

立法會
Legislative Council

LC Paper No. CB(3) 90/11-12

Ref : CB(3)/M/MM

Tel : 3919 3300

Date : 1 November 2011

From : Clerk to the Legislative Council

To : All Members of the Legislative Council

Council meeting of 2 November 2011

**Amendments to Hon LAU Kong-wah's motion on
"Alleviating the financial burden of middle-class people"**

Further to LC Paper No. CB(3) 83/11-12 issued on 28 October 2011, Members are invited to note that the President has given permission for Hon Paul CHAN, Hon Albert HO, Hon LEE Wing-tat, Hon WONG Sing-chi, Hon KAM Nai-wai, Hon , Hon Audrey EU and Dr Hon LEUNG lau to move **revised amendments**.

2. For Members' ease of reference, the terms of the original motion and of the motion, if amended in various scenarios, are set out in the **Appendix** (Chinese version only). Details of the revised amendments proposed by the eight Members and the scenarios under which Hon Miriam LAU, mover of the 7th amendment, will withdraw her amendment are provided in the table below:

	Mover of amendment	Wording of revised amendment set out in	Scenario(s) under which amendment will be <u>withdrawn</u>
(a)	2 nd amendment moved by Hon Paul CHAN	Item 4 of the Appendix	--
(b)	3 rd amendment moved by Hon Albert HO	Items 6 to 8 of the Appendix	--
(c)	4 th amendment moved by Hon LEE Wing-tat	Items 10 to 16 of the Appendix	--

(d)	5 th amendment moved by Hon WONG Sing-chi	Items 18 to 32 of the Appendix	--
(e)	6 th amendment moved by Hon KAM Nai-wai	Items 34 to 64 of the Appendix	--
(f)	7 th amendment moved by Hon Miriam	Items 66 to 80 of the Appendix	If Hon WONG Kwok-hing's amendment or Hon WONG Sing-chi's amendment has been passed
(g)	8 th amendment moved by Hon Audrey EU	Items 82 to 160 of the Appendix	--
(h)	9 th amendment moved by Dr Hon LEUNG Ka-lau	Items 162 to 320 of the Appendix	--

3. If any Member wishes to refer to the English translation of any of the wording in the Appendix, please contact Mr Desmond LAM, Senior Council Secretary(3)3, at 3919 3306. The Secretariat will prepare the English translation of the required wording for reference by the Member concerned.

4. To economize on the use of paper, the Appendix which contains 320 scenarios (1002 pages) will be **issued by e-mail** only. However, separate copies of the Appendix together with the relevant circular will be placed on the long wooden table facing the main entrance of the Ante Chamber, as well as the desks behind HonHO Sau-lan's and Hon WONG Kwok-hing's seats in the Chamber throughout the relevant Council meeting. If any Member wishes to obtain a personal copy, please contact Council Business Division 3 at 3919.

5. In addition, the circulars issued on this motion (including this circular and its Appendix) are uploaded onto the Legislative Council website to facilitate Members' reference.

(Mrs Justina LAM)
for Clerk to the Legislative Council

Encl. (Appendix issued by e-mail only)

2011年11月2日(星期三)舉行的立法會會議
“減輕中產人士經濟負擔”議案辯論

1. 劉江華議員的原議案

鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

- (十) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (十二) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現。

2. 經王國興議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- ~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四)** **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表**；

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

- (二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者。**

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

3. 經陳茂波議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(~~十四~~) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(~~十五~~) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(~~十六~~) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(~~十七~~) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(~~十八~~) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(~~十九~~) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(~~二十~~) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

4. 經王國興議員及陳茂波議員修正的議案

鑒於**中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略**；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- ~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四)** **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表**；

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

- (二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；
- (二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及
- (二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

5. 經何俊仁議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把**薪俸稅個人免稅額**由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (~~十~~)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%~~一~~，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (~~十一~~)(十二) **全面資助學前幼兒教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- (~~十二~~)(十三) **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**
- (十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

- (~~十三~~)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (~~十四~~)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (~~十五~~)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (~~十六~~)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (~~十七~~)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

6. 經王國興議員及何俊仁議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

(九) 為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；

教育方面－

(九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

(十七)(二十二)削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十五) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十六) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十七) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十八) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

7. 經陳茂波議員及何俊仁議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭

正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；

(二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

8. 經王國興議員、陳茂波議員及何俊仁議員修正的議案

~~鑒於~~ **中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於**外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅**一半至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限；**
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額；**

