

致：香港特別行政區

立法會 福利事務委員會

會議日期：2012 年 5 月 25 日(星期五)，上午 10 時 45 分

電郵：mchiu@legco.gov.hk

議程 IV. 長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃

就《長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃》提交意見書

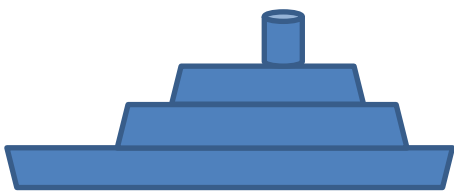
強烈要求提早至 2012 年 06 月落實渡輪優惠

根據文件顯示，渡輪優惠要在明年 2013 年第 1 季才能實行，

本組對此實在不能接受及不能理解其做法。

政府不應將渡輪優惠押後推出，政府應解答以下疑問！

- 1. 渡輪公司有什麼技術層面未及其他營辦商？**
需要什麼技術？
- 2. 主要離島渡輪航線長者、殘疾人士收費組合只有 22 種，**
不應比港鐵過 1000 種路線組合複雜。
- 3. 渡輪公司仍未接獲政府通知優惠詳細安排，**
同時亦表示只需簡單修改即可推出新優惠，
政府更應加快落實渡輪優惠。
- 4. 本組十分支持是次優惠是包括快速船及假日服務，**
但希望同時包括豪華位服務；
- 5. 要求「坪洲 <-> 神樂院 <-> 愉景灣」加入優惠計劃**



根據文件顯示，渡輪優惠要在明年 2013 年第 1 季才能實行，本組對此實在不能接受及不能理解其做法。

1. 渡輪公司及大嶼山巴士公司什麼技術層面未及其他營辦商？需要什麼技術？

當局指出：「12. 不過，在中央結算平台開發期間，為便利盡早推行優惠計劃，運輸署會直接處理港鐵公司及五間專營巴士營辦商其中四間 5 的發還款項申請 6。因應新大嶼山巴士(一九七三)有限公司及渡輪營辦商在技術層面未及前述營辦商，他們需透過中央結算平台申請發還少收的車費收入。」

2. 現時主要離島渡輪有 6 條航線，而收費類別相當簡單，平日及假日長者、殘疾人士均是半價，以每條航線有平日及假日 2 種收費，主要 6 條離島航線，長者及殘疾人士只有 18 種收費組合，遠比港鐵過 1000 種路線組合，相對是極簡單之計算，不存在大量聯繫工作。

(主要離島渡輪 6 條航線包括橫水渡及以下離島航線來往中環：坪洲、梅窩、榕樹灣、索罟灣及長洲。)

當局指出：「13. 為推行優惠計劃，有關交通營辦商將須提升／改良其收費系統，以確保長者及合資格殘疾人士乘搭優惠計劃涵蓋的路線時，系統只會從他們的八達通卡扣除 2 元，而每日乘客量亦得以妥為記錄，以及少收的車/船費收入得以準確計算。專營巴士營辦商及渡輪營辦商亦須提升其系統及八達通卡閱讀器，以便識別八達通卡公司發出的註有「殘疾人士身份」的個人八達通卡。上述各項工作均涉及政府與有關的公共交通營辦商之間的大量聯繫工作，以及複雜的軟件及硬件系統提升工作。舉例來說，港鐵共有超過 11000 個路線組合，連同轉乘優惠，需要相當時間更改車費表及測試系統，才能推行優惠計劃。此外，經更改的軟件亦須上載至每部八達通卡閱讀器。現時，84 個港鐵站及 68 個輕鐵站的 2200 個及 1500 個出入閘機、5800 輛專營巴士及 140 輛港鐵巴士均有安裝八達通卡閱讀器。為免影響日常運作，安裝及測試工作只能在有關設施及巴士不提供服務時才能進行。」

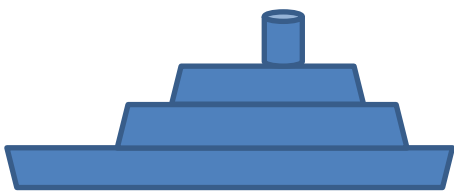
3. 有報導指出，渡輪公司仍未接獲政府通知優惠詳細安排，同時渡輪公司亦表示只需簡單修改即可推出新優惠，就此本組在此向政府查詢：

- 3.1) 政府何時通知渡輪公司優惠詳細安排？
- 3.2) 政府、渡輪公司何時展開測試？
- 3.3) 測試需時多久？
- 3.4) 為何政府不提早通知渡輪公司，是否故意延遲有關優惠，要長者乾等？
- 3.5) 安裝及測試工作是否只能在有關設施不提供服務時才能進行？

