

西貢社會服務及健康安全城市委員會主席
陳維傑區議員

立法會CB(2)1129/11-12(01)號文件
LC Paper No. CB(2)1129/11-12(01)

西貢區議會社會服務及健康安全城市委員會很關心區內的無障礙設施，希望方便殘疾人士融入社會。故該委員會與路向四肢傷殘人士協會合辦「西貢區無障礙設施巡查計劃」，目的是檢視區內無障礙設施，並巡查大型公眾建築物及通道設施，並提出具體建議，讓殘疾人士獨立生活和充分參與社區活動，確保他們可以無障礙地進出建築物及使用交通工具，，計劃中我們巡查了以下區域：

西貢市中心

1. 西貢海濱公園及長廊
2. 西貢鄧肇堅運動場
3. 西貢壁球場
4. 西貢游泳池

調景嶺

1. 調景嶺港鐵站
2. 調景嶺公共交通交匯處
3. 都會駅商場
4. 彩明商場
5. 彩明商場(健明邨)
6. 健明邨健彩社區會堂

將軍澳

1. 將軍澳港鐵站
2. 將軍澳公共交通交匯處
3. 尚德商場
4. 尚德邨公共交匯處
5. 將軍澳中心
6. 君薈坊
7. 將軍澳廣場
8. 寶盈花園商場
9. 將軍澳運動場

康城

1. 康城港鐵站

坑口

1. 坑口港鐵站
2. 坑口公共交通交匯處
3. 連理街商場

4. 東港城
5. 厚德商場
6. 新寶城
7. 海悅豪園購物商場
8. 南豐廣場
9. 明德商場舊翼
10. 將軍澳醫院
11. 坑口北公共交通交匯處
12. 常寧遊樂場

寶琳

1. 寶琳港鐵站
2. 寶琳公共交通交匯處
3. 新都城中心一期商場
4. 新都城中心二期商場
5. 新都城中心三期商場
6. 寶林商場
7. 寶林體育館
8. 慧安園商場
9. 寶翠公園
10. 將軍澳公共圖書館
11. 將軍澳體育館
12. 將軍澳游泳池
13. 寶康公園
14. 將軍澳公共圖書館
15. 將軍澳警署
16. 景林商場
17. 景林鄰里社區中心
18. 翠林商場
19. 翠林體育館
20. 翠林公共交通交匯處

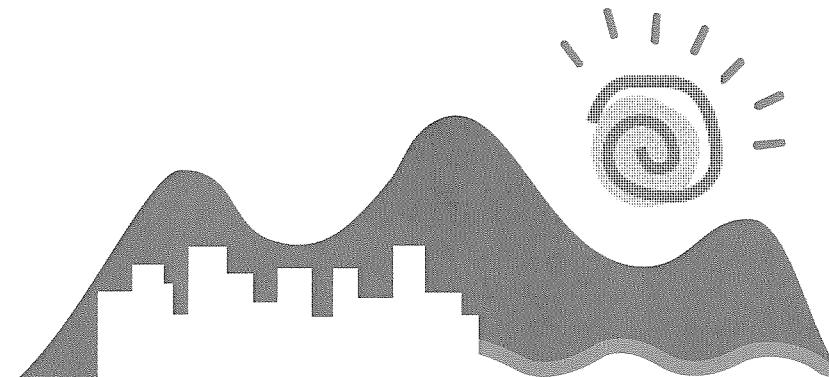
調查報告顯示涉及的政府設施並需要改善地方如下：

政府部門轄下設施	巡查設施	建議改善地方
西貢海濱公園及長廊	● 主要進出口斜道	● 斜道頂層及底層沒有 600 毫米闊的對比色警告磚 ● 斜道扶手沒有凸字方向標誌
	● 洗手間	● 沖水掣設於內側 ● 緊急叫喚鐘頂部離地面高於 650 毫米
西貢鄧肇堅運動場	● 升降機	● 升降機內以粵語及英語廣播通知乘客樓層所在(欠國語)
	● 洗手間	● 沖水掣設於內側
西貢游泳池	● 洗手間	● 沖水掣設於內側 ● 沒有摺合扶手
健明邨健彩社區會堂	● 主要進出口斜道	● 斜道扶手沒有凸字方向標誌
	● 洗手間	● 沖水掣設於內側
將軍澳醫院	● 主要進出口斜道	● 斜道扶手沒有凸字方向標誌
	● 內部梯級與樓梯	● 樓梯頂層及底層沒有 600 毫米闊的對比色警告磚
	● 升降機	● 升降機內沒有語音廣播通知乘客樓層所在
	● 洗手間	● 緊急叫喚鐘頂部離地面高於 650 毫米 ● 沒有視覺火警訊號燈裝置
常寧遊樂場	● 公園辦事處	● 沒有電感圈輔聽系統
	● 洗手間	● 沒有視覺火警訊號燈裝置 ● 沒有摺合扶手
寶林體育館	● 大堂	● 沒有電感圈輔聽系統 ● 沒有觸摸地圖 ● 沒有視覺火警訊號燈裝置
	● 內部梯級與樓梯	● 樓梯扶手頂層及底層末端沒有「地平線式伸展」 ● 樓梯頂層及底層沒有 600 毫米闊的對比色警告磚
	● 洗手間	● 沒有摺合扶手 ● 沖水掣設於內側
寶翠公園	● 洗手間	● 沒有視覺火警訊號燈裝置

將軍澳公共圖書館	● 主要進出口斜道	● 斜道扶手沒有凸字方向標誌
	● 大堂	● 沒有電感圈輔聽系統 ● 沒有觸摸地圖 ● 沒有視覺火警訊號燈裝置
	● 升降機	● 升降機內以粵語及英語廣播通知乘客樓層所在(欠國語)
	● 洗手間	● 沒有視覺火警訊號燈裝置
將軍澳體育館	● 升降機	● 升降機內以粵語及英語廣播通知乘客樓層所在(欠國語)
將軍澳游泳池	● 主要進出口斜道	● 斜道扶手沒有凸字方向標誌
賽馬會診所	● 主要進出口斜道	● 斜道扶手沒有凸字方向標誌
將軍澳警署	● 主要進出口斜道	● 斜道頂層及底層沒有 600 毫米闊的對比色警告磚 ● 斜道扶手沒有凸字方向標誌
	● 大堂	● 沒有電感圈輔聽系統 ● 沒有觸摸地圖 ●
	● 內部梯級與樓梯	● 樓梯扶手頂層及底層末端「地平線式伸展」少於 300 毫米 ● 樓梯頂層及底層沒有 600 毫米闊的對比色警告磚
	● 主要進出口斜道	● 斜道扶手沒有凸字方向標誌
景林鄰里社區中心	● 主要進出口大門	● 大門式樣設計為雙向推拉式門
	● 大堂	● 沒有電感圈輔聽系統 ● 沒有觸摸地圖 ●
	● 洗手間	● 沒有視覺火警訊號燈裝置
	● 主要進出口斜道	● 斜道扶手沒有凸字方向標誌
翠林體育館	● 主要進出口大門	● 大門式樣設計為雙向推拉式門
	● 大堂	● 沒有電感圈輔聽系統 ● 沒有觸摸地圖
	● 內部梯級與樓梯	● 樓梯頂層及底層沒有 600 毫米闊的對比色警告磚
	● 升降機	● 升降機內沒有語音廣播通知乘客樓層所在

西貢區非常關心區內的無障礙設施，使用了很多資源，但與平等機會委員會的《公眾可進出的處所無障礙通道及設施正式調查報告》政府跟進行動進度報告(截至2011年12月31日)大部份巡查的地點或設施都不同，故希望政府可考慮以下建議：

1. 加強與區議會合作(例如區議會的社會服務及健康安全城市委員會)，讓資源更有效地運用
2. 深化地區合作層面，例如向適合的非牟利機構收集意見
3. 擴大調查報告範圍，延伸至人流量高的地方或設施，例如港鐵站及大型商場等



西貢健康安全城市
Sai Kung Healthy and Safe City

提出意見人士:

西貢區議會社會服務及健康安全城市委員會

主席 陳繼偉

巡查後匯報及建議一

區域

西貢市中心

調景嶺

將軍澳

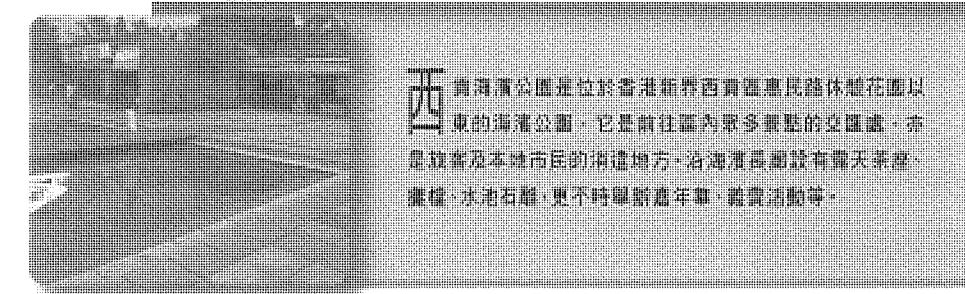
康城

坑口

寶琳

西貢市中心

1. 西貢海濱公園及長廊



西

青海濱公園是位於香港新界西貢區惠民路休憩花園以東的濱海公園。它是前往區內眾多景點的交匯處，亦是旅客及本地市民的消遣場所。沿濱海長廊設有露天茶座、攤檔、冰池石雕，更不時舉辦嘉年華、體育活動等。



巡查設施 進出口、殘疾人士洗手間

a. 主要進出口斜道

良好設施

- ✓ 設有斜道，且合乎1比12的傾斜度
- ✓ 斜道兩旁各設一條扶手

有待改善

改善方法

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| ✗ 斜道頂層及底層沒有600毫米闊的對比色警告牌 | → 在斜道頂層及底層增設600毫米闊的對比色警告牌 |
| ✗ 斜道扶手沒有凸字方向標誌 | → 在斜道扶手末端增設凸字方向標誌 |

b. 洗手間

良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 設有摺合扶手
- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置
- ✓ 摺合扶手的長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米

有待改善

改善方法

- | | |
|---------------------|--------------------------|
| ✗ 沖水掣設於內側 | → 改裝沖水掣至外側 |
| ✗ 緊急叫喚鐘頂部離地面高於650毫米 | → 緊急叫喚鐘頂部離地面應介乎600至650毫米 |

2. 西貢鄧肇堅運動場



西貢鄧肇堅運動場，是香港個田徑運動場，位於新界西貢福民路，為西貢區內一個大型運動場，由康樂及文化事務署管理。運動場的看台上蓋呈波浪形。有蓋看台最多可容納約3,000人，擁有1條標準8線田徑跑道（400米）、1個天然草地球場（設有泛光燈）、1個籃球場（可改作排球場或網球場）。運動場鄰近西貢巴士總站。

巡查設施 進出口、升降機、殘疾人士洗手間

a. 主要進出口斜道

良好設施

- ✓ 設有斜道，且合乎1比12的傾斜度
- ✓ 斜道頂層及底層設有多於600毫米闊的對比色警告磚
- ✓ 斜道兩旁各設一條扶手
- ✓ 斜道扶手設有凸字方向標誌

b. 升降機

良好設施

- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
- ✓ 按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 升降機門有感應器
- ✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米
- ✓ 內部按鈕設凸字顯示
- ✓ 設緊急警號按鈕，並有可觸覺的鐘形符號

有待改善

改善方法

- ✗ 升降機內以粵語及英語廣播通知乘客樓層所在層所在 → 增設國語廣播通知乘客樓層所在層所在

c. 洗手間

良好設施

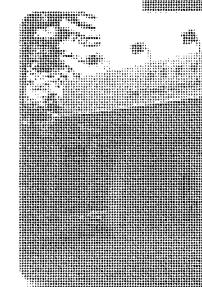
- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置
- ✓ 設有摺合扶手
- ✓ 摺合扶手的長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米

有待改善

改善方法

- ✗ 沖水掣設於內側 → 改裝沖水掣至外側

3. 西貢壁球場



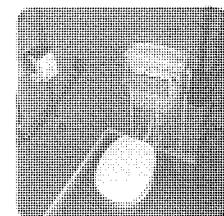
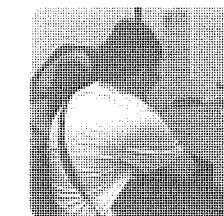
西貢壁球場，位於西貢源民路。於一九九一年十一月一日啟用。場地設有二個同用作壁球室及乒乓球室的壁球室，及一間設有一百八十四座位的看台，歡迎傷人及聽障人士使用。

巡查設施 殘疾人士洗手間

a. 洗手間

良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 沖水掣設於外側
- ✓ 緊急叫喚鐘頂部離地面介乎600至650毫米
- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置
- ✓ 設有摺合扶手
- ✓ 摺合扶手的長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米



4. 西貢游泳池



西貢游泳池是西貢區內的兩個公眾泳池之一，是西貢市唯一供給市民使用的游泳池。

巡查設施 殘疾人士洗手間

a. 洗手間

良好設施

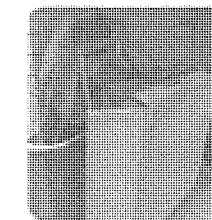
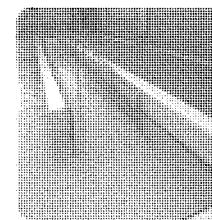
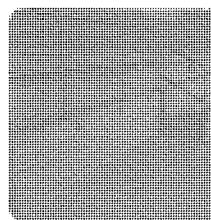
- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 緊急叫喚鏡頂部離地面介乎600至650毫米
- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置

有待改善

- ✗ 沖水掣設於內側
- ✗ 沒有摺合扶手

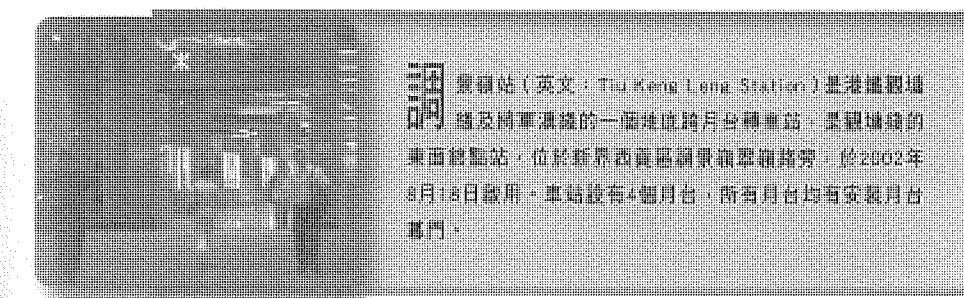
改善方法

- 改裝沖水掣至外側
- 增設一條長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米的摺合扶手



調景嶺

1. 調景嶺港鐵站



調景嶺站（英文：Tiu Keng Leng MTR Station）是港鐵輕鐵及將軍澳線的一個地底跨月台轉車站，是觀塘綫的東面終點站，位於新界西貢區調景嶺翠華路旁。於2002年8月18日啟用。車站設有4個月台，所有月台均有安裝月台幕門。