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) 為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

- ~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- ~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- ~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- ~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- ~~(十五)~~**(十九)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- ~~(十六)~~**(二十)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

~~(十七)~~(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十八) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十九) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(三十) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(三十一) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

何俊仁議員的修正案以下加雙橫線標示。

9. 經李永達議員修正的議案

鑒於**香港地價高、樓價高、租金高**，加上外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，**再**加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；**
- (十) **調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；**

教育方面－

- (~~九~~)(**十一**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十二**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十三**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (~~十二~~)(**十四**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (~~十三~~)(**十五**) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (~~十四~~)(**十六**) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (~~十五~~)(**十七**) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (~~十六~~)(**十八**) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (~~十七~~)(**十九**) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現。

註： 李永達議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

10. 經王國興議員及李永達議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以12,000元**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**

~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

~~(十五)~~**(十九)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(二十)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

~~(十七)~~**(二十二)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅。

註：王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

11. 經陳茂波議員及李永達議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**

(七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**

(八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

(六)(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七)(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八)(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

(九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

~~(十七)~~**(二十)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

12. 經何俊仁議員及李永達議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把**薪俸稅個人免稅額**由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限；**
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (~~十一~~)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%~~一~~，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (~~十二~~)(十二) 全面資助學前**幼兒**教育，**落實15年免費教育**，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，**並**直接資助幼稚園教師薪酬，**以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- (~~十三~~)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及**嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才**倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

- (~~十五~~)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (~~十六~~)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及
- (二十一) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

13. 經王國興議員、陳茂波議員及李永達議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；

- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- ~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四)** **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表**；

醫療方面－

- ~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

- (二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；
- (二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及
- (二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

14. 經王國興議員、何俊仁議員及李永達議員修正的議案

鑒於**中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略**；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以**12,000元24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) 為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

- ~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- ~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- ~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- ~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- ~~(十五)~~**(十九)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十五) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十六) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十七) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十八) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

15. 經陳茂波議員、何俊仁議員及李永達議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

(六)(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七)(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八)(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

(九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；

- (二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及
- (二十八) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

16. 經王國興議員、陳茂波議員、何俊仁議員及李永達議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續

惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹 **及整體經濟狀況** 增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半 **至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以 ~~12,000元~~ **24,000元** 為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (~~九~~) **(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~) **(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助**

理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十八) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十九) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(三十) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(三十一) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

何俊仁議員的修正案以下加雙橫線標示。

李永達議員的修正案以下加虛線標示。

17. 經黃成智議員修正的議案

香港作為一個外向型和開放的經濟體系，外圍經濟波動對香港造成深遠的影響；鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (十二) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五) 將政府收取**就政府收取**的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，**或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)**，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金，用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；**及、周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；**
- (十七) **檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；**
- (~~十七~~)(十八) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**
- (十九) **要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠。**

註：黃成智議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

18. 經王國興議員及黃成智議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以12,000元**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，**至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- (十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二)削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十五) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十六) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十七) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃成智議員的修正案以下加單橫線標示。

19. 經陳茂波議員及黃成智議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(**十四**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(**十五**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(**十六**) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(**十七**) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(**十八**) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(**十九**) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(**二十**) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十二) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十三) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十四) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃成智議員的修正案以下加單橫線標示。

20. 經何俊仁議員及黃成智議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把**薪俸稅個人免稅額**由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (十)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (十一)(十二) **全面資助學前幼兒教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- (十二)(十三) **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**
- (十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

- (十三)(十五) **設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；**
- (十四)(十六) **增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；**

交通方面－

- (十五)(十七) **將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；**
- (十六)(十八) **促使港鐵公司推行全線月票計劃；及**
- (十七)(十九) **削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (二十一) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (二十二) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及
- (二十三) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃成智議員的修正案以下加單橫線標示。

21. 經李永達議員及黃成智議員修正的議案

鑒於**香港地價高、樓價高、租金高**，加上外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，**再**加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；

(四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；

(五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

(六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

(九) **增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；**

(十) **調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；**

教育方面－

~~(九)~~**(十一)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

~~(十)~~**(十二)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

~~(十一)~~**(十三)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

~~(十二)~~**(十四)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

~~(十五)~~**(十七)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(十八)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

~~(十七)~~**(十九)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十一) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十二) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十三) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠。

