

就立法會福利事務委員會  
2012年5月29日舉行的特別會議  
「長者及殘疾人士公共交通優惠」

嚴重弱智人士家長協會及  
香港肢體弱能人士家長協會  
提交意見書

## 1. 鼓勵融入社會，獨留殘疾兒童

去年特首施政報告推出2元公共交通優惠計劃，其目的是「鼓勵長者和殘疾人士多些走進社區，建立關愛共融的社會」，優惠亦可減輕他們的經濟負擔；此項措施乃體恤社群需要，值得讚賞。長者的定義名乎其實以年齡為標準，65歲作為指標。至於殘疾人士亦根據其殘疾程度達100%的綜合社會保障援助(綜援)受助人及傷殘津貼受惠人。長者受惠人數約98萬，殘疾人士受惠人數約13萬。可是，此項「建立關愛共融的社會」的計劃，卻對殘疾人士設年齡下限。據知12歲以下殘疾程度達100%的綜合社會保障援助(綜援)受助人及傷殘津貼的殘疾兒童，只有三數千人，他們基本上又不能獨自外出活動，需由照顧者協助，所需的交通費用亦不少，為何優惠沒有他們的份兒？大好計劃忽略了他們的需要，家長會大惑不解！期望局方能盡早撥亂反正，讓他們參與社區活動，減輕家長的交通費用負擔。

## 2. 優惠已享，實為誤解

相信計劃構思時認為一般兒童已享乘車船的半價優惠，加上有經濟困難的家庭亦可申請車船減免，所以計劃便毋須涵蓋他們。以下的車資收費情況比較，可清楚列明優惠實施前後的分別，殘疾兒童比年長的殘疾人士多付車資！

| 現時收費       | 12-64歲健全人士 | 12歲以下殘疾兒童 | 12-64歲殘疾人士及長者車票優惠 | 多付車資  |
|------------|------------|-----------|-------------------|-------|
| 例子1：沙田至紅磡  | \$5.1      | \$2.6     | \$2               | \$0.6 |
| 例子2：沙田至中環  | \$13.0     | \$6.4     | \$2               | \$4.4 |
| 例子3：沙田至迪士尼 | \$21.8     | \$10.8    | \$2               | \$8.8 |
| 殘疾人士交通補助金  | --         | \$0       | \$225             |       |

### **3. 殘疾人士交通補助金，殘疾兒童同樣不受惠**

除此之外，現時領取傷殘津貼的12-64歲受助人享有\$225交通補助金，而12歲以下殘疾兒童沒有此補助金，難道他們的殘疾程度是以年齡來界定嗎？他們的殘疾程度因年齡而有分別嗎？其實，一般的兒童半價優惠是由屬私人機構營辦商提供，與政府提供的補助或車票優惠是兩回事。兒童半價是商業的行為，交通補助金及車票優惠是政策，應該以公平為原則及以殘疾定義來作準。

### **4. 殘疾兒童權利未受保障**

無論是一般商業活動或政府的康文署活動，如入場券費用，大多數情況都給予12歲以下兒童優惠價。有的情況更會特別為殘疾人士提供更高的優惠，例如海洋公園的入場收費是殘疾人士免費，其理念是鼓勵家人與殘疾人士外出社區。在此種情況下，殘疾兒童有權使用12歲以下兒童優惠或殘疾人士免費，他們可以最佳利益為一項首要考慮(可參照殘疾人權利公約約章第七條：殘疾兒童)。現時的2元優惠計劃，沒有從他們的最佳利益出發，反置他們於不利的情況之下，實在有違公約的理念及精神。

### **建議：**

即將推出的2元交通優惠計劃，應儘快將3-11歲殘疾程度達100%的綜合社會保障援助(綜援)受助兒童及傷殘津貼受惠兒童，列為受惠對象。

25-5-2012

## 2元乘車計漏殘疾童 家長促擴優惠

### 特稿

政府早前宣布，110萬長者及合資格殘疾人士最快可在下月底享用2元優惠乘搭港鐵，計劃9月中擴展至巴士，明年初渡輪亦有優惠。計劃下，12歲或以上合資格殘疾學童及成人，日後可以2元乘車船，但數以千計12歲以下殘疾兒童卻不受惠，反而要付超過2元的「半價」車費或船費。有殘疾兒童家長團體要求政府讓其子女同享福利。

#### 勞福局：12歲下已有半價資助

勞工及福利局發言人表示，各公共交通工具營辦商已為12歲以下兒童提供優惠，學資處亦已為合資格學生提供車船津貼，有需要的殘疾學童亦可使用政府資助的復康巴士服務，往返學校及康復訓練處。發言人又說，由於2元乘車優惠不設經濟審查，涉及大量經常開支，故要審慎使用公帑，計劃推出3年後會全面檢討。

至於12歲或以上殘疾學童會否因而取得「雙重福利」，社署發言人強調，並無計劃取消傷殘津貼的交通補助金。教

育局則暫未有回應會否因新優惠，而取消合資格殘疾學童的車船津貼；現時津貼以學生往來住所及學校所屬地區的平均車船費計算。

現年8歲的欣欣被確診患有肌肉萎縮症，要靠嬰兒車代步。欣欣的媽媽甄女士表示，女兒除上學乘校巴，周末放假都希望帶她外出活動，「巴士非每架都有斜坡方便上車，故都選擇乘港鐵」。

#### 家長團體：車船津貼非人人有

她表示，由所住的沙田愉翠苑乘馬鐵及東鐵到沙田，半價車費為2.2元。另外，女兒亦間中乘搭巴士到深水埗覆診，車資亦需3.6元，若不能享有2元乘車優惠，女兒車費統統貴過12歲或以上殘疾學童，「為何會計漏我們？12歲以下殘疾學童人數不多，既然是要申請同一款八達通卡，沒有多一層工夫，應可同享福利」。

香港肢體弱能人士家長協會副主席何寶貞表示，學生車船津貼未必人人可享，而傷殘津貼的交通補助金每月225元，只有12至64歲殘疾人士才可申請，認為政府應擴展優惠至12歲以下殘疾兒童。



甄女士強調，8歲大的女兒欣欣雖不如其他學童可「鬆鬆跳」，但都希望多帶她出外活動，現時女兒乘搭交通工具可享半價優惠，但2元乘車優惠落實後，卻不成受惠之列，希望政府可一視同仁。（林振東攝）

#### 張國柱指考慮不周 提修改建議

立法會福利事務委員會今日討論2元乘車優惠事宜，委員會主席張國柱認為，政府設定計劃時忽略12歲以下殘疾兒

童，「大原則上有問題，政府沿用當年立法會討論殘疾人士享有半價車費的資格，套於今次計劃是考慮不周」。他將在會上建議局方讓12歲以下殘疾兒童同樣受惠。  
明報記者 陳家俊