時交通管理措施、工程內容、以及暫時封閉前正街熟食中心通往正街街市出入口的必要性等事宜。其後，港鐵公司沒有收到商戶的查詢。

在 2012 年 4 月 19 日舉行的社區聯絡小組（西營盤段）會議上，一位正街街市商戶提出有關暫時封閉出入口的關注，並要求重新開放有關出入口。港鐵公司於 4 月 24 日與該名商戶往現場視察，亦於 7 月 4 日聯同政府相關部門與商戶會面，解釋暫時封閉出入口的需要及商討緩解辦法。

港鐵公司已於工地圍板上設置通往正街街市位置的指示牌（請參見附圖二）。食物環境衛生署亦於街市內適當位置增設更多指示牌，方便公眾。食物環境衛生署及港鐵公司亦正考慮其他緩解措施的可行性。

政府和港鐵公司會繼續密切監察西港島線工程，並將採取各種可行措施，減低工程對公眾及環境所造成的影響。

港鐵車站的回收設施

港鐵沿線各站共設有 256 個廢紙回收箱及 133 個三色回收箱，收集廢紙、膠樽和鋁罐，支持循環再用。2011 年，港鐵公司共收集了約 83 萬公斤廢紙、約 2 萬公斤膠樽、以及約 2 千公斤鋁罐。所有透過港鐵車站回收的物料均交由認可的回收承辦商處理。

運輸及房屋局局長

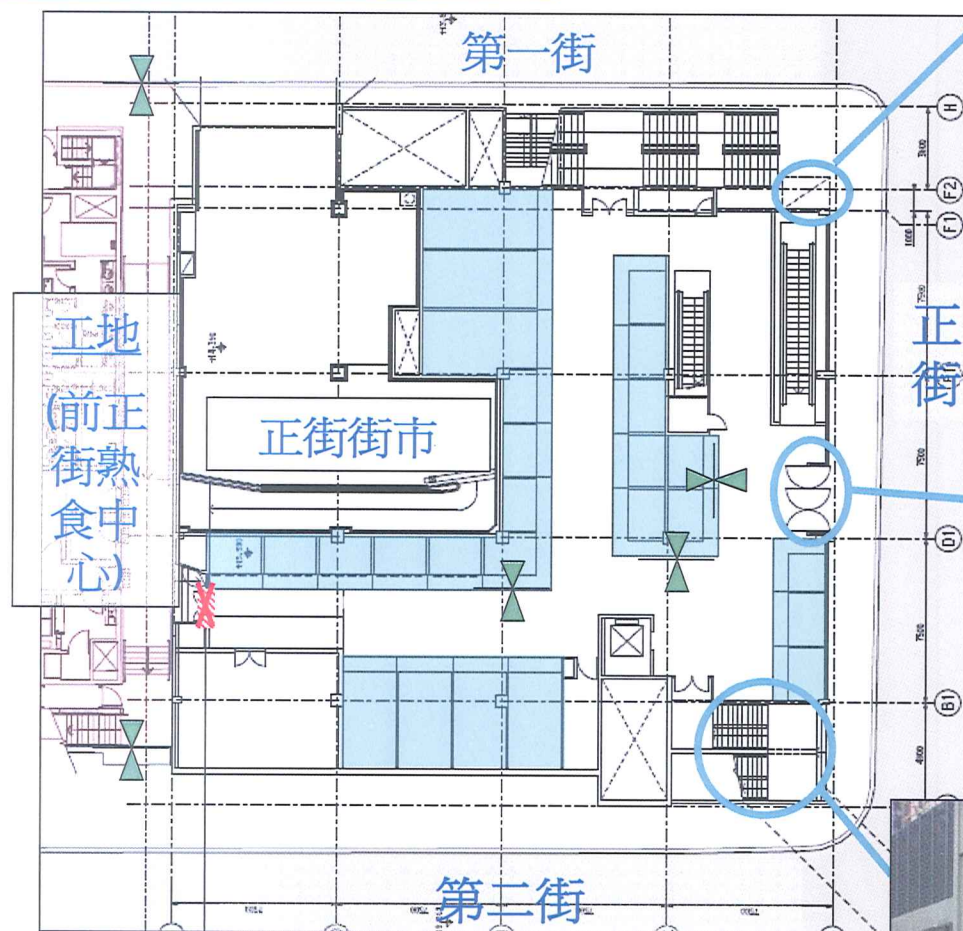
(羅兆聰



代行)

