



運輸署
Transport Department

立法會 CB(2)1071/11-12(01)號文件

本署編號：KR 63/60-4
來函編號：CB2/PS/2/10
電話：2399 2522
傳真：2142 3216

傳真急件 (2509 9055)

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會福利事務委員會秘書
(經辦人：馬淑霞女士)

馬女士：

立法會福利事務委員會
改善殘疾人士無障礙通道及設施小組委員會
2011 年 11 月 11 日會議

在題述小組委員會 11 月 11 日的會議上，主席要求當局就上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統，提供尚未完成可行性研究的 5 項建議的預計完成日期；以及已完成可行性研究的 5 項建議的施工前期工作和程序的細節，連同有關的時間表。委員並通過以下動議：

“本小組委員會要求政府當局在來年財政預算案中應預留款項完成「興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統」之其餘未獲安排進行可行性研究的項目。”

市區(九龍)及新界分區辦事處
Urban (Kln.) & NT Regional Offices
九龍彌敦街三十號旺角政府合署七樓及八樓
7th & 8th Floors, Mong Kok Government Offices, 30 Luen Wan Street, Kowloon.
圖文傳真 Fax No.: 2381 3799 (新界區) (NTRO) 2397 8046 (九龍市區) (U(K)RO)
網址 Web Site: <http://www.td.gov.hk>

- 2 -

正如我們在 2010 年 2 月 26 日向立法會交通事務委員會闡釋「興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統」的評審制度時提及，我們已訂立一套全面、客觀、公平及高透明度的評分準則，主要從建議的周邊環境、對社區帶來的效益及所涉及的技術限制等方面，就各項建議進行評審，以決定進行可行性研究的優次。

我們會首先分批為經評審後排名最高的 10 項建議進行可行性研究，從而確定它們在技術上是否切實可行，以及詳細的費用預算。我們會在該 10 項建議的推展上軌道後，再跟進因排名較後而暫未獲安排進行可行性研究的項目。現時，路政署已着手逐步為有關建議進行可行性研究，並會在完成後向相關的區議會匯報。到目前為止，其中 5 項建議的可行性研究已完成，我們並已展開其餘 5 項建議的可行性研究，詳見下表。路政署正積極進行尚未完成的技術可行性研究，預計於 2012 年完成。

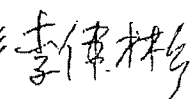
排名	地區	建議項目	技術可行性研究的進度
1	黃大仙區	慈雲山行人通道系統	已完成
2	東區	寶馬山行人通道系統	已完成
3	葵青區	青衣西路至清譽街升降機及行人通道系統	已完成
4	中西區	樓梯街自動扶梯連接系統(建議採用沿磅巷的替代走線)	已完成
5	葵青區	葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統	進行中
6	葵青區	青山公路至工業街升降機及行人通道系統	進行中
7	葵青區	麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統	進行中

- 3 -

排名	地區	建議項目	技術可行性研究的進度
8	黃大仙區	竹園北邨行人通道系統	進行中
9	九龍城區	窩打老道山升降機及行人通道系統	已完成
10	葵青區	荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統	進行中

待完成可行性研究後，路政署會進行工程前期的準備工作，涉及工作包括土地勘測工作、初步設計、區議會諮詢、按《道路(工程、使用及補償)條例》(第370章)刊憲及處理反對意見、徵收土地、申請撥款、進行詳細設計和招標等。各項前期工作皆涉及複雜的程序，所需的時間視乎有關建議的規模大小及複雜性而定。至於實際施工的時間表，我們會因應可行性研究的結果、各項建議的相對優次及工程的施工期等因素，從而作出決定。

運輸署署長

(李偉彬  代行)

2012年2月16日

副本送：

運輸及房屋局局長
路政署署長

(經辦人：劉卓鈞先生)(2136 8017)

(經辦人：朱信華先生)(3188 3418)

內部副本送：

管理及輔助客運科

(經辦人：李民浩先生)(2824 2176)