

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

跟進行動一覽表

(截至2011年10月27日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
1. 廣深港高速鐵路 香港段	2010年9月20日 2011年5月20日	小組委員會要求政府當局提供以下資料 — (a) 就團體代表提出的主要意見和關注事項作出書面回應； (b) 在將於2011年年初提交的下一份進度報告內提供涉及該項目補償事宜的資料； (c) 提供文件，講述菜園村村民提出而尚未解決的申索個案及不獲接納的補償及／或重置申請； (d) 涉及第一及第二階段臨時交通管理計	就(a)及(b)項而言，有關的補充資料已隨立法會CB(1)1585/10-11(07)號文件發出。 就(c)及(d)項而言，有關的補充資料已隨立法會CB(1)3049/10-11(01)號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
		<p>劃的西九龍區主要道路(包括佐敦道及柯士甸道西)在繁忙時段(例如下午6時30分至8時30分)的行車量；及</p> <p>(e) 提供文件，解釋在有關港珠澳大橋本地工程環境影響評估報告(下稱"環評報告")的訴訟後，決定撤回哪些鐵路項目的環評報告的準則為何。</p>	
2. 荃灣線列車故障	2010年11月4日	<p>小組委員會要求政府當局／港鐵公司提供以下資料 —</p> <p>(a) 提供資料，述明安裝系統以便可在港鐵列車上及車站內接收電台廣播對成本的影響；及</p> <p>(b) 就黃成智議員動議的議案作出書面回應。</p>	有關的補充資料已隨立法會CB(1)2922/10-11(01)號文件發出。
3. 加裝自動月台閘門	2011年1月21日	小組委員會要求港鐵公司提供資料，述明若東鐵線自動月台閘門項目及沙田至中環線項目分開進行，額外帶來的成本影響。	有關的補充資料已隨立法會CB(1)2922/10-11(01)號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
4. 近期的鐵路事故	2011年3月18日	<p>小組委員會要求政府當局／港鐵公司提供以下資料 —</p> <p>(a) 運輸及房屋局局長向港鐵公司行政總裁發出的通知副本；</p> <p>(b) 2011年3月13日東鐵線上水站服務受阻事故的調查報告；</p> <p>(c) 提供文件，載列最近發生的所有鐵路事故(以機械或人為因素劃分)；及</p> <p>(d) 港鐵公司及其外判承辦商維修人員的數目。</p>	有關的補充資料已隨立法會 CB(1)2922/10-11(02)號文件發出。
5. 沙田至中環線(下稱"沙中線")	2011年5月6日	<p>小組委員會要求政府當局提供以下資料 —</p> <p>(a) 對下述事宜的意見：法院就港珠澳大橋本地工程的環評報告所作裁決會否影響沙中線擬議保護工程的推行；</p> <p>(b) 沙中線的環評報告及環境許可證的情況；</p>	有關的補充資料已隨立法會 PWSC(2011-12)12號文件(附件6)發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
		<p>(c) 全港避風塘船隻碇泊處的情況；及</p> <p>(d) 銅鑼灣避風塘持份者對臨時碇泊處安排的意見。</p>	
6. 觀塘線延線及南港島線(東段)項目的財務安排	2011年6月17日	<p>小組委員會要求政府當局提供以下資料 —</p> <p>(a) 南港島線(東段)及觀塘線延線的成本審核報告；及</p> <p>(b) 提供文件，說明南港島線(東段)及觀塘線延線經濟內部回報率的計算。</p>	<p>就(a)項而言，成本審核報告的副本已提供委員參閱（立法會CB(1)2940/10-11號文件）</p> <p>就(b)項而言，有關的補充資料已隨立法會CB(1)3052/10-11(01)號文件發出。</p>

立法會秘書處
議會事務部1
2011年10月27日