巡查設施 前往月台樓梯與梯級、行人自動電梯、前往大堂與月台升降機、大堂、月台

a. 前往月台樓梯與梯級

良好設施

- ✓ 梯級深度多於225毫米
- ✓ 梯級高度少於175毫米
- ✓ 樓梯兩旁各設一條扶手
- ✓ 樓梯扶手頂層及底層末端「地平線式伸展」多於300毫米
- ✓ 樓梯頂層及底層地面設有多於600毫米的對比色警告磚



b. 行人自動電梯

良好設施

- ✓ 梯級邊緣線設對比色
- ✓ 行人自動電梯頂層及底層設對比色的警告磚

c. 前往大堂與月台升降機

良好設施

- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
- ✓ 大堂電梯按鍵設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 升降機門有感應器
- ✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米
- ✓ 內部按鈕設凸字顯示
- ✓ 升降機內以粵語、英語及國語廣播通知乘客樓層所在
- ✓ 設緊急警號按鈕，並有可觸覺的鐘形符號



d. 大堂

良好設施

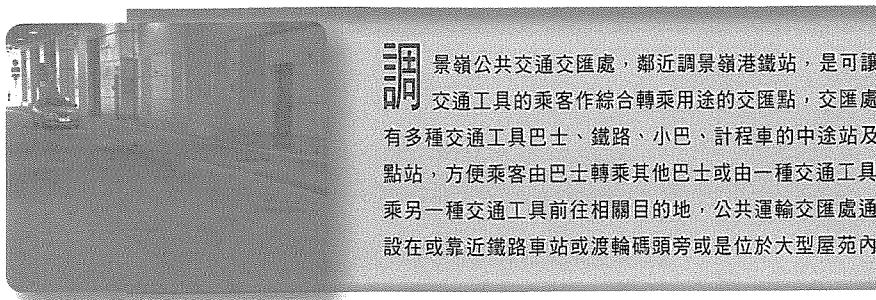
- ✓ 設有電感圓輔聽系統
- ✓ 設有觸摸地圖
- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置
- ✓ 設電子顯示板
- ✓ 設特闊出入閘機
- ✓ 出入閘機的八達通拍卡器高度介乎900至1,200毫米

e. 月台

良好設施

- ✓ 設電子顯示板以方便聽障人士收取訊息
- ✓ 設引路徑帶至月台幕門

2. 調景嶺公共交通交匯處



景嶺公共交通交匯處，鄰近調景嶺港鐵站，是可讓各交通工具的乘客作綜合轉乘用途的交匯點，交匯處設有多種交通工具巴士、鐵路、小巴、計程車的中途站及終點站，方便乘客由巴士轉乘其他巴士或由一種交通工具轉乘另一種交通工具前往相關目的地，公共運輸交匯處通常設在或靠近鐵路車站或渡輪碼頭旁或是位於大型屋苑內。

巡查設施 下斜路沿、等候區

a. 下斜路沿

良好設施

- ✓ 設有下斜路沿，且合乎1比10的傾斜度
- ✓ 下斜路沿闊度多於1500毫米闊
- ✓ 下斜路沿設600毫米對比色的警告磚

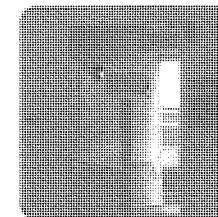
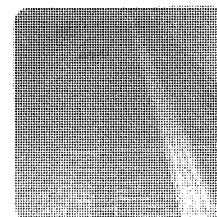
b. 等侯區

有待改善

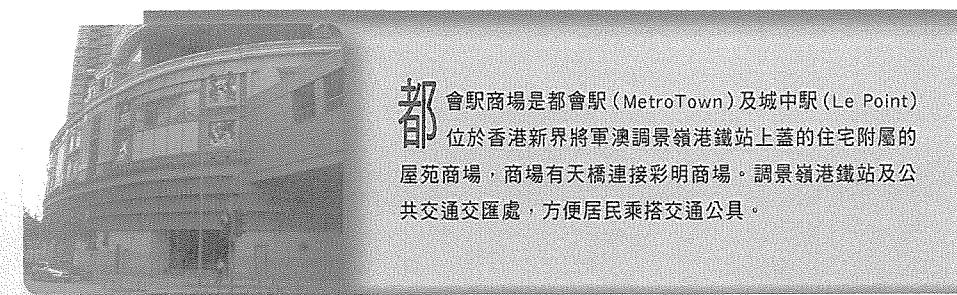
✗ 沒有輪椅等侯區位置

改善方法

→ 增設輪椅等侯區位置



3. 都會駅商場



都會駅商場是都會駅(MetroTown)及城中駅(Le Point)位於香港新界將軍澳調景嶺港鐵站上蓋的住宅附屬的屋苑商場，商場有天橋連接彩明商場。調景嶺港鐵站及公共交通交匯處，方便居民乘搭交通工具。

巡查設施 進出口、大堂、內部梯級與樓梯、升降機、行人自動電梯、殘疾人士洗手間

a. 主要進出口大門

良好設施

- ✓ 大門(單一扇門)開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 拉動門柄(把手)至開門力度少於30牛頓力(約7磅)

有待改善

✗ 大門式樣設計為單向推門

改善方法

→ 大門式樣設計更改為自動門

b. 大堂

良好設施

- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置

有待改善

✗ 沒有電感圈輔聽系統

改善方法

→ 增設電感圈輔聽系統，協助使用助聽器人士

✗ 沒有觸摸地圖

→ 增設引路徑連接的觸摸地圖，讓視障人士知悉主要設施位置

c. 內部梯級與樓梯

良好設施

- ✓ 梯級深度多於225毫米
- ✓ 梯級高度少於175毫米
- ✓ 樓梯兩旁各設一條扶手
- ✓ 樓梯扶手頂層及底層末端「地平線式伸展」多於300毫米

有待改善

✗ 樓梯頂層及底層地面沒有600毫米的對比色警告磚

改善方法

→ 在樓梯頂層及底層增設600毫米闊的對比色警告磚

d. 升降機

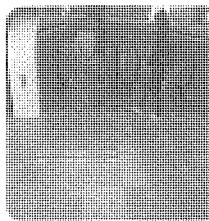
良好設施

- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
- ✓ 按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 升降機門有感應器
- ✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米
- ✓ 內部按鈕設凸字顯示
- ✓ 設緊急警號按鈕，並有可觸覺的鐘形符號

有待改善

改善方法

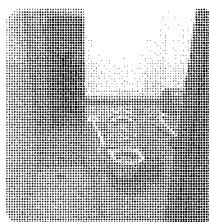
- ✗ 升降機內以粵語及英語廣播通知乘客樓層 → 增設國語廣播通知乘客樓層所在層所在



e. 行人自動電梯

良好設施

- ✓ 梯級邊緣線設對比色
- ✓ 行人自動電梯頂層及底層設對比色的警告磚



f. 洗手間

良好設施

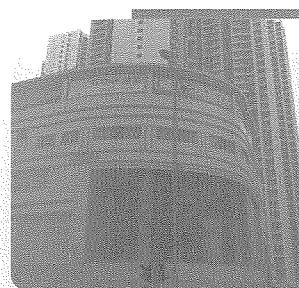
- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 緊急叫喚鐘頂部離地面介乎600至650毫米
- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置
- ✓ 設有摺合扶手
- ✓ 摺合扶手的長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米

有待改善

改善方法

- ✗ 沖水掣設於內側 → 改裝沖水掣至外側

4. 彩明商場



彩明商場，位於新界將軍澳調景嶺彩明街，鄰近港鐵將軍澳綫調景嶺站，為彩明苑及健明邨的附屬商場。商場於2001年落成。彩明商場樓高四層，設有中央空調系統，提供總商用面積約6000平方米。附設有停車場及位於商場地下的彩明街市。彩明商場四通八達，通過天橋網路，居民來往彩明商場、都會駛及港鐵站更為方便。

巡查設施 進出口、內部梯級與樓梯、升降機、行人自動電梯、殘疾人士洗手間

a. 主要進出口斜道

良好設施

- ✓ 設有斜道，且合乎1比12的傾斜度
- ✓ 斜道兩旁各設一條扶手
- ✓ 斜道頂層及底層設有多於600毫米闊的對比色警告磚

有待改善

改善方法

- ✗ 斜道扶手沒有凸字方向標誌 → 在斜道扶手末端增設凸字方向標誌

b. 主要進出口大門

良好設施

- ✓ 大門(單一扇門)開啟後闊度多於750毫米

有待改善

改善方法

- ✗ 大門式樣設計為單向拉門 → 大門式樣設計更改為自動門

c. 內部梯級與樓梯

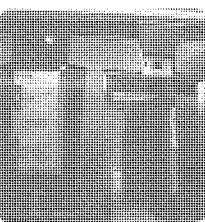
良好設施

- ✓ 梯級深度多於225毫米
- ✓ 梯級高度少於175毫米
- ✓ 樓梯兩旁各設一條扶手
- ✓ 樓梯扶手頂層及底層末端「地平線式伸展」多於300毫米

有待改善

改善方法

- ✗ 樓梯頂層及底層地面設有少於600毫米 → 在樓梯頂層及底層增設600毫米闊的對比色警告磚



d. 升降機

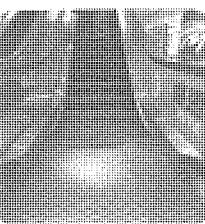
良好設施

- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
- ✓ 按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 升降機門有感應器
- ✓ 內部按鈕設凸字顯示
- ✓ 設緊急警號按鈕，並有可觸覺的鐘形符號

有待改善

改善方法

- ✗ 升降機內沒有語言廣播通知乘客樓層 → 增設粵語、英語及國語廣播通知乘客樓所在



e. 行人自動電梯

良好設施

- ✓ 梯級邊緣線設對比色

有待改善

改善方法

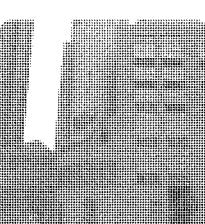
- ✗ 行人自動電梯頂層及底層沒有對比色的告牌 → 增設行人自動電梯頂層及底層的對比色警告牌

f. 洗手間(致電後沒有職員回應)



5. 彩明商場(健明邨)

巡查設施 | 進出口、大堂、內部梯級與樓梯、行人自動電梯、殘疾人士洗手間、停車場



a. 主要進出口大門

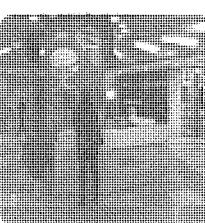
良好設施

- ✓ 大門(單一扇門)開啟後闊度多於750毫米

有待改善

改善方法

- ✗ 大門式樣設計為雙向推拉式門 → 大門式樣設計更改为自動門



b. 大堂

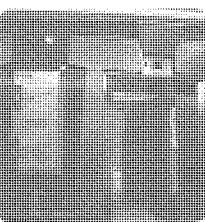
良好設施

- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置

有待改善

改善方法

- ✗ 沒有電感圈輔聽系統
✗ 沒有觸摸地圖
→ 增設電感圈輔聽系統，協助使用助聽器人士
→ 增設引路徑連接的觸摸地圖，讓視障人士知悉主要設施位置



c. 內部梯級與樓梯

良好設施

- ✓ 梯級深度多於225毫米
- ✓ 梯級高度少於175毫米
- ✓ 梯梯兩旁各設一條扶手



d. 行人自動電梯

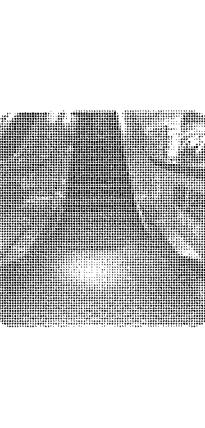
良好設施

- ✓ 梯級邊緣線設對比色

有待改善

改善方法

- ✗ 行人自動電梯頂層及底層沒有對比色的告牌 → 增設行人自動電梯頂層及底層的對比色警告牌



e. 洗手間

良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 緊急叫喚鐘頂部離地面介乎600至650毫米
- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置
- ✓ 設有摺合扶手
- ✓ 摺合扶手的長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米



有待改善

改善方法

- ✗ 沖水掣設於內側 → 改裝沖水掣至外側



f. 停車場

良好設施

- ✓ 車位面積多於3,500乘5,000毫米



6. 健明邨健彩社區會堂



健 明邨健彩社區會堂由民政事務總署負責管理。社區會堂提供多用途禮堂(附設舞台)、會議室、會客室、化妝室等設施供地方團體租用以舉辦社區關係建設活動。

巡查設施 進出口、升降機、殘疾人士洗手間

a. 主要進出口斜道

良好設施

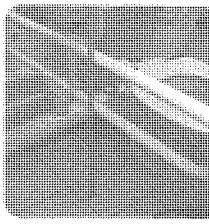
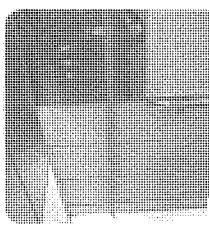
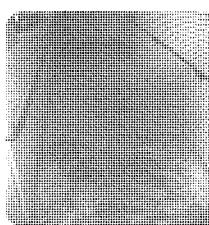
- ✓ 設有斜道，且合乎1比12的傾斜度
- ✓ 斜道頂層及底層設有多於600毫米闊的對比色警告磚
- ✓ 斜道兩旁各設一條扶手

有待改善

✗ 斜道扶手沒有凸字方向標誌

改善方法

→ 在斜道扶手末端增設凸字方向標誌



b. 升降機

良好設施

- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
- ✓ 按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 升降機門有感應器
- ✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米
- ✓ 內部按鈕設凸字顯示
- ✓ 升降機內以粵語、英語及國語廣播通知乘客樓層所在
- ✓ 設緊急警號按鈕，並有可觸覺的鑑形符號

c. 洗手間

良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 緊急叫喚鐘頂部離地面介乎600至650毫米
- ✓ 設有視覺火警訊號裝置
- ✓ 設有摺合扶手
- ✓ 摺合扶手的長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米
- ✓ 褙上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米

有待改善

✗ 沖水掣設於內側

改善方法

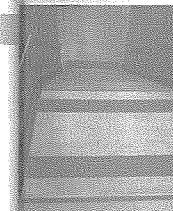
→ 改裝沖水掣至外側

將軍澳

1. 將軍澳港鐵站



將 軍澳站 (Tseung Kwan O Station) 是港鐵將軍澳綫的一個地下車站，位於新界西貢區將軍澳市中心一帶，於二零零二年八月十八日正式啟用。將軍澳站現為往康城的轉車站。



巡查設施 前往月台樓梯與梯級、行人自動電梯、往來大堂與月台升降機、大堂、月台

a. 前往月台樓梯與梯級

良好設施

- ✓ 梯級深度多於225毫米
- ✓ 梯級高度少於175毫米
- ✓ 梯級兩旁各設一條扶手
- ✓ 梯級扶手頂層及底層末端「地平線式伸展」多於300毫米
- ✓ 梯級頂層及底層地面設有多於600毫米的對比色警告磚

b. 行人自動電梯

良好設施

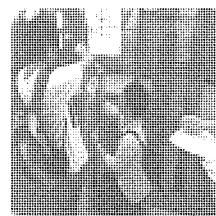
- ✓ 梯級邊緣線設對比色
- ✓ 行人自動電梯頂層及底層設對比色的警告磚



c. 往來大堂與月台升降機

良好設施

- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
- ✓ 大堂電梯按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 升降機門有感應器
- ✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米
- ✓ 內部按鈕設凸字顯示
- ✓ 升降機內以粵語、英語及國語廣播通知乘客樓層所在
- ✓ 設緊急警號按鈕，並有可觸覺的鑑形符號



2. 將軍澳公共交通交匯處

巡查設施 下斜路沿、等候區

a. 下斜路沿

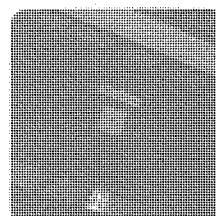
良好設施

- ✓ 設有下斜路沿，且合乎1比10的傾斜度
- ✓ 下斜路沿闊度多於1500毫米闊
- ✓ 下斜路沿設600毫米對比色的警告磚

b. 等候區

良好設施

- ✓ 設輪椅等候區位置



e. 月台

良好設施

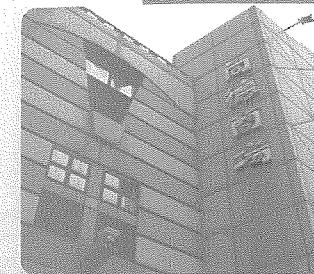
- ✓ 召援專線設於1,100毫米高
- ✓ 設引路徑帶至月台幕門
- ✓ 設電子顯示板以方便聽障人士收取訊息

d. 大堂

良好設施

- ✓ 設有電感圈輔聽系統
- ✓ 設有觸摸地圖
- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置
- ✓ 設電子顯示板
- ✓ 設特闊出入閘機
- ✓ 出入閘機的八達通拍咭器高度介乎900至1,200毫米

3. 尚德商場



尚德商場 (Sheung Tak Shopping Centre)將軍澳唐明街2號，為尚德邨的附屬商場。商場於1998年落成，現為領匯旗下。商場樓高4層，提供總商用面積約12,000平方米，設有觀光升降機。商場地下設有街市，走廊通道設有電視機，較少見於一般街市內。