註： 李永達議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃成智議員的修正案以下加單橫線標示。

22. 經王國興議員、陳茂波議員及黃成智議員修正的議案

鑒於**中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略**；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹 **及整體經濟狀況** 增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅 **一半至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以 ~~12,000元~~ **24,000元** 為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- ~~(九)~~ **(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~ **(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~ **(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額 **至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；

~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

~~(十五)~~**(十九)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(二十)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

~~(十七)~~**(二十二)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十八) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十九) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

23. 經王國興議員、何俊仁議員及黃成智議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局

在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅**一半至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、**

書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；

~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

~~(十五)~~**(十九)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(二十)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

~~(十七)~~**(二十二)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十五) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十六) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (二十七) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (二十八) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十九) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (三十) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (三十一) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及
- (三十二) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

24. 經王國興議員、李永達議員及黃成智議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

(九) 為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；

教育方面－

(九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

(十七)(二十二)削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十五) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十六) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十七) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十八) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

25. 經陳茂波議員、何俊仁議員及黃成智議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；**
- (二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；**

(二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十八) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十九) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

26. 經陳茂波議員、李永達議員及黃成智議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭

正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十三) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十四) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十五) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十六) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

27. 經何俊仁議員、李永達議員及黃成智議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把薪俸稅個人免稅額—由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (~~十~~)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%~~一~~，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (~~十一~~)(十二) **全面資助學前幼兒教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- (~~十二~~)(十三) **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**
- (十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

- (~~十三~~)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (~~十四~~)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及
- (二十一) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十二) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (二十三) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (二十四) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及
- (二十五) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

28. 經王國興議員、陳茂波議員、何俊仁議員及黃成智議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以12,000元**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

(九) 為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；

教育方面－

(九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

(十七)(二十二)削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十八) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十九) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(三十) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(三十一) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十二) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(三十三) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(三十四) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十五) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

何俊仁議員的修正案以下加雙橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加虛線標示。

29. 經王國興議員、陳茂波議員、李永達議員及黃成智議員修正的議案

鑒於**中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：**

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹 **及整體經濟狀況** 增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅 **一半至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以 ~~12,000元~~ **24,000元** 為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面 –

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面 –

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額 **一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- (~~十二~~)(**十三**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

~~(十五)~~**(十九)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(二十)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

~~(十七)~~**(二十二)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十八) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十九) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(三十) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十一) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加虛線標示。

30. 經王國興議員、何俊仁議員、李永達議員及黃成智議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (~~九~~)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及**直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十五) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十六) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十七) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十八) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(三十一) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(三十二).....檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十三).....要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加虛線標示。

31. 經陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員及黃成智議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- ~~(十二)~~(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- ~~(十三)~~(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- ~~(十四)~~(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- ~~(十五)~~(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；

(二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十八) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的

利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(三十) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(三十一) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十二) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加虛線標示。

32. 經王國興議員、陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員及黃成智議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

(二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；

- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- ~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四)** **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表**；

醫療方面－

- ~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

- (二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；
- (二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及
- (二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十八) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十九) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (三十) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (三十一) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十三) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (三十四) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (三十五) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十六) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠。

註： 王國興議員的修正案以***粗斜字體***或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

何俊仁議員的修正案以下加雙橫線標示。

李永達議員的修正案以下加虛線標示。

黃成智議員的修正案以下加長虛線標示。

33. 經甘乃威議員修正的議案

鑒於外圍市場不明朗因素持續***受外圍經濟因素影響***，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力，***而政府在本年度的施政報告中亦沒有就節能方面提出既惠民又環保的有效措施***；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) ***為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；***

住屋方面－

~~(六)~~**(七)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

~~(七)~~**(八)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

~~(八)~~**(九)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼，**而用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；**

教育方面－

~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十四)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十五)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

~~(十五)~~**(十六)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(十七)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

~~(十七)~~**(十八)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現。

註： 甘乃威議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

34. 經王國興議員及甘乃威議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅**一半至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以12,000元**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- (十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

- (二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

- (二十五) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

35. 經陳茂波議員及甘乃威議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- (六)(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七)(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八)(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(十九)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

~~(十七)~~**(二十)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十二) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電。

註： 陳茂波議員的修正案以***粗斜字體***或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

36. 經何俊仁議員及甘乃威議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹增加***把***薪俸稅個人免稅額***—由108,000元增加至118,000元，並增加***子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

