

**交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會**

**待議事項一覽表**  
(截至2011年11月2日的情況)

項目	建議的討論時間
<b>1. 鐵路事故</b>	2011年11月4日

小組委員會在2011年2月21日的特別會議上討論近期鐵路事故，並在2011年3月18日的會議上討論2011年1月及2月發生的相關路軌裂縫事故的調查結果。為此，港鐵公司邀請了來自 Monash University 的路軌科研專家，針對路軌出現裂紋及裂縫的現象，就港鐵公司的路軌採購、品質控制、檢查及維修制度，作全面檢討。港鐵公司及政府當局已於2011年9月2日就檢討的結果及建議提交文件（立法會CB(1)2973/10-11(01)號文件）。

葉偉明議員於2011年4月7日去信小組委員會，建議討論2011年4月7日馬鞍山綫的服務延誤。就此，政府當局於2011年5月4日提供了調查報告（立法會CB(1)2103/10-11(01)號文件）。

就小組委員會的要求，港鐵公司於2011年9月2日就2011年7月1日至8月15日的港鐵服務表現（立法會CB(1)2973/10-11(01)號文件附件C）以及港鐵公司的維修及基建方面的人手資源提交了資料（立法會CB(1)2922/10-11(01)號文件附件一）。政府當局亦提供了運輸及房屋局局長就2010年10月21日荃灣綫事故致港鐵公司行政總裁的信件（立法會CB(1)2922/10-11(02)號文件）。

項目	建議的討論時間
<p><b>2. 新一代鐵路車站的設計</b></p> <p>政府當局將就未來鐵路車站的設計理念及特點向小組委員會匯報。</p>	2012年1月
<p><b>3. 港鐵公司的新列車</b></p> <p>港鐵公司向議員簡介長春新列車的優點和提升的安全設計。首列新列車將於2011年年底在市區線開始運作。新列車未來也會用於西港島線和觀塘線延線。</p>	2012年1月
<p><b>4. 沙田至中環線 – 進度報告</b></p> <p>小組委員會對上一次是在2010年11月4日的會議上討論此事。政府當局將就項目的最新進展諮詢小組委員會。</p>	2012年3月
<p><b>5. 沙田至中環線 – 撥款申請</b></p> <p>政府當局將就沙田至中環線擬建工程餘下部分的撥款申請諮詢小組委員會。小組委員會對上一次是在2010年7月14日的特別會議上討論此事。政府將就項目的最新進展及主要基建工程諮詢小組委員會。</p>	2012年第二季
<p><b>6. 港鐵公司的安全運動</b></p> <p>港鐵公司向議員簡介其在加強乘客安全乘搭鐵路意識方面的工作。</p>	2012年第二季

## 項目

## 建議的討論時間

### 7. 廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況

2012年第二季

在2010年4月16日的小組委員會會議上，政府當局表示會每隔6個月向小組委員會匯報該項目建造工程的最新進展。小組委員會在2011年5月20日討論了第二份進度報告。

政府於2011年9月26日向小組委員會提交了2011年1月1日至2011年6月30日期間的第三份進度報告。

### 8. 跟進兩鐵合併涉及的事宜

有待確定

由事務委員會主席建議。他希望跟進《兩鐵合併條例草案》委員會提出的多項事宜的進展情況，例如在鐵路車站設置公共洗手間，以及其他改善服務的承諾。

### 9. 把港島線延伸至小西灣

有待確定

由葉劉淑儀議員在2008年10月14日的事務委員會會議上建議。

政府當局已就葉劉淑儀議員的建議作出書面回應，有關回應已隨立法會CB(1)100/09-10號文件發出。

### 10. 北環線

有待確定

小組委員會對上一次是在2007年1月15日的會議上討論此事。

當局現正因應新界新發展區規劃及工程研究，檢討北環線的走線和規劃參數，以期北環線與各項新發展妥善配合。