現時渡輪服務非繁忙時間客量非常低，為加快落實優惠，可否在非繁忙時間進行？

《優惠長者港鐵巴士先行》2012 年 04 月 18 日 太陽報

「至於渡輪公司方面，至今仍未接獲港府通知優惠的詳細安排，亦未展開任何測試。有船公司管理層明言，渡輪的收費軟件只需簡單修改即可推出新優惠，不明白為何要將船費優惠押後推出。」 http://the-sun.on.cc/cnt/news/20120418/00407_030.html



《車船兩蚊任搭 優惠長者殘障》2012 年 04 月 18 日 東方日報

渡輪優惠留待年底推出

「消息指，由於該優惠計劃已拖延甚久，港府為了盡快推出優惠，擬分階段推行有關計劃，今年第三季在港鐵及巴士率先推出，渡輪的優惠則留待年底才推出。消息人士說：「社會希望盡快推出，分開做可以快啲出街，所以首先喺多啲人受惠嘅港鐵、巴士推出，然後再做船。」

http://orientaldaily.on.cc/cnt/news/20120418/00176_007.html

4. 本組十分支持是次優惠是包括快速船及假日服務，希望包括豪華位服務；

當局指出：註（3）優惠計劃不包括豪華位服務。」

5. 「坪洲 <-> 神樂院 <-> 愉景灣」算是較多客量的街渡，坪洲街渡有限公司旗下有提供來往「坪洲 <-> 神樂院 <-> 愉景灣」及「愉景灣 <-> 梅窩」，為何是次優惠只包括「愉景灣 <-> 梅窩」一條航線，優惠卻不涵蓋「坪洲 <-> 神樂院 <-> 愉景灣」航線？

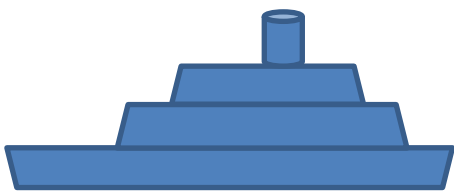
是次政府「一刀切」只將優惠涵蓋「專營及持牌渡輪」，卻不涵蓋「街渡渡輪」，令其實有較多客量、有提供常規服務的航線「坪洲<->神樂院<->愉景灣」不在計劃之列，對乘客十分不公平。

當局指出：「渡輪營辦商：19. 坪洲街渡有限公司 愉景灣 - 梅窩」；

註（2）優惠計劃並不涵蓋每日只服務少量乘客的「街渡」服務。由於大部分的「街渡」規模較小，及提供非常規的服務，所以運輸署容許「街渡」服務在營運上（例如班次、票價及時間表方面）有較多彈性；

坪洲渡輪服務關注組 2.0 謹啟

2012 年 05 月 14 日



勞工及福利局與運輸及房屋局共同提交到立法會的文件

立法會 **CB(2)1904/11-12(01)**號文件

立法會福利事務委員會 《長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃》

<http://legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/ws/papers/ws0514cb2-1904-1-c.pdf>

第 12 段

「12. 不過，在中央結算平台開發期間，為便利盡早推行優惠計劃，運輸署會直接處理港鐵公司及五間專營巴士營辦商其中四間 5 的發還款項申請 6。因應新大嶼山巴士(一九七三)有限公司及渡輪營辦商在技術層面未及前述營辦商，他們需透過中央結算平台申請發還少收的車費收入。」

第 13 段

「13. 為推行優惠計劃，有關交通營辦商將須提升／改良其收費系統，以確保長者及合資格殘疾人士乘搭優惠計劃涵蓋的路線時，系統只會從他們的八達通卡扣除 2 元，而每日乘客量亦得以妥為記錄，以及少收的車／船費收入得以準確計算。專營巴士營辦商及渡輪營辦商亦須提升其系統及八達通卡閱讀器，以便識別八達通卡公司發出的註有「殘疾人士身份」的個人八達通卡。上述各項工作均涉及政府與有關的公共交通營辦商之間的大量聯繫工作，以及複雜的軟件及硬件系統提升工作。舉例來說，港鐵共有超過 1 1 0 0 0 個路線組合，連同轉乘優惠，需要相當時間更改車費表及測試系統，才能推行優惠計劃。此外，經更改的軟件亦須上載至每部八達通卡閱讀器。現時，84 個港鐵站及 68 個輕鐵站的 2 2 0 0 個及 1 5 0 0 個出入閘機、5 8 0 0 輛專營巴士及 1 4 0 輛港鐵巴士均有安裝八達通卡閱讀器。為免影響日常運作，安裝及測試工作只能在有關設施及巴士不提供服務時才能進行。」

附件，第 2 頁及註 2

「渡輪營辦商：19. 坪洲街渡有限公司 愉景灣－梅窩」

註(2) 優惠計劃並不涵蓋每日只服務少量乘客的「街渡」服務。由於大部分的「街渡」規模較小，及提供非常規的服務，所以運輸署容許「街渡」服務在營運上(例如班次、票價及時間表方面)有較多彈性。

註(3) 優惠計劃不包括豪華位服務。」