(二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；

(三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，***但須設有合理上限；***

(四) 設立以**~~12,000元~~20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；

(五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

(六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

(九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**

~~(十)~~(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**

~~(十一)~~(十二) **全面資助學前幼兒教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**

~~(十二)~~(十三) **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**

(十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

~~(十三)~~(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

~~(十五)~~**(十七)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(十八)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

~~(十七)~~**(十九)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十一) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電。

註： 何俊仁議員的修正案以***粗斜字體***或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

37. 經李永達議員及甘乃威議員修正的議案

鑒於**香港地價高、樓價高、租金高**，加上外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，**再**加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

(二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；

- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；**
- (十) **調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；**

教育方面－

- ~~(九)~~**(十一)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十二)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十三)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- ~~(十二)~~**(十四)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- ~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- ~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

~~(十五)~~**(十七)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(十八)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

~~(十七)~~**(十九)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十一) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電。

註： 李永達議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

38. 經黃成智議員及甘乃威議員修正的議案

香港作為一個外向型和開放的經濟體系，外圍經濟波動對香港造成深遠的影響；鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；

(四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；

(五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

(六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

(九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五) 將政府收取**就政府收取**的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，**或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)**，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金，用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

- (十六) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及、**周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’**；
- (十七) **檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；**
- ~~(十七)~~**(十八)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**
- (十九) **要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及
- (二十一) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電。

註：黃成智議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

39. 經王國興議員、陳茂波議員及甘乃威議員修正的議案

鑒於**中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略**；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅**一半至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- (~~十二~~)(**十三**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

~~(十五)~~**(十九)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(二十)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

~~(十七)~~**(二十二)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十八) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

40. 經王國興議員、何俊仁議員及甘乃威議員修正的議案

鑒於**中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於**外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限；**

(四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；

(五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額；**

住屋方面－

(六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

(九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**

~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十五) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十六) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十七) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十八) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

41. 經王國興議員、李永達議員及甘乃威議員修正的議案

鑒於**中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略**；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

(二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；

- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- (~~十二~~)(**十三**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (**十四**) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表**；

醫療方面－

- (~~十三~~)(**十五**) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

- (二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十五) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及
- (二十六) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

42. 經王國興議員、黃成智議員及甘乃威議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅**一半至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限；**
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額；**

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

- (~~九~~)(~~十~~) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(~~十一~~) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(~~十二~~) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，**至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- (~~十二~~)(~~十三~~) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (~~十四~~) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- (~~十三~~)(~~十五~~) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (~~十四~~)(~~十六~~) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (~~十七~~) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (~~十八~~) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (~~十五~~)(~~十九~~) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (~~十六~~)(~~二十~~) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十五) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十六) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十七) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十八) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十九) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃成智議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

43. 經陳茂波議員、何俊仁議員及甘乃威議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

~~(十一)~~**(十四)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

~~(十二)~~**(十五)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十六)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十七)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

~~(十五)~~**(十八)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(十九)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

~~(十七)~~**(二十)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；

(二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十八) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

44. 經陳茂波議員、李永達議員及甘乃威議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

~~(十二)~~**(十五)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十六)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十七)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

~~(十五)~~**(十八)** 將政府收取的香港鐵路有限公司（‘港鐵公司’）股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(十九)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

~~(十七)~~**(二十)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十三) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十四) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

45. 經陳茂波議員、黃成智議員及甘乃威議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- (~~六~~)(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (~~七~~)(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (~~八~~)(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十一) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；**
- (二十二) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；**

(二十三) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十四) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十五) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十六) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃成智議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

46. 經何俊仁議員、李永達議員及甘乃威議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹增加**把**薪俸稅個人免稅額**由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

(二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；

- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- ~~(十)~~**(十一)** **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%~~一~~，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- ~~(十一)~~**(十二)** **全面資助學前**幼兒**教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- ~~(十二)~~**(十三)** **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**
- (十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

~~(十五)~~**(十七)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(十八)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

~~(十七)~~**(十九)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十一) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十二) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十三) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

47. 經何俊仁議員、黃成智議員及甘乃威議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把**薪俸稅個人免稅額**由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**

- (十)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%~~一~~，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (十一)(十二) **全面資助學前幼兒教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- (十二)(十三) **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**
- (十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

- (十三)(十五) **設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；**
- (十四)(十六) **增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；**

交通方面－

- (十五)(十七) **將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；**
- (十六)(十八) **促使港鐵公司推行全線月票計劃；及**
- (十七)(十九) **削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；**

(二十一) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十二) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十三) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十五) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃成智議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