巡查設施 進出口、大堂、內部梯級與樓梯、升降機、行人自動電梯、殘疾人士洗手間

a. 主要進出口斜道

良好設施

- ✓ 設有斜道
- ✓ 斜道兩旁各設一條扶手



有待改善

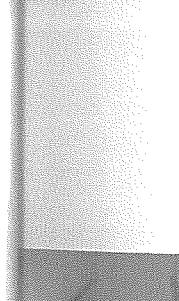
改善方法

- ✗ 斜道頂層及底層沒有600毫米闊的對比色警告磚 → 在斜道頂層及底層增設600毫米闊的對比色警告磚
- ✗ 斜道扶手沒有凸字方向標誌 → 在斜道扶手末端增設凸字方向標誌

b. 主要進出口大門

良好設施

- ✓ 大門(單一扇門)開啟後闊度多於750毫米



有待改善

改善方法

- ✗ 大門式樣設計為雙向推拉式門 → 大門式樣設計更改为自動門

c. 大堂

良好設施

- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置



有待改善

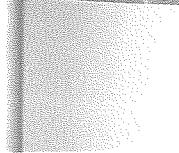
改善方法

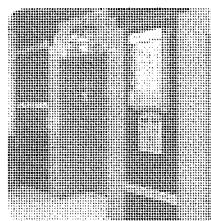
- ✗ 沒有電感圈輔聽系統 → 增設電感圈輔聽系統，協助使用助聽器人士
- ✗ 沒有觸摸地圖 → 增設引路徑連接的觸摸地圖，讓視障人士知悉主要設施位置

d. 內部梯級與樓梯

良好設施

- ✓ 梯級深度多於225毫米
- ✓ 梯級高度少於175毫米
- ✓ 樓梯兩旁各設一條扶手





e. 升降機

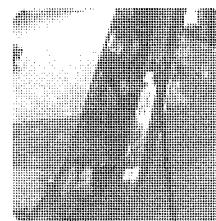
良好設施

- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
- ✓ 按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 升降機門有感應器
- ✓ 內部按鈕設凸字顯示
- ✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米
- ✓ 設緊急警號按鈕，並有可觸覺的鐘形符號

有待改善

改善方法

- ✗ 升降機內沒有語音廣播通知乘客樓層所在 → 增設粵語、英語及國語廣播通知乘客樓層所在



f. 行人自動電梯

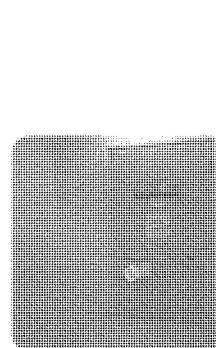
良好設施

- ✓ 梯級邊緣線設對比色

有待改善

改善方法

- ✗ 行人自動電梯頂層及底層沒有對比色的警告磚 → 增設行人自動電梯頂層及底層的對比色警告磚



g. 洗手間

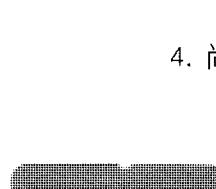
良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 緊急叫喚鐘頂部離地面介乎600至650毫米
- ✓ 冲水掣設於外側
- ✓ 設有摺合扶手
- ✓ 摺合扶手的長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米

有待改善

改善方法

- ✗ 沒有視覺火警訊號燈裝置 → 增設視覺火警訊號燈裝置，讓聽障人士知悉火警發生



4. 尚德邨公共交通交匯處

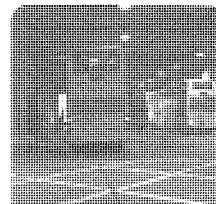
巡查設施 下斜路沿、等候區

a. 下斜路沿

有待改善

改善方法

- ✗ 沒有下斜路沿 → 增設下斜路沿



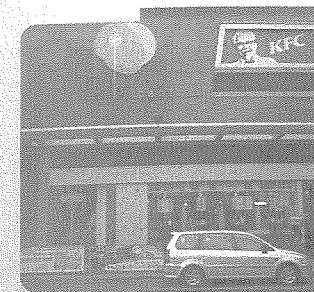
b. 等候區

有待改善

改善方法

- ✗ 沒有輪椅等候區位置 → 增設輪椅等候區位置

5. 將軍澳中心



將軍澳中心 (Park Central) 位於將軍澳市中心的唐德街9號，鄰近港鐵將軍澳站，附近為將軍澳公共交通交匯處。將軍澳中心的商場第一期和第二期於2003年年底開幕，共有129間商舖，佔地逾35萬平方呎，共分3層。商場第三期5萬方呎樓面，提供25個商舖，成為區內主要商場之一。

巡查設施 進出口、大堂、內部梯級與樓梯、升降機、行人自動電梯、殘疾人士洗手間

a. 主要進出口斜道

良好設施

- ✓ 斜道扶手設有凸字方向標誌
- ✓ 斜道頂層及底層設有多於600毫米闊的對比色警告磚

有待改善

改善方法

- ✗ 斜道只有一條扶手 → 斜道兩旁增設一條扶手
✗ 設有斜道，不合乎1比12的傾斜度 → 斜道需合乎1比12傾斜度



b. 主要進出口大門

有待改善

改善方法

- ✗ 拉動門柄(把手)至開門力度多於30牛頓 → 拉動門柄(把手)至開門力度應少於30牛頓力(約7磅)



c. 大堂

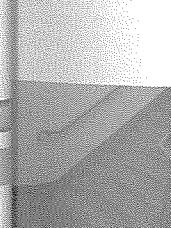
良好設施

- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置

有待改善

改善方法

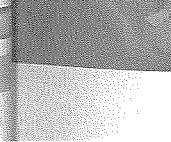
- ✗ 沒有電感圈輔聽系統
✗ 沒有觸摸地圖 → 增設電感圈輔聽系統，協助使用助聽器人士
→ 增設引路徑連接的觸摸地圖，讓視障人士知悉主要設施位置



d. 內部梯級與樓梯

良好設施

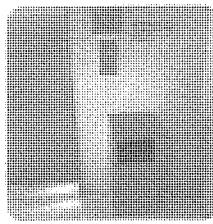
- ✓ 梯級深度多於225毫米
- ✓ 梯級高度少於175毫米
- ✓ 樓梯兩旁各設一條扶手
- ✓ 樓梯扶手頂層及底層末端「地平線式伸展」多於300毫米
- ✓ 樓梯頂層及底層地面設有多於600毫米的對比色警告磚



e. 升降機

良好設施

- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
- ✓ 按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 升降機門有感應器
- ✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米
- ✓ 內部按鈕設凸字顯示
- ✓ 設緊急警號按鈕，並有可觸覺的鐘形符號



有待改善

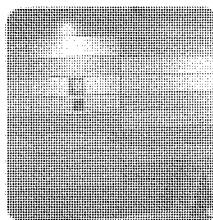
改善方法

- ✗ 升降機內以粵語及英語廣播通知乘客樓層所在
→ 增設國語廣播通知乘客樓層所在

f. 行人自動電梯

良好設施

- ✓ 梯級邊緣線設對比色
- ✓ 行人自動電梯頂層及底層設對比色的警告磚



g. 洗手間

良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 冲水掣設於外側
- ✓ 緊急叫喚鐘頂部離地面介乎600至650毫米
- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置
- ✓ 設有摺合扶手
- ✓ 摺合扶手的長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米

6. 君薈坊

君薈坊是君傲澗(The Grandiose)附屬商場，並設有停車場。未來會有兩條新的行人天橋連接君薈坊與56區酒店項目。將軍澳廣場住戶可使用這些行人天橋通往將軍澳鐵站。

巡查設施 進出口、大堂、內部梯級與樓梯、升降機、行人自動電梯、殘疾人士洗手間、停車場

a. 主要進出口斜道

良好設施

- ✓ 斜道頂層及底層設有多於600毫米闊的對比色警告磚
- ✓ 斜道兩旁各設一條扶手
- ✓ 斜道扶手設有凸字方向標誌

有待改善 改善方法

✗ 設有斜道，不合乎1比12的傾斜度 → 斜道需合乎1比12傾斜度

b. 主要進出口大門

良好設施

- ✓ 大門式樣設計為自動門
- ✓ 大門(單一扇門)開啟後闊度多於750毫米

c. 大堂

良好設施

- ✓ 設有觸摸地圖
- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置

有待改善 改善方法

✗ 沒有電感圈輔聽系統 → 增設電感圈輔聽系統，協助使用助聽器人士

d. 內部梯級與樓梯

良好設施

- ✓ 梯級深度多於225毫米
- ✓ 梯級高度少於175毫米
- ✓ 樓梯兩旁各設一條扶手
- ✓ 樓梯扶手頂層及底層末端「地平線式伸展」多於300毫米

有待改善 改善方法

✗ 樓梯頂層及底層地面設有少於600毫米 → 在樓梯頂層及底層增設600毫米闊的對比色警告磚

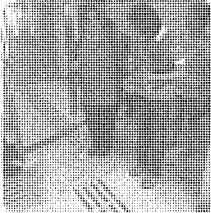
e. 升降機

良好設施

- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
- ✓ 按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 升降機門有感應器
- ✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米
- ✓ 內部按鈕設凸字顯示
- ✓ 設緊急警號按鈕，並有可觸覺的鐘形符號

有待改善

改善方法

-  ✗ 升降機內以粵語及英語廣播通知乘客樓層所在 → 增設國語廣播通知乘客樓層所在層所在

f. 行人自動電梯

良好設施

- ✓ 梯級邊緣線設對比色
- ✓ 行人自動電梯頂層及底層設對比色的警告牌

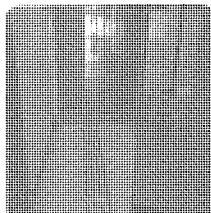
g. 洗手間

良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地面介乎450至475毫米
- ✓ 緊急叫喚鑼頂部離地面介乎600至650毫米
- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置
- ✓ 設有摺合扶手
- ✓ 摺合扶手的長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米

有待改善

改善方法

-  ✗ 冲水掣設於內側 → 改裝冲水掣至外側

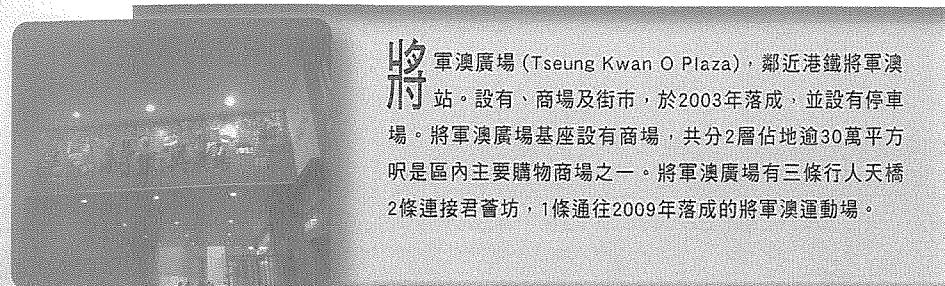
h. 停車場

有待改善

改善方法

-  ✗ 車位面積少於3,500乘5,000毫米 → 擴大面積至多於3,500乘5,000毫米

7. 將軍澳廣場



將軍澳廣場 (Tseung Kwan O Plaza)，鄰近港鐵將軍澳站。設有、商場及街市，於2003年落成，並設有停車場。將軍澳廣場基座設有商場，共分2層佔地逾30萬方呎是區內主要購物商場之一。將軍澳廣場有三條行人天橋2條連接君薈坊，1條通往2009年落成的將軍澳運動場。

巡查設施 造出口、大堂、內部梯級與樓梯、升降機、行人自動電梯、殘疾人士洗手間

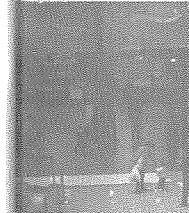
a. 主要進出口大門

良好設施

- ✓ 大門(單一扇門)開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 拉動門柄(把手)至開門力度少於30牛頓力(約7磅)

有待改善

改善方法

-  ✗ 大門式樣設計為雙向推拉式門 → 大門式樣設計更改為自動門

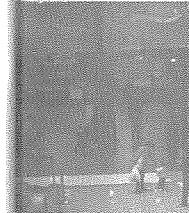
b. 大堂

良好設施

- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置

有待改善

改善方法

-  ✗ 沒有觸摸地圖 → 增設引路徑連接的觸摸地圖，讓視障人士知悉主要設施位置

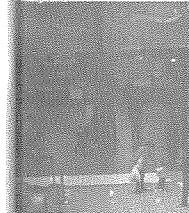
c. 內部梯級與樓梯

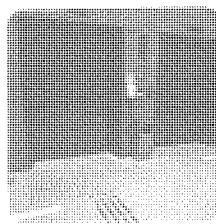
良好設施

- ✓ 梯級深度多於225毫米
- ✓ 梯級高度少於175毫米
- ✓ 樓梯兩旁各設一條扶手
- ✓ 樓梯扶手頂層及底層末端「地平線式伸展」多於300毫米

有待改善

改善方法

-  ✗ 梯級頂層及底層地面設有少於600毫米 → 在樓梯頂層及底層增設600毫米闊的對比色警告磚



d. 升降機

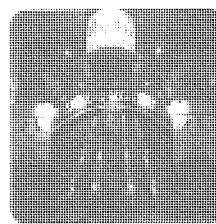
良好設施

- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
- ✓ 按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 升降機門有感應器
- ✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米
- ✓ 內部按鈕設凸字顯示
- ✓ 設緊急警號按鈕，並有可觸覺的鐘形符號

有待改善

改善方法

- ✗ 升降機內以粵語及英語廣播通知乘客樓層 → 增設國語廣播通知乘客樓層所在層所在



e. 行人自動電梯

良好設施

- ✓ 梯級邊緣設對比色
- ✓ 行人自動電梯頂層及底層設對比色的警告牌

f. 洗手間

良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 緊急叫喚鐘頂部離地面介乎600至650毫米
- ✓ 冲水掣設於外側
- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置
- ✓ 設有摺合扶手
- ✓ 摺合扶手的長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米

8. 寶盈花園商場



盈花園 (Bauhinia Garden) 是一個位於香港西貢將軍澳的私人機構參建居屋，鄰近將軍澳廣場、君傲灣及港鐵將軍澳站，於2001年落成。屋苑附設商場方便居民。

巡查設施 進出口、大堂、內部梯級與樓梯、升降機、殘疾人士洗手間、停車場

a. 主要進出口斜道

良好設施

- ✓ 設有斜道，且合乎1比12的傾斜度
- ✓ 斜道頂層及底層設有多於600毫米闊的對比色警告磚
- ✓ 斜道兩旁各設一條扶手

有待改善

改善方法

- ✗ 斜道扶手沒有凸字方向標誌 → 在斜道扶手末端增設凸字方向標誌

b. 大堂

良好設施

- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置

有待改善

改善方法

- ✗ 沒有電感圈輔聽系統 → 增設電感圈輔聽系統，協助使用助聽器人士
✗ 沒有觸摸地圖 → 增設引路徑連接的觸摸地圖，讓視障人士知悉主要設施位置



c. 內部梯級與樓梯

良好設施

- ✓ 梯級深度多於225毫米
- ✓ 梯級高度少於175毫米
- ✓ 樓梯兩旁各設一條扶手
- ✓ 樓梯扶手頂層及底層末端「地平線式伸展」多於300毫米

有待改善

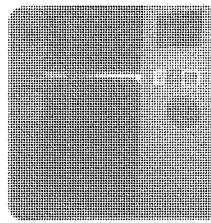
改善方法

- ✗ 樓梯頂層及底層地面設有少於600毫米 → 在樓梯頂層及底層增設600毫米闊的對比色警告磚

d. 升降機

良好設施

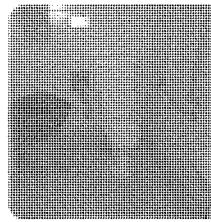
- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
- ✓ 按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 升降機門有感應器
- ✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米
- ✓ 內部按鈕設凸字顯示
- ✓ 設緊急警號按鈕，並有可觸覺的鐘形符號