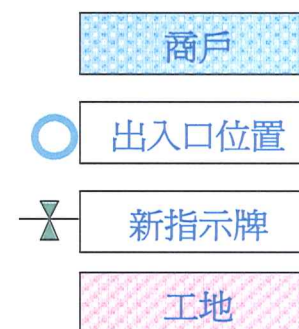
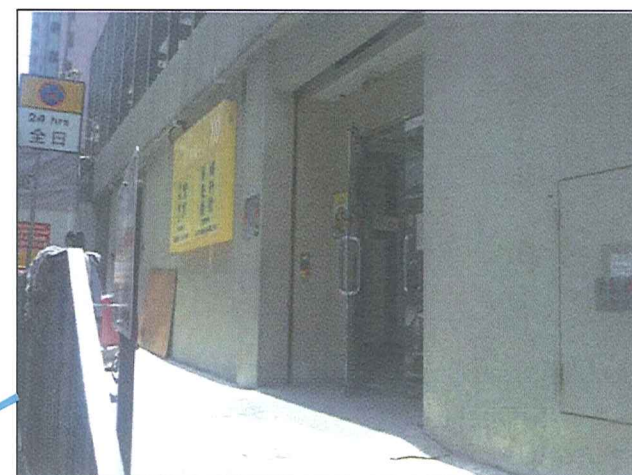
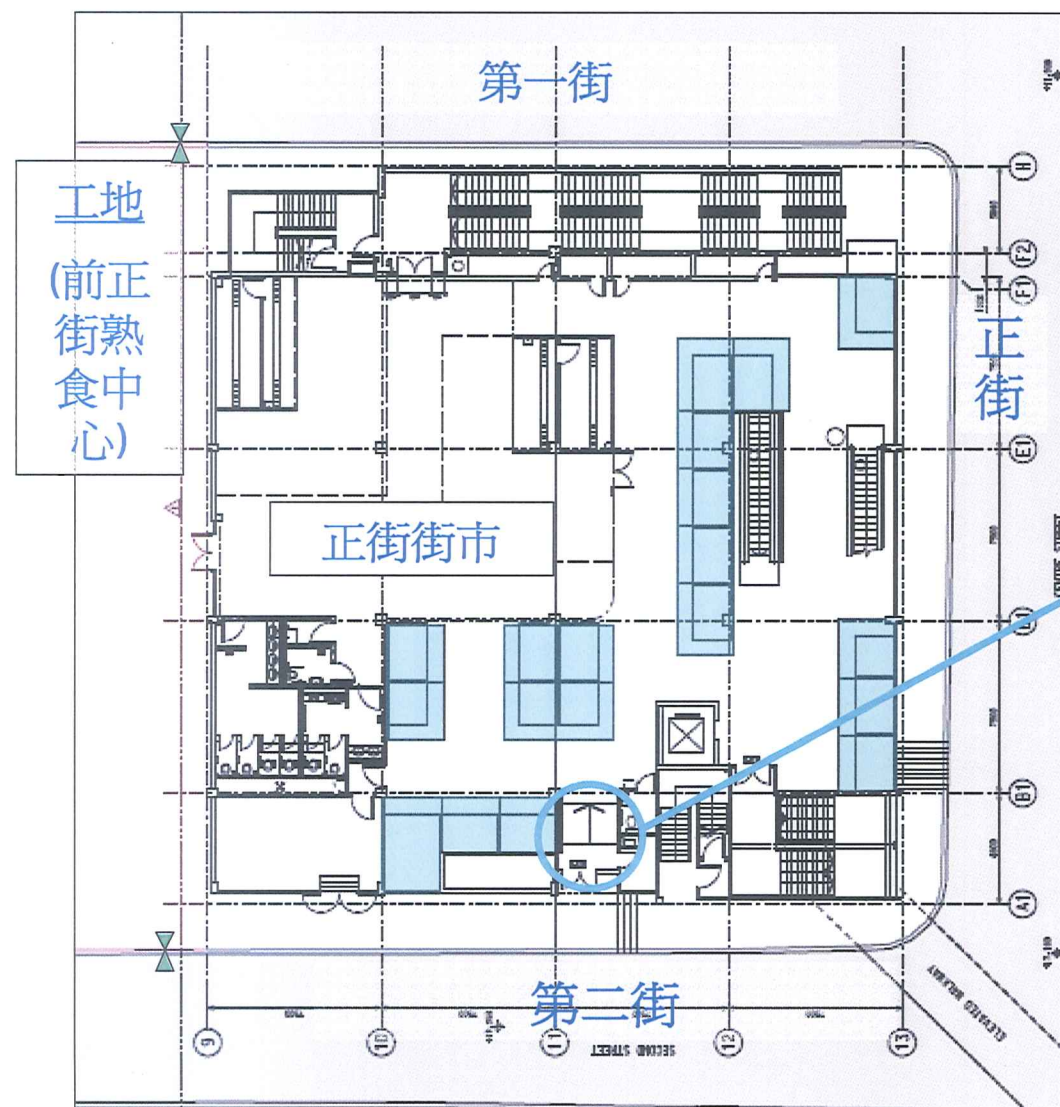
二零一二年七月十六日

正街街市平面圖 (地下)



- 商戶
- 出入口位置
- 新指示牌
- 工地

正街街市平面圖 (一樓)





工地圍板上設置通往正街街市位置的指示牌(一)



工地圍板上設置通往正街街市位置的指示牌(二)