48. 經李永達議員、黃成智議員及甘乃威議員修正的議案

鑒於**香港地價高、樓價高、租金高**，加上外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，**再**加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；**
- (十) **調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；**

教育方面－

- ~~(九)~~**(十一)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十二)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十三)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- ~~(十二)~~**(十四)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- ~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- ~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (二十一) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (二十二) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及
- (二十三) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及
- (二十五) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電。

註： 李永達議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃成智議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

49. 經王國興議員、陳茂波議員、何俊仁議員及甘乃威議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半至可獲寬減最後評稅**100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

(九) 為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；

教育方面－

(九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

(十七)(二十二)削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十八) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十九) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(三十) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(三十一) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環

再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十二) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十三) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

何俊仁議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

50. 經王國興議員、陳茂波議員、李永達議員及甘乃威議員修正的議案

鑒於**中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；**由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限；**

(四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；

(五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額；**

住屋方面－

(六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

(九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**

~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十八) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十九) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

51. 經王國興議員、陳茂波議員、黃成智議員及甘乃威議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅**一半至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限；**

(四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；

(五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額；**

住屋方面－

(六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

(九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**

~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十八) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十九) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十一) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十二) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

52. 經王國興議員、何俊仁議員、李永達議員及甘乃威議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局

在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅**一半至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服**、

書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；

~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

~~(十五)~~**(十九)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(二十)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

~~(十七)~~**(二十二)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十五) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十六) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (二十七) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (二十八) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十九) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及
- (三十一) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

53. 經王國興議員、何俊仁議員、黃成智議員及甘乃威議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以**12,000元24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額—**至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- (十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二)削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十五) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十六) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十七) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十八) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(三十) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(三十一) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十二) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十三) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十四) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

54. 經王國興議員、李永達議員、黃成智議員及甘乃威議員修正的議案

鑒於**中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略**；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- ~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四)** **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表**；

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

- (二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十五) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的

利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十六) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十七) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十八) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

55. 經陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員及甘乃威議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十四)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；

(二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環

再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十八) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

56. 經陳茂波議員、何俊仁議員、黃成智議員及甘乃威議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十四)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- ~~(十二)~~**(十五)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；
- (二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十八) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十九) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十一) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十二) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

57. 經陳茂波議員、李永達議員、黃成智議員及甘乃威議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(**十四**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(**十五**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(**十六**) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(**十七**) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(**十八**) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(**十九**) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(**二十**) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十三) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十四) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十五) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十六) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十八) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

58. 經何俊仁議員、李永達議員、黃成智議員及甘乃威議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹增加**把**薪俸稅個人免稅額**由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姐妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (~~十~~)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%~~一~~，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (~~十一~~)(十二) **全面資助學前幼兒教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- (~~十二~~)(十三) **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**

- (十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及**
- (二十一) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十二) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；**
- (二十三) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；**

(二十四) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十五) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十六) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十七) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

59. 經王國興議員、陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員及甘乃威議員修正的議案

鑒於**中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略**；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- ~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四)** **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表**；

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

- (二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；
- (二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及
- (二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十八) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十九) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (三十) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (三十一) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十三) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及
- (三十四) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

何俊仁議員的修正案以下加雙橫線標示。

李永達議員的修正案以下加虛線標示。

甘乃威議員的修正案以下加長虛線標示。

60. 經王國興議員、陳茂波議員、何俊仁議員、黃成智議員及甘乃威議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以12,000元**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

(九) 為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；

教育方面－

(九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

(十七)(二十二)削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避
免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十八) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十九) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(三十) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(三十一) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十二) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(三十三) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(三十四) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十五) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十六) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十七) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電。

註： 王國興議員的修正案以 **粗斜字體** 或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

何俊仁議員的修正案以下加雙橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加虛線標示。

甘乃威議員的修正案以下加長虛線標示。

61. 經王國興議員、陳茂波議員、李永達議員、黃成智議員及甘乃威議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (~~九~~)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十八) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十九) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(三十) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十一) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十二) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十三) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加虛線標示。

甘乃威議員的修正案以下加長虛線標示。

62. 經王國興議員、何俊仁議員、李永達議員、黃成智議員及甘乃威議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；

- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額；**

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- (~~十二~~)(**十三**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (**十四**) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- (~~十三~~)(**十五**) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (~~十四~~)(**十六**) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (**十七**) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十五) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十六) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十七) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十八) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(三十一) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(三十二) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十三) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十四) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十五) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加虛線標示。