有待改善

改善方法

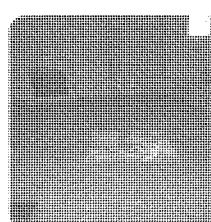
- ✗ 升降機內以粵語及英語廣播通知乘客樓層 → 增設國語廣播通知乘客樓層所在層所在



e. 洗手間

良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 緊急叫喚鍾頂部離地面介乎600至650毫米
- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置
- ✓ 設有摺合扶手
- ✓ 摺合扶手的長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米



f. 停車場

有待改善

改善方法

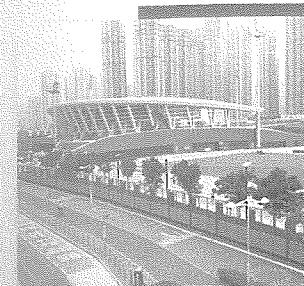
- ✗ 車位面積少於3,500乘5,000毫米 → 增大面積至多於3,500乘5,000毫米

d. 升降機

良好設施

- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
- ✓ 按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 升降機門有感應器
- ✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米
- ✓ 內部按鈕設凸字顯示
- ✓ 設緊急警號按鈕，並有可觸覺的鐘形符號

9. 將軍澳運動場



將軍澳運動場 (Tseung Kwan O Sports Ground) 是位於香港將軍澳的綜合運動場，於2006年4月動工，2009年初建成，同年5月啟用。將軍澳運動場是香港最近落成的運動場，曾作為2009年全港運動會主場館，也是2009年底舉行的2009年東亞運動會田徑比賽場地。

巡查設施 進出口、大堂、內部梯級與樓梯、升降機、殘疾人士洗手間、停車場

a. 主要進出口大門

良好設施

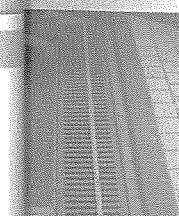
- ✓ 大門式樣設計為自動門



b. 大堂

良好設施

- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置
- ✓ 設有觸摸地圖



c. 內部梯級與樓梯

良好設施

- ✓ 梯級深度多於225毫米
- ✓ 梯級高度少於175毫米
- ✓ 樓梯兩旁各設一條扶手
- ✓ 樓梯扶手頂層及底層末端「地平線式伸展」多於300毫米

d. 升降機

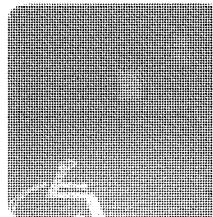
良好設施

- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
- ✓ 按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 升降機門有感應器
- ✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米
- ✓ 內部按鈕設凸字顯示
- ✓ 升降機內以粵語、英語及國語廣播通知乘客樓層所在層所在
- ✓ 設緊急警號按鈕，並有可觸覺的鐘形符號

e. 洗手間

良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 緊急叫喚鐘頂部離地面介乎600至650毫米
- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置
- ✓ 沖水掣設於外側
- ✓ 設有摺合扶手
- ✓ 摺合扶手的長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米



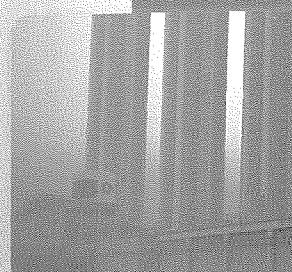
f. 停車場

良好設施

- ✓ 車位面積多於3,500乘5,000毫米

康城

1. 康城港鐵站



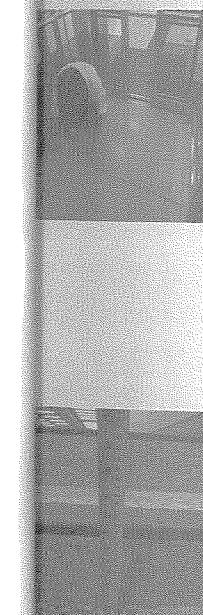
康城站 (LOHAS Park Station) 是港鐵將軍澳線現時其中一個終點站，是將軍澳線第二期工程的車站，康城站面積達35,000平方米，採用密封式設計，與其他將軍澳線車站一樣，以搪瓷板及馬賽克磚作車站牆壁。而車站上蓋將會發展港鐵公司迄今最大規劃的上蓋物業發展項目——日出康城。

巡查設施：往來路面與大堂升降機、前往月台樓梯與梯級、行人自動電梯、往來大堂與月台升降機、大堂、月台

a. 往來路面與大堂升降機

良好設施

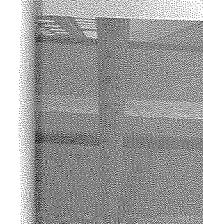
- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
- ✓ 路面電梯按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 升降機門有感應器
- ✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米
- ✓ 內部按鈕設凸字顯示
- ✓ 升降機內以粵語、英語及國語廣播通知乘客樓層所在
- ✓ 設緊急警號按鈕，並有可觸覺的鐘形符號



b. 前往月台樓梯與梯級

良好設施

- ✓ 梯級深度多於225毫米
- ✓ 梯級高度少於175毫米
- ✓ 樓梯兩旁各設一條扶手
- ✓ 樓梯扶手頂層及底層末端「地平線式伸展」多於300毫米
- ✓ 樓梯頂層及底層地面設有多於600毫米的對比色警告磚



c. 行人自動電梯

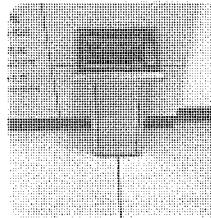
良好設施

- ✓ 梯級邊緣線設對比色
- ✓ 行人自動電梯頂層及底層設對比色的警告磚

d. 往來大堂與月台升降機

良好設施

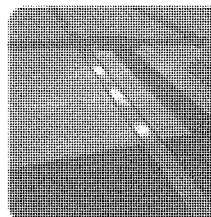
- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
- ✓ 大堂電梯按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 升降機門有感應器
- ✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米
- ✓ 內部按鈕設凸字顯示
- ✓ 升降機內以粵語、英語及國語廣播通知乘客樓層所在
- ✓ 設緊急警號按鈕，並有可觸覺的鐘形符號



e. 大堂

良好設施

- ✓ 設有電磁圈輔聽系統
- ✓ 設有觸摸地圖
- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置
- ✓ 設電子顯示板
- ✓ 設特闢出入閘機
- ✓ 出入閘機的八達通拍咭器高度介乎900至1,200毫米



f. 月台

良好設施

- ✓ 召援專線設於1,100毫米高
- ✓ 設引路徑帶至月台幕門
- ✓ 設電子顯示板以方便聽障人士收取訊息

有待改善

改善方法

✗ 引路徑無法到達c出口及閘閻機 → 增設引路徑到達c出口及閘閻機

坑口

1. 坑口港鐵站



坑口站 (Hang Hau Station) 是港鐵將軍澳綫的一個地下車站，坑口站月台採用側式月台設計，兩個月台的候車位置被路軌分隔，並設有月台幕門。

巡查設施 前往月台樓梯與梯級、行人自動電梯、往來大堂與月台升降機、大堂、月台

a. 前往月台樓梯與梯級

良好設施

- ✓ 梯級深度多於225毫米
- ✓ 梯級高度少於175毫米
- ✓ 樓梯兩旁各設一條扶手
- ✓ 樓梯扶手頂層及底層末端「地平線式伸展」多於300毫米
- ✓ 樓梯頂層及底層地面設有多於600毫米的對比色警告磚

b. 行人自動電梯

良好設施

- ✓ 梯級邊緣線設對比色
- ✓ 行人自動電梯頂層及底層設對比色的警告磚

c. 往來大堂與月台升降機

良好設施

- ✓ 內部按鈕設凸字顯示
- ✓ 升降機內以粵語、英語及國語廣播通知乘客樓層所在
- ✓ 設緊急警號按鈕，並有可觸覺的鐘形符號

d. 大堂

良好設施

- ✓ 設有電磁圈輔聽系統
- ✓ 設有觸摸地圖
- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置
- ✓ 設電子顯示板
- ✓ 設特闢出入閘機
- ✓ 出入閘機的八達通拍咭器高度介乎900至1,200毫米

e. 月台

良好設施

- ✓ 召援專線設於1,100毫米高
- ✓ 設引路徑帶至月台幕門
- ✓ 設電子顯示板以方便聽障人士收取訊息

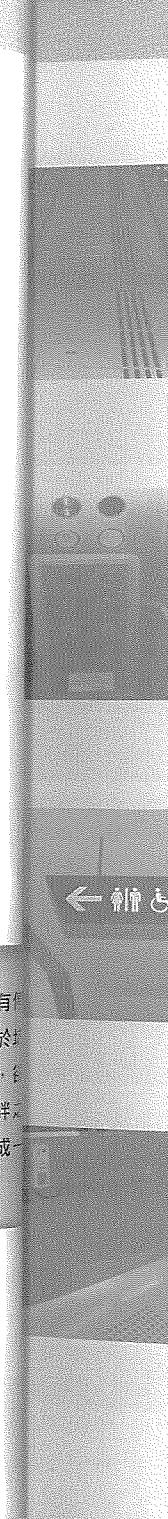
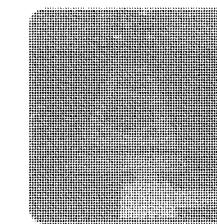
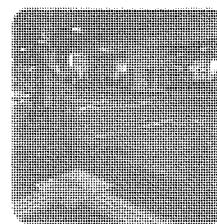
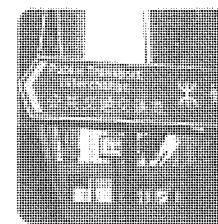
2. 坑口公共交通交匯處

巡查設施 (下斜路沿、等候區)

a. 下斜路沿

良好設施

- ✓ 設有下斜路沿，且合乎1比10的傾斜度
- ✓ 下斜路沿闊度多於1500毫米闊
- ✓ 下斜路沿設600毫米對比色的警告磚



b. 大堂

良好設施

- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置
- ✓ 設有觸摸地圖

有待改善

改善方法

- ✗ 沒有電感圈輔聽系統

→ 增設電感圈輔聽系統，協助使用助聽器人士

c. 升降機

良好設施

- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
- ✓ 按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 升降機門有感應器
- ✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米
- ✓ 內部按鈕設凸字顯示
- ✓ 升降機內以粵語、英語及國語廣播通知乘客樓層所在
- ✓ 設緊急警號按鈕，並有可觸覺的鐘形符號

d. 行人自動電梯

良好設施

- ✓ 梯級邊緣線設對比色
- ✓ 行人自動電梯頂層及底層設對比色的警告磚

e. 洗手間

良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 緊急叫喚鐘頂部離地面介乎600至650毫米
- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置
- ✓ 設有摺合扶手
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米

有待改善

改善方法

- ✗ 冲水掣設於內側

→ 改裝冲水掣至外側

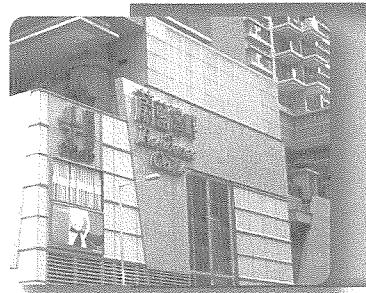
- ✗ 摺合扶手的長度少於750毫米或放下時

→ 更換一條長度多於750毫米及放下時頂部離

頂部離地少於725或多於750毫米

地介乎725至750毫米的摺合扶手

3. 連理街商場



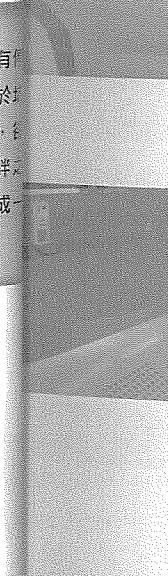
連理街商場是港鐵坑口站上蓋物業的附屬商場，設有停車場，設有天橋通向各個商場。連理街商場與位於坑口區中心地帶，與另一大型商場東港城相隔着重華路，全以天橋與東港城和港鐵公司旗下的連理街（蔚藍灣畔）（下）相連，沿着天橋系統更可前往坑口其他商場，形成一個以天橋貫通的購物圈，加上接連港鐵站，方便居民。

巡查設施 (進出口、大堂、升降機、行人自動電梯、殘疾人士洗手間)

a. 主要進出口的大門

良好設施

- ✓ 大門(單一扇門)開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 拉動門柄(把手)至開門力度少於30牛頓力(約7磅)



4. 東港城



港城 (East Point City) 位於香港將軍澳坑口重華路8號，該商場位於港鐵將軍澳綫坑口站隔鄰，設有人天橋來往港鐵站。商場樓高兩層，總面積達400,000方呎。

巡查設施 進出口、大堂、內部梯級與樓梯、升降機、行人自動電梯、殘疾人士洗手間

a. 主要進出口斜道

良好設施

- ✓ 設有斜道，且合乎1比12的傾斜度

b. 主要進出口大門

良好設施

- ✓ 大門(單一扇門)開啟後闊度多於750毫米

有待改善

改善方法

- ✗ 大門式樣設計為雙向推拉式門

→ 大門式樣設計更改為自動門

c. 大堂

良好設施

- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置

有待改善

改善方法

- ✗ 沒有電感圈輔聽系統

→ 增設電感圈輔聽系統，協助使用助聽器

- ✗ 沒有觸摸地圖

→ 增設引路徑連接的觸摸地圖，讓視障人士熟悉主要設施位置

d. 內部梯級與樓梯

良好設施

- ✓ 梯級深度多於225毫米
- ✓ 梯級高度少於175毫米
- ✓ 樓梯兩旁各設一條扶手
- ✓ 樓梯扶手頂層及底層末端「地平線式伸展」多於300毫米

有待改善

改善方法

- ✗ 樓梯頂層及底層地面沒有600毫米的對

→ 在樓梯頂層及底層增設600毫米闊的對比色警告牌

e. 升降機

良好設施

- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
- ✓ 按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 升降機門有感應器
- ✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米

有待改善

改善方法

- ✗ 內部皆設有凸字顯示

→ 增設凸字顯示按钮

- ✗ 升降機內沒有聲音廣播或點字顯示屏

→ 增設導語、聲聽及觸聽廣播或點字顯示屏

- ✗ 計算器無法識別同一層樓的指標

→ 增設可觸覺的指標符號

f. 行人自動電梯

良好設施

- ✓ 梯級邊緣線設對比色

有待改善

改善方法

- ✗ 行人自動電梯頂層及底層沒有對比色的告牌

→ 增設行人自動電梯頂層及底層的對比色警

g. 洗手間

良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 緊急叫喚鐘頂部離地面介乎600至650毫米
- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置
- ✓ 設有摺合扶手
- ✓ 摺合扶手的長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米

有待改善

改善方法

- ✗ 沖水掣設於內側

→ 改裝沖水掣至外側

5. 厚德商場



巡查設施 進出口、大堂、內部梯級與樓梯、升降機、行人自動電梯、殘疾人士洗手間、停車場

a. 主要進出口斜道

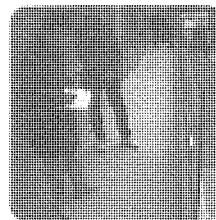
良好設施

- ✓ 斜道頂層及底層設有多於600毫米闊的對比色警告磚
- ✓ 斜道兩旁各設一條扶手
- ✓ 斜道扶手設有凸字方向標誌

有待改善

- ✗ 設有斜道，不合乎1比12的傾斜度 → 斜道需合乎1比12傾斜度

改善方法



b. 主要進出口大門

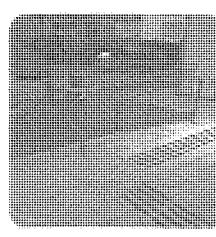
良好設施

- ✓ 大門(單一扇門)開啟後闊度多於750毫米

有待改善

- ✗ 大門式樣設計為雙向推拉式門 → 大門式樣設計更改為自動門
- ✗ 拉動門柄(把手)至開門力度多於30牛頓 → 拉動門柄(把手)至開門力度應少於30牛頓(約7磅)