甘乃威議員的修正案以下加長虛線標示。

63. 經陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員、黃成智議員及甘乃威議員修正的議案

鑒於*施政報告幫助中產家庭的措施欠奉*，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

~~(十一)~~**(十四)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

~~(十二)~~**(十五)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十六)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十七)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

~~(十五)~~**(十八)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(十九)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

~~(十七)~~**(二十)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；

- (二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及
- (二十八) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十九) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (三十) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (三十一) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方

程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十二) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十三) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十四) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電。

註： 陳茂波議員的修正案以 **粗斜字體** 或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加虛線標示。

甘乃威議員的修正案以下加長虛線標示。

64. 經王國興議員、陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員、黃成智議員及甘乃威議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- (~~十二~~)(**十三**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (**十四**) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表**；

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

- (二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；
- (二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及
- (二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十八) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十九) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (三十) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (三十一) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十三) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (三十四) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (三十五) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方

程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十六) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十七) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十八) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

何俊仁議員的修正案以下加雙橫線標示。

李永達議員的修正案以下加虛線標示。

黃成智議員的修正案以下加長虛線標示。

甘乃威議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

65. 經劉健儀議員修正的議案

鑒於**特區政府多位主要官員均預計**，外圍市場不明朗因素持續，**會導致**本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 接通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) **放寬供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額的限制，由須居於同一單位內，放寬至居於同一屋苑亦符合資格；**
- ~~(三)~~(四) **在過往寬減或退還薪俸稅及個人入息課稅的基礎上，繼續寬減或退還部分薪俸稅及個人入息課稅一半；**
- (四)(五) ~~設立以12,000元為上限的~~**設立**強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五)(六) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (七) **調減薪俸稅，特別要擴闊薪俸稅稅階和調低邊際稅率，以着力減輕邊緣中產人士的負擔；**

住屋方面－

- (六)(八) ~~仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的~~**提高2012-2013年度的住宅差餉寬免金額及增設地租扣減額；**
- (七)(九) ~~將居所設法延長居所~~貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；**，最好能延長至整個供款期完結為止；**
- (十) **設立租金免稅額；**
- (十一) **放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；**
- (十二) **推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；**
- (八)(十三) 向每個電力住宅用戶提供3,600元**更多**電費補貼；

教育方面－

- (九)(十四) ~~設立以10,000元為上限的~~子女教育開支扣稅額；
- (十五) **設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；**

(十)(~~十六~~) **設法**降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至~~2.5%~~，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(~~十七~~) 全面資助學前教育**安排**，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(~~十八~~) **大幅提高**薪俸稅個人進修開支扣除額由~~6萬元~~加至~~10萬元~~，以及**倍增**~~及~~持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(~~十九~~) 設立以~~12,000元~~為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(~~二十~~) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(二十一) **提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；**

交通方面－

(十五)(~~二十二~~)將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(~~二十三~~)促使**包括港鐵公司、巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商**推行全線月票計劃，**以及推出其他合適的支援措施，以減輕市民的交通費負擔；**及

(十七)(~~二十四~~)削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現。

註： 劉健儀議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

66. 經陳茂波議員及劉健儀議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 增設地租扣減額；

(二十二) 設立租金免稅額；

(二十三) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(二十四) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(二十五) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(二十六) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(二十七) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

劉健儀議員的修正案以下加單橫線標示。

67. 經何俊仁議員及劉健儀議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把**薪俸稅個人免稅額**由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (十一)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (十二)(十二) **全面資助學前幼兒教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- (十三)(十三) **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**
- (十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

- (十五)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十六)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- ~~(十五)~~**(十七)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- ~~(十六)~~**(十八)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- ~~(十七)~~**(十九)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十) 擴闊薪俸稅稅階和調低邊際稅率，以着力減輕邊緣中產人士的負擔；**
- (二十一) 增設地租扣減額；**
- (二十二) 設立租金免稅額；**
- (二十三) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；**
- (二十四) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；**
- (二十五) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；**
- (二十六) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及**
- (二十七) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔。**

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

劉健儀議員的修正案以下加單橫線標示。

68. 經李永達議員及劉健儀議員修正的議案

鑒於**香港地價高、樓價高、租金高，加上**外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，**再**加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；**
- (十) **調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；**

教育方面－

- (九)(**十一**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十二) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十三) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十四) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 擴闊薪俸稅稅階和調低邊際稅率，以着力減輕邊緣中產人士的負擔；