改善方法



c. 大堂

有待改善

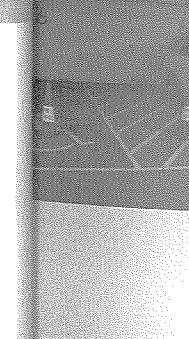
- ✗ 沒有電感圈輔聽系統 → 增設電感圈輔聽系統，協助使用助聽器
- ✗ 沒有觸摸地圖 → 增設引路徑連接的觸摸地圖，讓視障人士主要設施位置

改善方法

d. 內部梯級與樓梯

良好設施

- ✓ 梯級深度多於225毫米
- ✓ 梯級高度少於175毫米
- ✓ 樓梯兩旁各設一條扶手



有待改善

- ✗ 樓梯扶手頂層及底層末端沒有「地平線」 → 更換設有末端作「地平線式伸展」至少300毫米的樓梯扶手
- ✗ 樓梯頂層及底層地面沒有600毫米的對比色警告磚 → 在樓梯頂層及底層增設600毫米闊的對比色警告磚

改善方法

e. 升降機

良好設施

- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
- ✓ 按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 升降機門有感應器
- ✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米
- ✓ 內部按鈕設凸字顯示
- ✓ 設緊急警號按鈕，並有可觸覺的鐘形符號

有待改善

- ✗ 升降機內沒有語言廣播通知乘客樓層所在 → 增設粵語、英語及國語廣播通知乘客樓層所在

改善方法

f. 行人自動電梯

良好設施

- ✓ 梯級邊緣線設對比色

有待改善

- ✗ 行人自動電梯頂層及底層沒有對比色的 → 增設行人自動電梯頂層及底層的對比色警告磚

改善方法

g. 洗手間

良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 緊急叫喚鏡頂部離地面介乎600至650毫米
- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置
- ✓ 設有摺合扶手
- ✓ 摺合扶手的長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米

有待改善

- ✗ 沖水掣設於內側 → 改裝沖水掣至外側

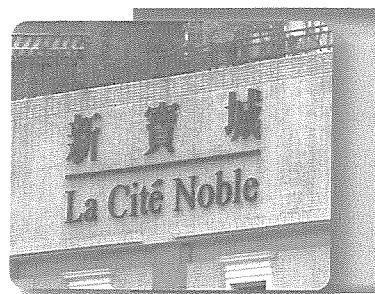
改善方法

h. 停車場

良好設施

- ✓ 車位面積多於3,500乘5,000毫米

6. 新寶城



新寶城 (La Cité Noble) 位處將軍澳銀澳路1號，設有商場及停車場，特設有蓋行人通道通往毗鄰坑口港鐵站。

巡查設施 | 內部梯級與樓梯、升降機、行人自動電梯、殘疾人士洗手間

a. 內部梯級與樓梯

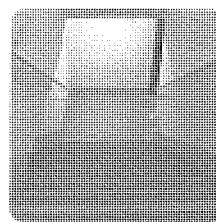
良好設施

- ✓ 梯級深度多於225毫米
- ✓ 梯級高度少於175毫米
- ✓ 樓梯兩旁各設一條扶手

有待改善

- ✗ 樓梯扶手頂層及底層末端沒有「地平線」式伸展 → 更換設有末端作「地平線式伸展」至少3米的樓梯扶手
- ✗ 樓梯頂層及底層地面沒有600毫米的對比色警告磚 → 在樓梯頂層及底層增設600毫米闊的對比色警告磚

改善方法



b. 升降機

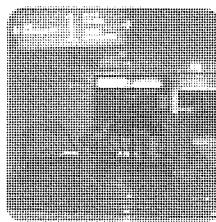
良好設施

- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
- ✓ 按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 升降機門有感應器
- ✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米

有待改善

- ✗ 內部按鈕沒有凸字顯示 → 增設凸字顯示按鈕
- ✗ 升降機內沒有語言廣播通知乘客樓層所在 → 增設粵語、英語及國語廣播通知乘客樓層所在
- ✗ 設有緊急警號按鈕，但沒有可觸覺的鑄形符號 → 增設可觸覺的鑄形符號

改善方法



c. 行人自動電梯

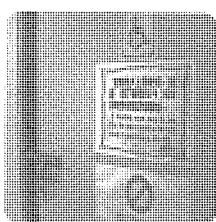
良好設施

- ✓ 梯級邊緣線設對比色

有待改善

- ✗ 行人自動電梯頂層及底層沒有對比色的警告磚 → 增設行人自動電梯頂層及底層的對比色警告磚

改善方法



*洗手間(因维修中，無法量度)

7. 海悅豪園購物商場



海悅豪園購物商場，位於將軍澳坑口培成路總面積逾七萬五千平方呎，設有二十八間店舖。並有天橋連接坑口各商場。

巡查設施 | 進出口、內部梯級與樓梯、升降機、行人自動電梯、殘疾人士洗手間

a. 主要進出口斜道

有待改善

- ✗ 設有斜道，不合乎1比12的傾斜度 → 斜道需合乎1比12傾斜度
- ✗ 斜道頂層及底層沒有600毫米闊的對比色警告磚 → 在斜道頂層及底層增設600毫米闊的對比色警告磚
- ✗ 斜道沒有扶手 → 斜道兩旁增設一條扶手

改善方法



b. 內部梯級與樓梯

良好設施

- ✓ 梯級深度多於225毫米
- ✓ 梯級高度少於175毫米

有待改善

- ✗ 鋼梯踏板無凸字顯示 → 鋼梯踏板應設一性材質
- ✗ 鋼梯踏板無凸字顯示及無踏步牌設有「地平線」式伸展 → 更換設有「地平線式伸展」至少300毫米的鋼梯踏步
- ✗ 鋼梯踏板及底層地面上高600毫米的牆 → 在鋼梯頂層及底層地面上高600毫米的牆設對比色警告磚

改善方法



c. 升降機

良好設施

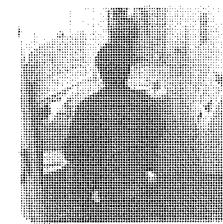
- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
- ✓ 按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米

有待改善

- ✗ 內部按鈕沒有凸字顯示 → 增設凸字顯示按鈕
- ✗ 升降機內沒有語言廣播通知乘客樓層所在 → 增設粵語、英語及國語廣播通知乘客樓層所在
- ✗ 設有緊急警號按鈕，但沒有可觸覺的鑄形符號 → 增設可觸覺的鑄形符號

改善方法





d. 行人自動電梯

良好設施

- ✓ 梯級邊緣線設對比色

有待改善

有待改善	改善方法
× 行人自動電梯頂層及底層沒有對比色的警告牌	→ 增設行人自動電梯頂層及底層的對比色警告牌

改善方法

e. 洗手間

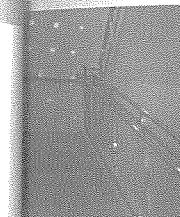
良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米

有待改善

有待改善	改善方法
× 冲水掣設於內側	→ 改裝冲水掣至外側
× 沒有緊急叫喚鑼	→ 增設離地面介乎600至650毫米的緊急叫喚鑼
× 沒有視覺火警訊號燈裝置	→ 增設視覺火警訊號燈裝置，讓聽障人士知悉火警發生
× 沒有摺合扶手	→ 增設一條長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米的摺合扶手

改善方法



b. 內部梯級與樓梯

良好設施

- ✓ 梯級深度多於225毫米
- ✓ 梯級高度少於175毫米
- ✓ 樓梯兩旁各設一條扶手
- ✓ 樓梯扶手頂層及底層末端「地平線式伸展」多於300毫米

有待改善

有待改善	改善方法
× 樓梯頂層及底層地面沒有600毫米的對比色警告牌	→ 在樓梯頂層及底層增設600毫米闊的對比色警告牌

改善方法

c. 升降機

良好設施

- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
- ✓ 按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 升降機門有感應器
- ✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米
- ✓ 內部按鈕設凸字顯示
- ✓ 設緊急警號按鈕，並有可觸覺的鐘形符號

有待改善

有待改善	改善方法
× 升降機內以粵語及英語廣播通知乘客樓層所在層所在	→ 增設國語廣播通知乘客樓層所在層所在

改善方法

d. 行人自動電梯

良好設施

- ✓ 梯級邊緣線設對比色

e. 洗手間

良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 冲水掣設於外側
- ✓ 緊急叫喚鑼頂部離地面介乎600至650毫米
- ✓ 設有摺合扶手
- ✓ 摺合扶手的長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米

有待改善

有待改善	改善方法
× 沒有視覺火警訊號燈裝置	→ 增設視覺火警訊號燈裝置，讓聽障人士知悉火警發生

改善方法

8. 南豐廣場



南 豐廣場是一所大型購物及美食商場，設有天橋連接各個商場及通往港鐵站，並設有停車場。

巡查設施 進出口、內部梯級與樓梯、升降機、行人自動電梯、殘疾人士洗手間

a. 主要進出口大門

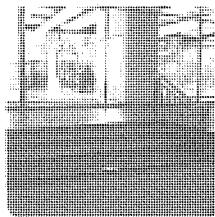
良好設施

- ✓ 大門(單一扇門)開啟後闊度多於750毫米

有待改善

有待改善	改善方法
× 大門式樣設計為單向推門	→ 大門式樣設計更改為自動門

改善方法



9. 明德商場舊翼



明德商場 (Ming Tak Shopping Centre) 是明德邨附屬商場，並設有街市及停車場。明德商場於一九九年落成，面積約39,000平方呎。商場鄰近將軍澳大型屋苑，為該區購物人士方面的購物點。

巡查設施 進出口、大堂、內部梯級與樓梯、升降機、行人自動電梯、殘疾人士洗手間

a. 主要進出口大門

良好設施

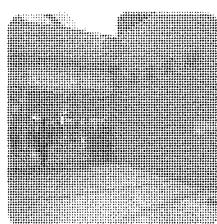
- ✓ 大門(單一扇門)開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 拉動門柄(把手)至開門力度少於30牛頓力(約7磅)

有待改善

- ✗ 大門式樣設計為雙向推拉式門

改善方法

- 大門式樣設計更改为自動門



b. 大堂

良好設施

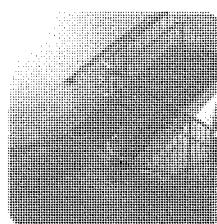
- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置

有待改善

- ✗ 沒有電感圓輔聽系統
- ✗ 沒有觸摸地圖

改善方法

- 增設電感圓輔聽系統，協助使用助聽器人士
- 增設引路徑連接的觸摸地圖，讓視障人士熟悉主要設施位置



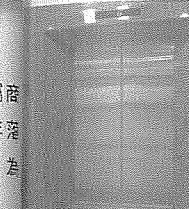
c. 內部梯級與樓梯

良好設施

- ✓ 梯級深度多於225毫米
- ✓ 梯級高度少於175毫米
- ✓ 樓梯兩旁各設一條扶手

有待改善

- ✗ 樓梯扶手頂層及底層末端沒有「地平線」 → 更換設有末端作「地平線式伸展」至少30毫米的樓梯扶手
- ✗ 樓梯頂層及底層地面沒有600毫米的對比色警告磚 → 在樓梯頂層及底層增設600毫米闊的對比色警告磚



d. 升降機

良好設施

- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
- ✓ 按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米
- ✓ 內部按鈕設凸字顯示
- ✓ 設緊急警號按鈕，並有可觸覺的鐘形符號

有待改善

改善方法

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| ✗ 升降機門沒有感應器 | → 增設離地500至600毫米高的升降機感應器 |
| ✗ 升降機內沒有語言廣播通知乘客樓層所在 | → 增設粵語、英語及國語廣播通知乘客樓層所在 |

e. 行人自動電梯

良好設施

- ✓ 梯級邊緣線設對比色

有待改善

改善方法

- | | |
|------------------------|------------------------|
| ✗ 行人自動電梯頂層及底層沒有對比色的警告磚 | → 增設行人自動電梯頂層及底層的對比色警告磚 |
|------------------------|------------------------|

f. 洗手間

良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 緊急叫喚鐘頂部離地面介乎600至650毫米
- ✓ 設有摺合扶手
- ✓ 摺合扶手的長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米

有待改善

改善方法

- | | |
|---------------|---------------------------|
| ✗ 沖水掣設於內側 | → 改裝沖水掣至外側 |
| ✗ 沒有視覺火警訊號燈裝置 | → 增設視覺火警訊號燈裝置，讓聽障人士知悉火警發生 |

10. 將軍澳醫院



將軍澳醫院 (Tseung Kwan O Hospital) 是位於香港將軍澳的一所提供住院、專科門診、日間病房、二十四小時急症服務、復康及社區服務的醫院，一九九九年十二月落成，現由醫院管理局管理。

巡查設施 進出口、大堂、內部梯級與樓梯、升降機、行人自動電梯、殘疾人士洗手間、停車場

a. 主要進出口斜道

良好設施

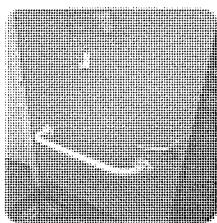
- ✓ 設有斜道，且合乎1比12的傾斜度
- ✓ 斜道頂層及底層設有多於600毫米闊的對比色警告磚
- ✓ 斜道兩旁各設一條扶手

有待改善

✗ 斜道扶手沒有凸字方向標誌

改善方法

→ 在斜道扶手末端增設凸字方向標誌



b. 主要進出口大門

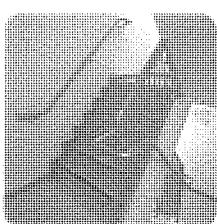
良好設施

- ✓ 大門式樣設計為自動門
- ✓ 大門(單一扇門)開啟後闊度多於750毫米

c. 大堂

良好設施

- ✓ 設有觸摸地圖
- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置



d. 內部梯級與樓梯

良好設施

- ✓ 梯級深度多於225毫米
- ✓ 梯級高度少於175毫米
- ✓ 樓梯兩旁各設一條扶手
- ✓ 樓梯扶手頂層及底層末端「地平線式伸展」多於300毫米

有待改善

✗ 樓梯頂層及底層地面沒有600毫米的對比色警告磚

改善方法

→ 在樓梯頂層及底層增設600毫米闊的對比色警告磚



e. 升降機

良好設施

- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
- ✓ 按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 升降機門有感應器
- ✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米
- ✓ 內部按鈕設凸字顯示
- ✓ 設緊急警號按鈕，並有可觸覺的鐘形符號

有待改善

改善方法

✗ 升降機內沒有語音廣播通知乘客樓層所在 → 增設粵語、英語及國語廣播通知乘客樓層所在

f. 行人自動電梯

良好設施

- ✓ 梯級邊緣線設對比色
- ✓ 行人自動電梯頂層及底層設對比色的警告磚

g. 洗手間

良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 沖水掣設於外側
- ✓ 設有摺合扶手
- ✓ 摺合扶手的長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米

有待改善

改善方法

✗ 緊急叫喚鐘頂部離地面高於650毫米 → 緊急叫喚鐘頂部離地面應介乎600至650毫米
✗ 沒有視覺火警訊號燈裝置 → 增設視覺火警訊號燈裝置，讓聽障人士知悉火警發生

h. 停車場

良好設施

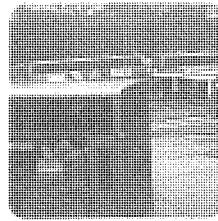
- ✓ 車位面積多於3,500乘5,000毫米

11. 坑口北公共交通交匯處

巡查設施 下斜路沿、等候區

a. 下斜路沿

有待改善	改善方法
✗ 沒有下斜路沿	→ 增設下斜路沿



b. 等候區

有待改善	改善方法
✗ 沒有輪椅等候區位置	→ 增設輪椅等候區位置

b. 內部梯級與樓梯

良好設施

- ✓ 梯級深度多於225毫米
- ✓ 梯級高度少於175毫米
- ✓ 樓梯扶手頂層及底層末端「地平線式伸展」多於300毫米
- ✓ 樓梯頂層及底層地面設有多於600毫米的對比色警告磚

有待改善

有待改善	改善方法
✗ 樓梯只有一條扶手	→ 樓梯兩旁增設一條扶手

c. 洗手間

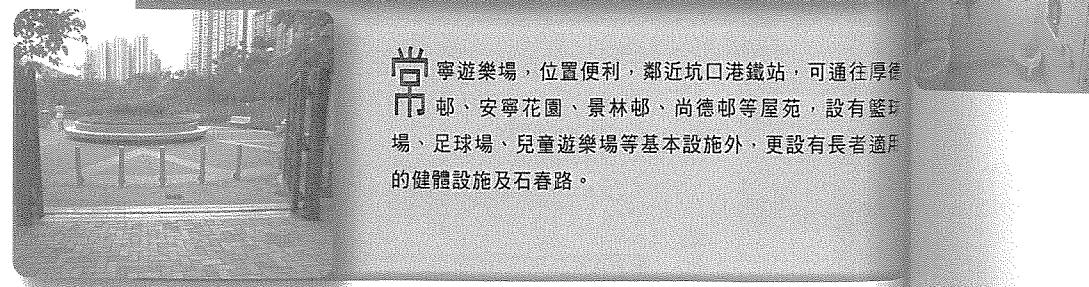
良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 沖水掣設於外側
- ✓ 緊急叫喚鐘頂部離地面介乎600至650毫米
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米

有待改善

有待改善	改善方法
✗ 沒有視覺火警訊號燈裝置	→ 增設視覺火警訊號燈裝置，讓聽障人士知悉火警發生
✗ 設有滑合扶手	→ 待維修

12. 常寧遊樂場



巡查設施 公園辦事處、內部梯級與樓梯、殘疾人士洗手間

a. 公園辦事處

良好設施

- ✓ 設有觸摸地圖

有待改善

有待改善	改善方法
✗ 沒有電感圈輔聽系統	→ 增設電感圈輔聽系統，協助使用助聽器人士

寶琳

1. 寶琳港鐵站



寶琳琳站(Po Lam Station)是港鐵將軍澳綫的其中一個終點站，位於香港新界西貢區將軍澳寶琳貿業路。車站為半開放模式，設有一個側式月台，月台位於地面，並設有月台幕門。月台層有空調裝設，月台採用側式月台開放式設計，而售票大堂層和出口都在地面月台的同一層。

巡查設施 (往來路面與大堂升降機、進出口、大堂、月台)

a. 往來路面與大堂升降機

良好設施

- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
- ✓ 路面電梯按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 升降機門有感應器
- ✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米
- ✓ 內部按鈕設凸字顯示
- ✓ 升降機內以粵語、英語及國語廣播通知乘客樓層所在
- ✓ 設緊急警號按鈕，並有可觸覺的鐘形符號

b. 進出口梯級

良好設施

- ✓ 梯級深度多於225毫米
- ✓ 梯級高度少於175毫米
- ✓ 樓梯兩旁各設一條扶手
- ✓ 樓梯扶手頂層及底層末端「地平線式伸展」多於300毫米

c. 大堂

良好設施

- ✓ 設有電感圈輔聽系統
- ✓ 設有觸摸地圖
- ✓ 設電子顯示板
- ✓ 設符閻出入閘機
- ✓ 出入閘機的八達通拍咭器高度介乎900至1,200毫米

有待改善

改善方法

- ✗ 沒有視覺火警訊號燈裝置

- 增設視覺火警訊號燈裝置，讓聽障人士在火警發生



d. 月台

良好設施

- ✓ 召援專線設於1,100毫米高
- ✓ 設引路徑帶至月台幕門
- ✓ 設電子顯示板以方便聽障人士收取訊息

2. 寶琳公共交通交匯處

巡查設施 (下斜路沿、等候區)

a. 下斜路沿

良好設施

- ✓ 設有下斜路沿，且合乎1比10的傾斜度
- ✓ 下斜路沿闊度多於1500毫米闊
- ✓ 下斜路沿設600毫米對比色的警告磚

b. 等候區

良好設施

- ✓ 設輪椅等候區位置



3. 新都城中心一期商場

新都城第一期是區內大型商場之一，提供不同商鋪，給市民消閒。設有停車場。



巡查設施 (進出口、大堂、升降機、行人自動電梯、殘疾人士洗手間)

a. 主要進出口斜道

良好設施

- ✓ 設有斜道，且合乎1比12的傾斜度

有待改善

改善方法

- ✗ 斜道頂層及底層沒有600毫米闊的對比色 → 在斜道頂層及底層增設600毫米闊的對比色警告磚

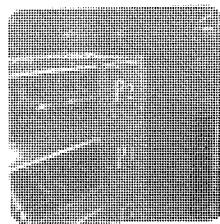
- ✗ 斜道沒有扶手 → 斜道兩旁增設一條扶手



b. 主要進出口大門

良好設施

- ✓ 大門(單一扇門)開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 拉動門柄(把手)至開門力度少於30牛頓力(約7磅)



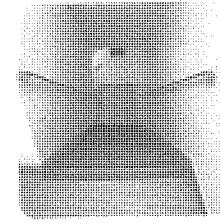
c. 大堂

良好設施

- ✓ 設有視覺火警訊號裝置

有待改善 改善方法

- | | |
|---|----------------|
| <ul style="list-style-type: none"> ✗ 大門式樣設計為雙向推拉式門 | → 大門式樣設計更改為自動門 |
|---|----------------|



d. 升降機

良好設施

- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
- ✓ 按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米

有待改善 改善方法

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ✗ 升降機門沒有感應器 ✗ 內部按鈕沒有凸字顯示 ✗ 升降機內沒有語音廣播通知乘客樓層所在 ✗ 設有緊急警號按鈕，但沒有可觸覺的鑄形符號 | → 增設離地500至600毫米高的升降機感應器
→ 增設凸字顯示按鈕
→ 增設粵語、英語及國語廣播通知乘客樓層所在
→ 增設可觸覺的鑄形符號 |
|---|---|

e. 行人自動電梯

良好設施

- ✓ 梯級邊緣線設對比色

有待改善 改善方法

- | | |
|--|------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> ✗ 行人自動電梯頂層及底層沒有對比色的警告磚 | → 增設行人自動電梯頂層及底層的對比色警告磚 |
|--|------------------------|



f. 洗手間

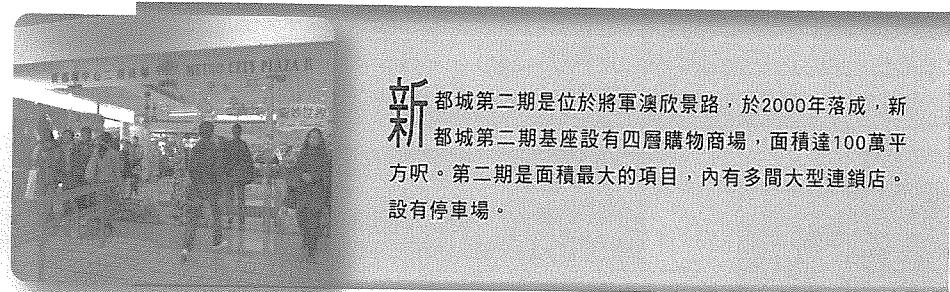
良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米

有待改善 改善方法

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ✗ 洗手間面積為零 ✗ 廁池和廁櫃底部離地闊度少於600毫米 ✗ 沒有標識夾縫扶手或牆壁 ✗ 没有扶手 | → 增設洗手池蓋板
→ 廁池和廁櫃底部離地闊度介乎600至650毫米
→ 增設標識夾縫扶手或牆壁，讓殘障人士知悉夾縫發生
→ 增設一條扶手，其直徑介乎32至40毫米，長度介乎175至150毫米的摺合扶手 |
|--|--|

4. 新都城中心二期商場



新都城第二期是位於將軍澳欣景路，於2000年落成，新都城第二期基座設有四層購物商場，面積達100萬平方呎。第二期是面積最大的項目，內有多間大型連鎖店。設有停車場。

巡查設施 進出口、大堂、內部梯級與樓梯、升降機、行人自動電梯、殘疾人士洗手間、停車場

a. 主要進出口大門

良好設施

- ✓ 大門(單一扇門)開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 拉動門柄(把手)至開門力度少於30牛頓力(約7磅)

有待改善 改善方法

- | | |
|---|----------------|
| <ul style="list-style-type: none"> ✗ 大門式樣設計為雙向推拉式門 | → 大門式樣設計更改為自動門 |
|---|----------------|

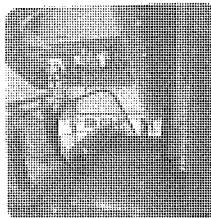
b. 大堂

良好設施

- ✓ 設有電感圈輔聽系統
- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置

有待改善 改善方法

- | | |
|--|------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> ✗ 沒有觸摸地圖 | → 增設引路徑連接的觸摸地圖，讓視障人士知悉主要設施位置 |
|--|------------------------------|



c. 內部梯級與樓梯

良好設施

- ✓ 梯級深度多於225毫米
- ✓ 梯級高度少於175毫米

d. 升降機

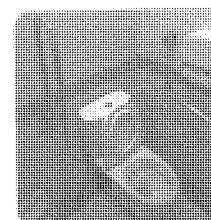
良好設施

- ✓ 設緊急警號按鈕，並有可觸覺的鐘形符號
- ✓ 按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 升降機門有感應器
- ✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米
- ✓ 內部按鈕設凸字顯示
- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層

有待改善

改善方法

- ✗ 升降機內以粵語及英語廣播通知乘客樓層所在
層所在 → 增設國語廣播通知乘客樓層所在



e. 行人自動電梯

良好設施

- ✓ 梯級邊緣線設對比色

f. 洗手間

良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 設有摺合扶手
- ✓ 摺合扶手的長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米

有待改善

改善方法

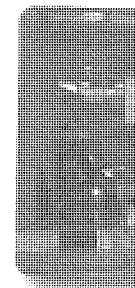
- ✗ 沖水掣設於頂部 → 改裝沖水掣至外側
✗ 緊急叫喚鐘頂部離地面高於650毫米 → 緊急叫喚鐘頂部離地面應介乎600至650毫米
✗ 沒有視覺火警訊號燈裝置 → 增設視覺火警訊號燈裝置，讓聽障人士知悉火警發生

g. 停車場

良好設施

- ✓ 車位面積多於3,500乘5,000毫米

5. 新都城中心三期商場



新都城三期是「都會靈感」之基座為購物商場，樓高三層，總面積達280,000平方米。商場內有多間大型連鎖店，設有停車場。

巡查設施：進出口、大堂、內部梯級與樓梯、升降機、行人自動電梯、殘疾人士洗手間、停車場

a. 主要進出口大門

良好設施

- ✓ 大門(單一扇門)開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 拉動門柄(把手)至開啟力度少於30牛頓力(約7磅)



有待改善

改善方法

- ✗ 大門式樣設計為單向推門 → 大門式樣設計更改為自動門

b. 大堂

良好設施

- ✓ 設有電感圓輪聽系統
- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置



有待改善

改善方法

- ✗ 沒有觸摸地圖 → 增設引路徑連接的觸摸地圖，讓視障人士知悉主要設施位置

c. 內部梯級與樓梯

良好設施

- ✓ 梯級深度多於225毫米
- ✓ 梯級高度少於175毫米
- ✓ 樓梯兩旁各設一條扶手



有待改善

改善方法

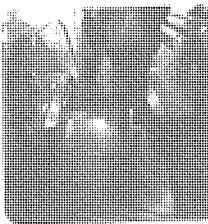
- ✗ 樓梯扶手頂層及底層末端「地平線式伸展」少於300毫米 → 更換設有末端作「地平線式伸展」至少300毫米的樓梯扶手

- ✗ 樓梯頂層及底層地面沒有600毫米的對比色警告牌 → 在樓梯頂層及底層增設600毫米闊的對比色警告牌

d. 升降機

良好設施

- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
- ✓ 按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 升降機門有感應器
- ✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米
- ✓ 內部按鈕設凸字顯示
- ✓ 設緊急警號按鈕，並有可觸覺的鐘形符號



有待改善

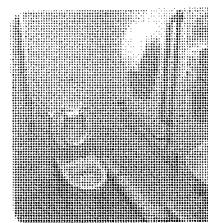
改善方法

- ✗ 升降機內沒有語言廣播通知乘客樓層所在 → 增設粵語、英語及國語廣播通知乘客樓層所在

e. 行人自動電梯

良好設施

- ✓ 梯級邊緣線設對比色



f. 洗手間

良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 緊急叫喚鑼頂部離地面介乎600至650毫米
- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置
- ✓ 設有摺合扶手
- ✓ 摺合扶手的長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米

有待改善

改善方法

- ✗ 冲水掣設於頂部 → 改裝冲水掣至外側

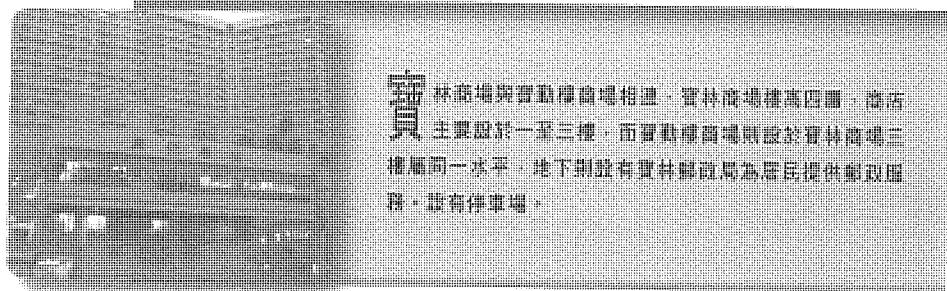
g. 停車場

有待改善

改善方法

- ✗ 車位面積少於3,500乘5,000毫米 → 擴大面積至多於3,500乘5,000毫米

6. 寶林商場



寶林商場與寶勤軒商場相連，寶林商場樓高四層，商店主要設於一至三樓，而寶勤軒商場則設於寶林商場三樓層同一水平。地下則設有寶林軒商場為居民提供郵政服務。站有停車場。

巡查設施 進出口、大堂、內部梯級與樓梯、升降機、行人自動電梯、殘疾人士洗手間

a. 主要進出口斜道

良好設施

- ✓ 設有斜道，且合乎1比12的傾斜度
- ✓ 斜道設有扶手

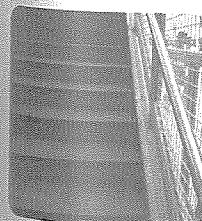


有待改善

改善方法

- ✗ 斜道頂層及底層沒有600毫米間的對比色警告牌 → 在斜道頂層及底層增設600毫米間的對比色警告牌
- ✗ 斜道扶手沒有凸字方向標誌 → 在斜道扶手末端增設凸字方向標誌

b. 大堂



有待改善

改善方法

- ✗ 沒有垂直空間識別系統 → 增設垂直空間識別系統，适时使用簡易繩索，木杆
- ✗ 沒有導航地圖 → 增設導路理導地圖的觸感地圖，導航地圖上主要設施位置
- ✗ 沒有視覺火警訊號装置 → 增設觸覺火警訊號裝置，讓聽障人士能遇火警逃生

c. 內部梯級與樓梯

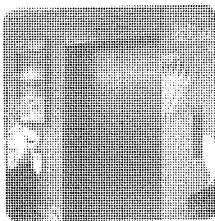
良好設施

- ✓ 梯級深度多於225毫米
- ✓ 梯級高度少於175毫米
- ✓ 樓梯兩旁各設一條扶手

d. 升降機

良好設施

- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
- ✓ 按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米
- ✓ 內部按鈕設凸字顯示
- ✓ 設緊急警號按鈕，並有可觸覺的鐘形符號



有待改善

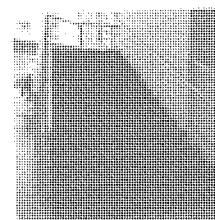
改善方法

- ✗ 升降機內沒有語音廣播通知乘客樓層所在 → 增設粵語、英語及國語廣播通知乘客樓層所在

e. 行人自動電梯

良好設施

- ✓ 梯級邊緣線設對比色



f. 洗手間

良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 冲水掣設於外側
- ✓ 緊急叫喚鐘頂部離地面介乎600至650毫米
- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置
- ✓ 設有摺合扶手
- ✓ 摺合扶手的長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米