(二十一) 增設地租扣減額；

(二十二) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(二十三) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(二十四) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(二十五) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(二十六) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔。

註： 李永達議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

劉健儀議員的修正案以下加單橫線標示。

69. 經甘乃威議員及劉健儀議員修正的議案

鑒於外圍市場不明朗因素持續**受外圍經濟因素影響**，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力，**而政府在本年度的施政報告中亦沒有就節能方面提出既惠民又環保的有效措施**；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(七)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七)(八) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八)(九) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼，**而用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；**

教育方面－

(九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十四) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十五) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十六) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十七) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(十八) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(十九) 擴闊薪俸稅稅階和調低邊際稅率，以着力減輕邊緣中產人士的負擔；

- (二十) 增設地租扣減額；
- (二十一) 設立租金免稅額；
- (二十二) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；
- (二十三) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；
- (二十四) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；
- (二十五) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及
- (二十六) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔。

註： 甘乃威議員的修正案以***粗斜字體***或刪除線標示。

劉健儀議員的修正案以下加單橫線標示。

70. 經陳茂波議員、何俊仁議員及劉健儀議員修正的議案

鑒於***施政報告幫助中產家庭的措施欠奉***，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；

- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- ~~(十二)~~(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- ~~(十三)~~(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- ~~(十四)~~(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；
- (二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 增設地租扣減額；
- (二十八) 設立租金免稅額；
- (二十九) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

- (三十) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；
- (三十一) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；
- (三十二) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及
- (三十三) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加雙橫線標示。

71. 經陳茂波議員、李永達議員及劉健儀議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- ~~(十二)~~(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- ~~(十三)~~(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- ~~(十四)~~(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- ~~(十五)~~(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(十九)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

~~(十七)~~**(二十)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十三) 增設地租扣減額；

(二十四) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(二十五) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(二十六) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(二十七) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(二十八) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加雙橫線標示。

72. 經陳茂波議員、甘乃威議員及劉健儀議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十一) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及
- (二十二) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十三) 增設地租扣減額；
- (二十四) 設立租金免稅額；

(二十五) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(二十六) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(二十七) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(二十八) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(二十九) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加雙橫線標示。

73. 經何俊仁議員、李永達議員及劉健儀議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把**薪俸稅個人免稅額**由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限；**

(四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；

(五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

(六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

(九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**

~~(十一)~~**(十一)** **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%~~一~~，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**

~~(十二)~~**(十二)** **全面資助學前**幼兒**教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**

~~(十三)~~**(十三)** **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**

(十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十一) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十二) 擴闊薪俸稅稅階和調低邊際稅率，以着力減輕邊緣中產人士的負擔；

(二十三) 增設地租扣減額；

(二十四) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(二十五) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(二十六) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(二十七) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(二十八) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加雙橫線標示。

74. 經何俊仁議員、甘乃威議員及劉健儀議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把**薪俸稅個人免稅額**由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以**12,000元20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

(九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**

(十一)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**

(十二)(十二) 全面資助學前**幼兒**教育，**落實15年免費教育**，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，**並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**

(十三)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及**嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**

(十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

(十五)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十六)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十七)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~~~(十八)~~ 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

~~(十七)~~~~(十九)~~ 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十一) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十二) 擴闊薪俸稅稅階和調低邊際稅率，以着力減輕邊緣中產人士的負擔；

(二十三) 增設地租扣減額；

(二十四) 設立租金免稅額；

(二十五) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(二十六) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(二十七) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(二十八) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(二十九) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加雙橫線標示。

75. 經李永達議員、甘乃威議員及劉健儀議員修正的議案

鑒於**香港地價高、樓價高、租金高，加上**外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，**再**加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；**
- (十) **調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；**

教育方面－

- (九)(十一) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十二) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十三) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (十二)(十四) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及
- (二十一) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十二) 擴闊薪俸稅稅階和調低邊際稅率，以着力減輕邊緣中產人士的負擔；

(二十三) 增設地租扣減額；

(二十四) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(二十五) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(二十六) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(二十七) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(二十八) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔。

註： 李永達議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加雙橫線標示。

76. 經陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員及劉健儀議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；

- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十四)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- ~~(十二)~~**(十五)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- ~~(十三)~~**(十六)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- ~~(十四)~~**(十七)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；
- (二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及
- (二十八) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 增設地租扣減額；

(三十) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(三十一) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(三十二) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(三十三) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(三十四) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加虛線標示。