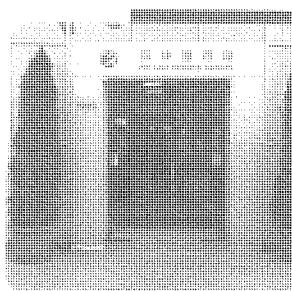
有待改善	改善方法
✗ 升降機內沒有語音廣播通知乘客樓層所在	→ 增設粵語、英語及國語廣播通知乘客樓層所在

改善方法

- ✗ 行人自動電梯頂層及底層沒有對比色的警告牌 → 增設行人自動電梯頂層及底層的對比色警告牌

有待改善	改善方法
✗ 行人自動電梯頂層及底層沒有對比色的警告牌	→ 增設行人自動電梯頂層及底層的對比色警告牌

7. 寶林體育館



寶林體育館位處將軍澳寶林路，於一九八九年啟用，為區內居民提供康樂活動設施。

巡查設施 進出口、大堂、內部梯級與樓梯、殘疾人士洗手間

a. 主要進出口大門

良好設施

- ✓ 大門(單一扇門)開啟後闊度多於750毫米

b. 大堂

有待改善

- | 有待改善 | 改善方法 |
|---------------|---------------------------|
| ✗ 沒有視覺火警訊號燈裝置 | → 增設視覺火警訊號燈裝置，讓聽障人士知悉火警警報 |
| ✗ 沒有視覺火警訊號燈裝置 | → 增設視覺火警訊號燈裝置，讓聽障人士知悉火警警報 |

c. 內部梯級與樓梯

良好設施

- ✓ 梯級高度少於175毫米
- ✓ 樓梯設有扶手



有待改善

- | 有待改善 | 改善方法 |
|---------------------------|-------------------------------|
| ✗ 樓梯扶手頂層及底層末端沒有「地平線式伸展」 | → 更換設有末端作「地平線式伸展」至少300毫米的樓梯扶手 |
| ✗ 樓梯頂層及底層地面沒有600毫米的對比色警號牌 | → 在樓梯頂層及底層增設600毫米闊的對比色警號牌 |

d. 洗手間

良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米
- ✓ 緊急叫喚鐘頂部離地面介乎600至650毫米
- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置



有待改善

- | 有待改善 | 改善方法 |
|-----------|---|
| ✗ 没有摺合扶手 | → 增設一條長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米的摺合扶手 |
| ✗ 冲水掣設於內側 | → 改裝冲水掣於外側 |

改善方法

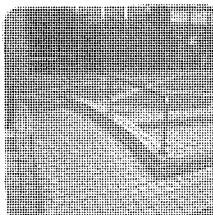
8. 慧安園商場



慧安園商場是慧安園附屬商場，提供不同類別的商店給市民購物。

巡查設施 進出口、大堂、內部梯級與樓梯、升降機、行人自動電梯、殘疾人士洗手間

a. 主要進出口斜道



有待改善

- ✗ 設有斜道，不合乎1比12的傾斜度 → 斜道需合乎1比12傾斜度
- ✗ 斜道頂層及底層沒有600毫米闊的對比色警告牌 → 在斜道頂層及底層增設600毫米闊的對比色警告牌
- ✗ 斜道只有一條扶手 → 斜道兩旁增設一條扶手
- ✗ 斜道扶手沒有凸字方向標誌 → 在斜道扶手末端增設凸字方向標誌

改善方法

b. 主要進出口大門

良好設施

- ✓ 大門(單一扇門)開啟後闊度多於750毫米

有待改善

- ✗ 大門式樣設計為單向推門 → 大門式樣設計更改為自動門

改善方法

c. 大堂

良好設施

- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置

有待改善

- ✗ 沒有電感圈輔聽系統 → 增設電感圈輔聽系統，協助使用助聽器人士
- ✗ 沒有觸摸地圖 → 增設引路徑連接的觸摸地圖，讓視障人士知悉主要設施位置

改善方法



d. 內部梯級與樓梯

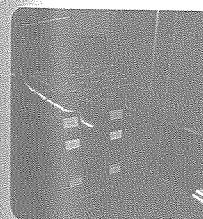
良好設施

- ✓ 梯級深度多於225毫米
- ✓ 梯級高度少於175毫米
- ✓ 樓梯兩旁各設一條扶手

有待改善

- ✗ 樓梯扶手頂層及底層末端沒有「地平線」 → 更換設有末端作「地平線式伸展」至少300毫米的樓梯扶手
- ✗ 樓梯頂層及底層地面沒有600毫米闊的對比色警告牌 → 在樓梯頂層及底層增設600毫米闊的對比色警告牌

改善方法



e. 升降機

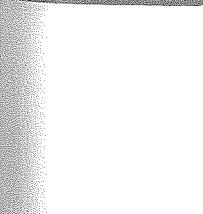
良好設施

- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
- ✓ 按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米

有待改善

- ✗ 升降機門沒有感應器 → 增設離地500至600毫米闊的升降機感應器
- ✗ 有感應器但沒有凸字顯示 → 增設凸字顯示標誌
- ✗ 升降機內沒有適用點觸地點標記或導航導引標記 → 調整標誌，讓點觸地點標記和導航導引標記所在位置
- ✗ 沒有點觸地點及導航導引標記 → 增設點觸地點及導航導引標記

改善方法



f. 行人自動電梯

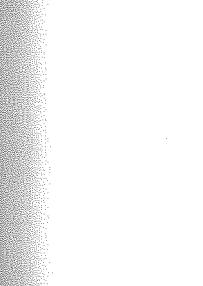
良好設施

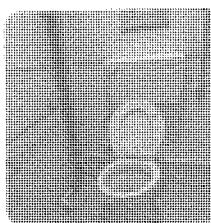
- ✓ 梯級邊緣設對比色

有待改善

- ✗ 行人自動電梯頂層及底層沒有對比色的 → 增設行人自動電梯頂層及底層的對比色警告牌

改善方法





g. 洗手間

良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米

有待改善

- ✗ 沖水掣設於內側
- ✗ 沒有緊急叫喚鐘
- ✗ 沒有視覺火警訊號燈裝置
- ✗ 沒有摺合扶手

改善方法

- 改裝沖水掣至外側
- 增設離地面介乎600至650毫米緊急叫喚鐘
- 增設視覺火警訊號燈裝置，讓聽障人士知悉火警發生
- 增設一條長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米的摺合扶手



b. 洗手間

良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 沖水掣設於外側
- ✓ 緊急叫喚鐘頂部離地面介乎600至650毫米
- ✓ 設有摺合扶手
- ✓ 摺合扶手的長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米

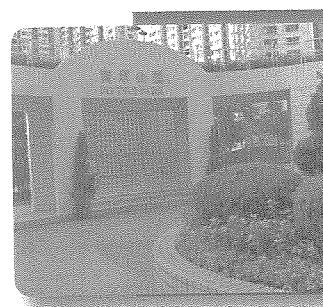
有待改善

- ✗ 沒有視覺火警訊號燈裝置

改善方法

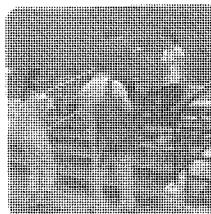
- 增設視覺火警訊號燈裝置，讓聽障人士知悉火警發生

9. 寶翠公園



寶翠公園是香港的一個中型公園，公園因位於翠林邨和寶林邨之間命名。公園位於新界將軍澳寶琳，寶康路及寶琳北路交界，寶翠公園設有多個球場、緩跑徑及兒童遊樂場等設施。

巡查設施 | 內部梯級與樓梯、殘疾人士洗手間

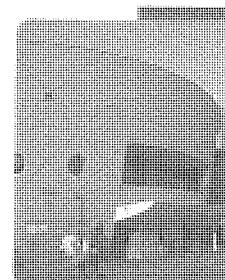


a. 內部梯級與樓梯

良好設施

- ✓ 梯級深度多於225毫米
- ✓ 梯級高度少於175毫米
- ✓ 樓梯頂層及底層地面設有多於600毫米的對比色警告磚

10. 將軍澳公共圖書館



將軍澳公共圖書館，位於香港西貢區將軍澳寶琳道3號，毗鄰將軍澳灘體育館及將軍澳游泳池。圖書館面積二千二百平方米，藏書資料及中文文獻書約共十七萬冊。提供成人圖書館、兒童圖書館、參考圖書館、多媒體圖書館、電腦資訊中心、自由閱讀室、推廣活動室及學生自修室的設施。圖書館的外型像一個有蓋的羅馬競技場。

巡查設施 | 進出口、大堂、內部梯級與樓梯、升降機、殘疾人士洗手間

a. 主要進出口斜道

良好設施

- ✓ 設有斜道，且合乎1比12的傾斜度
- ✓ 斜道頂層及底層設有多於600毫米闊的對比色警告磚
- ✓ 斜道兩旁各設一條扶手

有待改善

- ✗ 斜道扶手沒有凸字方向標誌

改善方法

- 在斜道扶手末端增設凸字方向標誌

b. 主要進出口大門

良好設施

- ✓ 大門式樣設計為自動門
- ✓ 大門(單一扇門)開啟後闊度多於750毫米

c. 大堂

有待改善	改善方法
✗ 沒有電感圈輔聽系統	→ 增設電感圈輔聽系統，協助使用助聽器人士
✗ 沒有觸摸地圖	→ 增設引路徑連接的觸摸地圖，讓視障人士知悉主要設施位置
✗ 沒有視覺火警訊號燈裝置	→ 增設視覺火警訊號燈裝置，讓聽障人士知悉火警發生

d. 內部梯級與樓梯

良好設施

- ✓ 梯級深度多於225毫米
- ✓ 梯級高度少於175毫米
- ✓ 樓梯設有扶手
- ✓ 樓梯扶手頂層及底層末端「地平線式伸展」多於300毫米
- ✓ 樓梯頂層及底層地面設有多於600毫米的對比色警告磚

e. 升降機

良好設施

- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
- ✓ 按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 升降機門有感應器
- ✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米
- ✓ 內部按鈕設凸字顯示
- ✓ 設緊急警號按鈕，並有可觸覺的鑄形符號

有待改善	改善方法
✗ 升降機內以粵語及英語廣播通知乘客樓層所在	→ 增設國語廣播通知乘客樓層所在

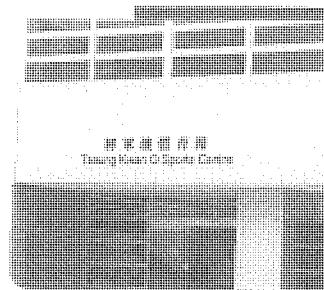
f. 洗手間

良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 沖水掣設於外側
- ✓ 緊急叫喚鐘頂部離地面介乎600至650毫米
- ✓ 設有摺合扶手
- ✓ 摺合扶手的長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米

有待改善	改善方法
✗ 沒有視覺火警訊號燈裝置	→ 增設視覺火警訊號燈裝置，讓聽障人士知悉火警發生

11. 將軍澳體育館



將軍澳體育館位於將軍澳運隆路九號，將軍澳體育館是將軍澳綜合場館的一部分，於2001年啟用。體育館外觀以棕色為主，與鄰近的圓滑�及游泳池互相呼應。體育館樓高2層，主場館設有超過400個固定座位及300個摺疊式座位的體草席。館內的會議室設有露台，提供戶外環境及設施供市民享用。

巡查設施：進出口、大堂、內部梯級與樓梯、升降機、殘疾人士洗手間

a. 主要進出口斜道

良好設施

- ✓ 設有斜道，且合乎1比12的傾斜度
- ✓ 斜道頂層及底層設有多於600毫米闊的對比色警告磚

b. 主要進出口大門

良好設施

- ✓ 大門式樣設計為自動門
- ✓ 大門開啟後闊度多於750毫米

c. 大堂

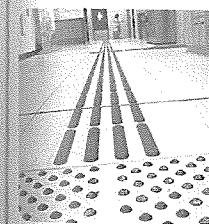
良好設施

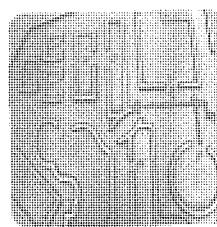
- ✓ 設有電感圈輔聽系統
- ✓ 設有觸摸地圖
- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置

d. 內部梯級與樓梯

良好設施

- ✓ 梯級深度多於225毫米
- ✓ 梯級高度少於175毫米
- ✓ 樓梯設有扶手
- ✓ 樓梯扶手頂層及底層末端「地平線式伸展」多於300毫米
- ✓ 樓梯頂層及底層地面設有多於600毫米的對比色警告磚





e. 升降機

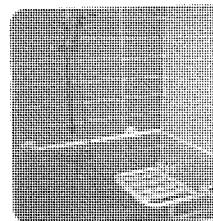
良好設施

- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
- ✓ 按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 升降機門有感應器
- ✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米
- ✓ 內部按鈕設凸字顯示
- ✓ 設緊急警號按鈕，並有可觸覺的鐘形符號

有待改善

- ~~✗ 升降機內以粵語及英語廣播通知乘客樓層所在~~ → 增設國語廣播通知乘客樓層所在

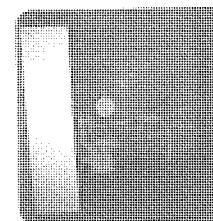
改善方法



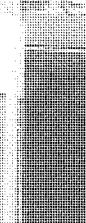
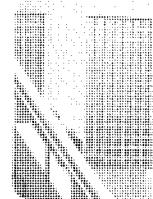
f. 洗手間

良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 冲水掣設於外側
- ✓ 緊急叫喚鐘頂部離地面介乎600至650毫米
- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置
- ✓ 設有摺合扶手
- ✓ 摺合扶手的長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米



12. 將軍澳游泳池

將軍澳游泳池
Tseung Kwan O Swimming Pool

將軍澳游泳池（Tseung Kwan O Swimming Pool），位於新界西貢區將軍澳寶琳路1號，屬西貢區內的兩個公眾泳池之一，將軍澳游泳池是目前將軍澳區內唯一的公眾泳池。因此自2001年啟用後一直成為該區市民主要前往的公眾泳池。鄰近地點有海濱及新都城相鄰，南面為坑口，西面則為寶琳公園。

巡查設施 進出口、殘疾人士洗手間

a. 主要進出口斜道

良好設施

- ✓ 設有斜道，且合乎1比12的傾斜度
- ✓ 斜道頂層及底層設有多於600毫米闊的對比色警告磚
- ✓ 斜道兩旁各設一條扶手

有待改善

- ~~✗ 斜道扶手沒有凸字方向標誌~~

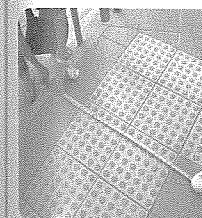
改善方法

→ 在斜道扶手末端增設凸字方向標誌

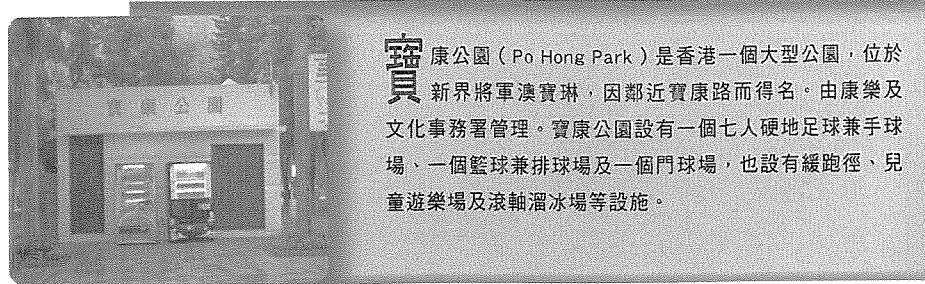
b. 洗手間

良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 冲水掣設於外側
- ✓ 緊急叫喚鐘頂部離地面介乎600至650毫米
- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置
- ✓ 設有摺合扶手
- ✓ 摺合扶手的長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米



13. 寶康公園



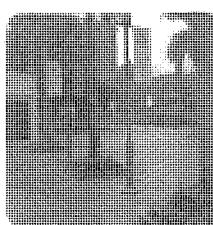
寶康公園（Po Hong Park）是香港一個大型公園，位於新界將軍澳寶琳，因鄰近寶康路而得名。由康樂及文化事務署管理。寶康公園設有一個七人硬地足球兼手球場、一個籃球兼排球場及一個門球場，也設有緩跑徑、兒童遊樂場及滾軸溜冰場等設施。

巡查設施 殘疾人士洗手間

a. 洗手間

良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 冲水掣設於外側
- ✓ 設有摺合扶手
- ✓ 摺合扶手的長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的長度多於600毫米



14. 賽馬會診所

巡查設施 進出口、大堂、殘疾人士洗手間

a. 主要進出口斜道

良好設施

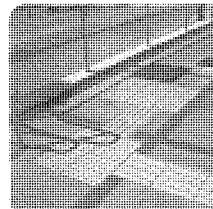
- ✓ 設有斜道
- ✓ 斜道兩旁各設一條扶手

有待改善

- ✗ 斜道扶手沒有凸字方向標誌

改善方法

- 在斜道扶手末端增設凸字方向標誌



b. 大堂

良好設施

- ✓ 設有電感圈輔聽系統

c. 洗手間

良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 冲水掣設於外側
- ✓ 緊急叫喚鐘頂部離地面介乎600至650毫米
- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置
- ✓ 設有摺合扶手
- ✓ 摺合扶手的長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米



15. 將軍澳警署



軍澳警署位處將軍澳寶琳北路110號，為整個將軍澳社區提供安全的安居地。

巡查設施 進出口、大堂、內部梯級與樓梯、升降機、殘疾人士洗手間

a. 主要進出口斜道

良好設施

- ✓ 設有斜道，且合乎1比12的傾斜度
- ✓ 斜道兩旁各設一條扶手

有待改善

- ✗ 斜道頂層及底層沒有600毫米闊的對比色警告磚 → 在斜道頂層及底層增設600毫米闊的對比色警告磚

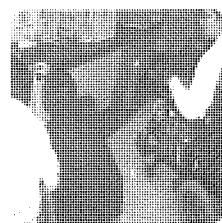
- ✗ 斜道扶手沒有凸字方向標誌 → 在斜道扶手末端增設凸字方向標誌

改善方法

b. 主要進出口大門

良好設施

- ✓ 大門式樣設計為自動門



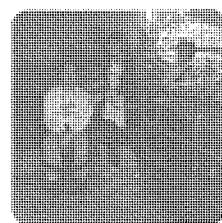
c. 大堂

良好設施

- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置

有待改善 改善方法

- | 有待改善 | 改善方法 |
|-------------|------------------------------|
| ✗ 沒有電感圈輔聽系統 | → 增設電感圈輔聽系統，協助使用助聽器人士 |
| ✗ 沒有觸摸地圖 | → 增設引路徑連接的觸摸地圖，讓視障人士知悉主要設施位置 |



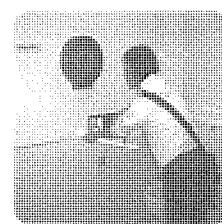
d. 內部梯級與樓梯

良好設施

- ✓ 梯級深度多於225毫米
- ✓ 梯級高度少於175毫米
- ✓ 樓梯兩旁各設一條扶手

有待改善 改善方法

- | 有待改善 | 改善方法 |
|------------------------------|-------------------------------|
| ✗ 樓梯扶手頂層及底層末端「地平線式伸展」少於300毫米 | → 更換設有末端作「地平線式伸展」至少300毫米的樓梯扶手 |
| ✗ 樓梯頂層及底層地面沒有600毫米的對比色警號磚 | → 在樓梯頂層及底層增設600毫米闊的對比色警號磚 |



e. 升降機

良好設施

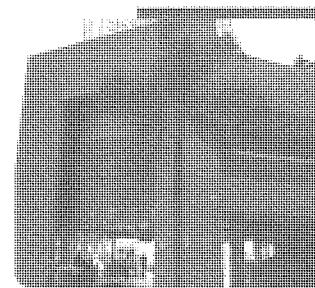
- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
- ✓ 按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 升降機門有感應器
- ✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米
- ✓ 內部按鈕設凸字顯示
- ✓ 設緊急警號按鈕，並有可觸覺的鐘形符號
- ✓ 升降機內以粵語、英語及國語廣播通知乘客樓層所在

f. 洗手間

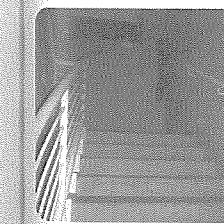
良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 冲水掣設於外側
- ✓ 緊急叫喚鏡頂部離地介乎600至650毫米
- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置
- ✓ 設有摺合扶手
- ✓ 摺合扶手的長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米

16. 景林商場



景林商場位於觀塘中心位置。商場樓高二層主要為居民舊物日用品，設有街市並與商場相通，為居民提供日常生活所需。設有停車場。



巡查設施 大堂、升降機、殘疾人士洗手間、停車場

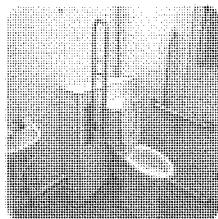
a. 大堂

有待改善	改善方法
✗ 沒有電感圈輔聽系統	→ 增設電感圈輔聽系統，協助使用助聽器人士
✗ 沒有觸摸地圖	→ 增設易觸碰識別的觸摸地圖，讓視障人士知悉主要設施位置
✗ 沒有視覺火警訊號燈裝置	→ 增設視覺火警訊號燈裝置，讓聽障人士知悉火警發生

b. 升降機

良好設施
✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
✓ 按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米
✓ 內部按鈕設凸字顯示
✓ 設緊急警號按鈕，並有可觸覺的鐘形符號

有待改善	改善方法
✗ 升降機門沒有感應器	→ 增設離地500至600毫米高的升降機感應器
✗ 升降機內沒有語者廣播通知乘客樓層所在	→ 增設粵語、英語及國語廣播通知乘客樓層所在



c. 洗手間

良好設施

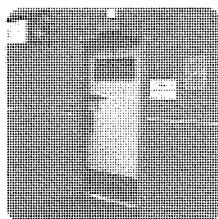
- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 冲水掣設於外側
- ✓ 緊急叫喚鐘頂部離地面介乎600至650毫米
- ✓ 設有摺合扶手
- ✓ 摺合扶手的長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米

有待改善

改善方法

- ✗ 沒有視覺火警訊號燈裝置

→ 增設視覺火警訊號燈裝置，讓視障人士知悉火警發生



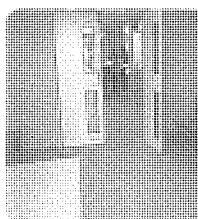
d. 停車場

有待改善

改善方法

- ✗ 車位面積少於3,500乘5,000毫米

→ 擴大面積至多於3,500乘5,000毫米



b. 主要進出口大門

良好設施

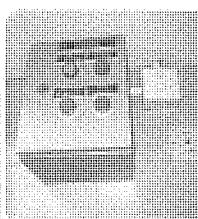
- ✓ 大門(單一扇門)開啟後闊度多於750毫米

有待改善

改善方法

- ✗ 大門式樣設計為雙向推拉式門

→ 大門式樣設計更改為自動門



c. 大堂

良好設施

- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置

有待改善

改善方法

- ✗ 沒有電感圈輔聽系統

- ✗ 沒有觸摸地圖

→ 增設電感圈輔聽系統，協助使用助聽器人士

→ 增設引路徑連接的觸摸地圖，讓視障人士知悉主要設施位置



d. 洗手間

良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 緊急叫喚鐘頂部離地面介乎600至650毫米
- ✓ 冲水掣設於外側
- ✓ 設有摺合扶手
- ✓ 摺合扶手的長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米

有待改善

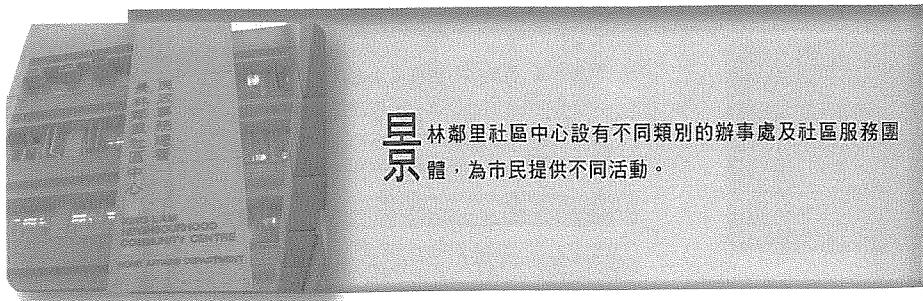
改善方法

- ✗ 没有視覺火警訊號燈裝置

→ 增設視覺火警訊號燈裝置，讓視障人士知悉火警發生



17. 景林鄰里社區中心



景林鄰里社區中心設有不同類別的辦事處及社區服務團體，為市民提供不同活動。

巡查設施 進出口、大堂、殘疾人士洗手間

a. 主要進出口斜道

良好設施

- ✓ 設有斜道，且合乎1比12的傾斜度
- ✓ 斜道兩旁各設一條扶手

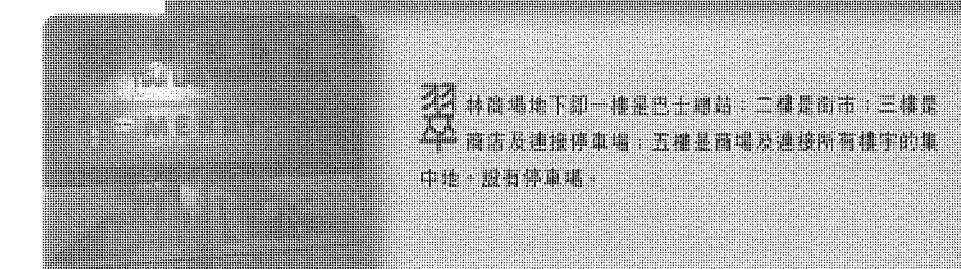
有待改善

改善方法

- ✗ 斜道扶手沒有凸字方向標誌

→ 在斜道扶手末端增設凸字方向標誌

18. 翠林商場



巡查設施 進出口、大堂、內部梯級與樓梯、升降機、行人自動電梯、殘疾人士洗手間

a. 主要進出口大門

良好設施

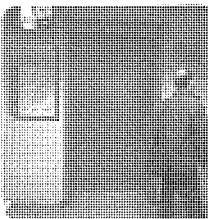
- ✓ 大門式樣設計為開放式

b. 大堂

有待改善

改善方法

- | | |
|---------------|------------------------------|
| ✗ 沒有電感圈輔聽系統 | → 增設電感圈輔聽系統，協助使用助聽器人士 |
| ✗ 沒有觸摸地圖 | → 增設引路徑連接的觸摸地圖，讓視障人士知悉主要設施位置 |
| ✗ 沒有視覺火警訊號燈裝置 | → 增設視覺火警訊號燈裝置，讓聽障人士知悉火警發生 |



c. 內部梯級與樓梯

良好設施

- ✓ 梯級深度多於225毫米
- ✓ 梯級高度少於175毫米
- ✓ 樓梯兩旁各設一條扶手
- ✓ 樓梯扶手頂層及底層末端「地平線式伸展」多於300毫米

有待改善

改善方法

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| ✗ 樓梯頂層及底層地面沒有600毫米的對比色警告磚 | → 在樓梯頂層及底層增設600毫米闊的對比色警告磚 |
|---------------------------|---------------------------|



d. 升降機

良好設施

- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
- ✓ 按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 設緊急警號按鈕，並有可觸覺的鑄形符號
- ✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米
- ✓ 內部按鈕設凸字顯示

有待改善

改善方法

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| ✗ 升降機門沒有感應器 | → 增設離地500至600毫米高的升降機感應器 |
| ✗ 升降機內沒有語音廣播通知乘客樓層所在 | → 增設粵語、英語及國語廣播通知乘客樓層所在 |

e. 行人自動電梯

良好設施

- ✓ 梯級邊緣線設對比色

有待改善

改善方法

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| ✗ 行人自動電梯頂層及底層沒有對比色的告牌 | → 增設行人自動電梯頂層及底層的對比色警告磚 |
|-----------------------|------------------------|

f. 洗手間

良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 沖水掣設於外側
- ✓ 緊急叫喚鐘頂部離地面介乎600至650毫米
- ✓ 設有摺合扶手
- ✓ 摺合扶手的長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米

有待改善

改善方法

- | | |
|---------------|---------------------------|
| ✗ 沒有視覺火警訊號燈裝置 | → 增設視覺火警訊號燈裝置，讓聽障人士知悉火警發生 |
|---------------|---------------------------|

19. 翠林體育館



翠林體育館位於新界東葵涌翠林邨，場館經過裝修及加裝空調系統。於一九九七年重新啟用，總面積為二層、大堂設計明淨，並有蓋作避雨之用。

巡查設施：進出口、大堂、內部梯級與樓梯、升降機、殘疾人士洗手間

a. 主要進出口大門

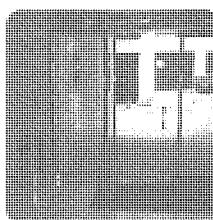
良好設施

- ✓ 大門(單一扇門)開啟後闊度多於750毫米

有待改善

改善方法

- ✗ 大門式樣設計為雙向推拉式門 → 大門式樣設計更改為自動門

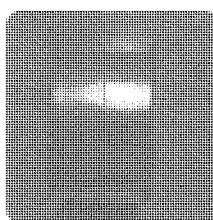


b. 大堂

有待改善

改善方法

- ✗ 沒有視聽障礙者專用通道 → 中間牆面圖案顏色，協助識別視障人士
- ✗ 沒有輪椅通道 → 增設引領導演導的輪椅專用通道，讓殘障人士及志願者輕易辨識



c. 內部梯級與樓梯

良好設施

- ✓ 梯級深度多於225毫米
- ✓ 梯級高度少於175毫米
- ✓ 樓梯兩旁各設一條扶手

有待改善

改善方法

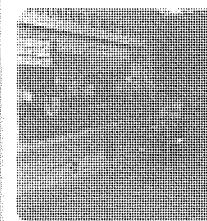
- ✗ 樓梯頂層及底層地面沒有600毫米的對比色告牌 → 在樓梯頂層及底層增設600毫米闊的對比色警

告牌

d. 升降機

良好設施

- ✓ 按鈕設於離地介乎900至1,200毫米
- ✓ 門開啟後，門闊多於750毫米
- ✓ 升降機門有感應器
- ✓ 升降機面積多於1,200乘1,100毫米
- ✓ 內部按鈕設凸字顯示
- ✓ 設有發光的視覺指示器顯示上落及樓層
- ✓ 設緊急警號按鈕，並有可觸覺的鐘形符號



有待改善

改善方法

- ✗ 升降機內沒有語言廣播通知乘客楼层 → 增設粵語、英語及國語廣播通知乘客楼层所在

e. 洗手間

良好設施

- ✓ 門開啟後闊度多於750毫米
- ✓ 洗手間面積多於1,500乘1,750毫米
- ✓ 坐廁高度離地介乎450至475毫米
- ✓ 緊急叫喚鐘頂部離地面介乎600至650毫米
- ✓ 設有摺合扶手
- ✓ 摺合扶手的長度多於750毫米及放下時頂部離地介乎725至750毫米
- ✓ 牆上所安裝之2條扶手的直徑介乎32至40毫米，且長度多於600毫米
- ✓ 設有視覺火警訊號燈裝置



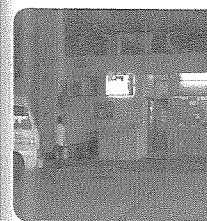
20. 翠林公共交通交匯處

巡查設施：下斜路沿、等候區

a. 下斜路沿

良好設施

- ✓ 設有下斜路沿，且合乎1比10的傾斜度
- ✓ 下斜路沿闊度多於1500毫米闊
- ✓ 下斜路沿設600毫米闊對比色的警告碑



b. 等候區

有待改善

改善方法

- ✗ 沒有輪椅等候區位置 → 增設輪椅等候區位置