77. 經陳茂波議員、何俊仁議員、甘乃威議員及劉健儀議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十四)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- ~~(十二)~~**(十五)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十六)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十七)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

~~(十五)~~**(十八)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(十九)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

~~(十七)~~**(二十)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；

(二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，
上限為5,000元；及

(二十八) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可
額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 增設地租扣減額；

(三十) 設立租金免稅額；

(三十一) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者
亦可選購；

(三十二) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(三十三) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各
中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育
通脹；

(三十四) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(三十五) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營
運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通
費負擔。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加虛線標示。

78. 經陳茂波議員、李永達議員、甘乃威議員及劉健儀議員修正的 議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持
續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭

正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十三) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十四) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十五).....增設地租扣減額；
- (二十六).....放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；
- (二十七).....推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；
- (二十八).....設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；
- (二十九).....提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及
- (三十).....促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加虛線標示。

79. 經何俊仁議員、李永達議員、甘乃威議員及劉健儀議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把**薪俸稅個人免稅額**由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- ~~(十一)~~**(十一)** **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至~~2.5%~~，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- ~~(十二)~~**(十二)** **全面資助學前**幼兒**教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- ~~(十三)~~**(十三)** **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**

(十四) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十一) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十二) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十三) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 擴闊薪俸稅稅階和調低邊際稅率，以着力減輕邊緣中產人士的負擔；
- (二十五) 增設地租扣減額；
- (二十六) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；
- (二十七) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；
- (二十八) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；
- (二十九) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及
- (三十) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔。

註： 何俊仁議員的修正案以***粗斜字體***或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加虛線標示。

80. 經陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員、甘乃威議員及劉健儀議員修正的議案

鑒於***施政報告幫助中產家庭的措施欠奉***，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- ~~(十二)~~(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十六)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十七)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

~~(十五)~~**(十八)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(十九)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

~~(十七)~~**(二十)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；

(二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十八) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十一) 增設地租扣減額；

(三十二) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(三十三) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(三十四) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(三十五) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(三十六) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

劉健儀議員的修正案以下加長虛線標示。

81. 經余若薇議員修正的議案

近來貧富兩極化及中產萎縮的情況嚴重，鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力，**在M型社會結構增加他們在社會階梯中向下流動的風險**；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔**之餘，亦在各政策範疇上有長遠承擔**，包括**考慮以下措施**：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個**低用量**電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；**盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；**

(十二) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三) **考慮設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；**

(十四) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；**並應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；**

交通方面－

(十五) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七) **優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施，或削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及**

(十八) **在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，**

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 余若薇議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

82. 經王國興議員及余若薇議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

(九) 為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；

教育方面－

(九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

(十七)(二十二)削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十五) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十六) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十七) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(二十八) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

余若薇議員的修正案以下加單橫線標示。

83. 經陳茂波議員及余若薇議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十一) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；**
- (二十二) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；**
- (二十三) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；**
- (二十四) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財**

務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；
及

(二十五) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

余若薇議員的修正案以下加單橫線標示。

84. 經何俊仁議員及余若薇議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把**薪俸稅個人免稅額**由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姐妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (~~十~~)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%~~一~~，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (~~十一~~)(十二) **全面資助學前幼兒教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- (~~十二~~)(十三) **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**
- (十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

- (~~十三~~)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (~~十四~~)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；
- (二十一) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；
- (二十二) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；
- (二十三) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及
- (二十四) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

余若薇議員的修正案以下加單橫線標示。

85. 經李永達議員及余若薇議員修正的議案

鑒於**香港地價高、樓價高、租金高，加上**外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，**再**加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；**
- (十) **調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；**

教育方面－

- (九)(**十一**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十二) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十三) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十四) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十一) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十二) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十三) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(二十四) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 李永達議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

余若薇議員的修正案以下加單橫線標示。

86. 經黃成智議員及余若薇議員修正的議案

香港作為一個外向型和開放的經濟體系，外圍經濟波動對香港造成深遠的影響；鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

(九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五) 將政府收取~~就政府收取~~的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，**或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金，用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；**

(十六) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；~~及、周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；~~

(十七) **檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；**

~~(十七)~~**(十八)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

(十九) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十一) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十二) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十三) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(二十四) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註：黃成智議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

余若薇議員的修正案以下加單橫線標示。

87. 經甘乃威議員及余若薇議員修正的議案

鑒於外圍市場不明朗因素持續**受外圍經濟因素影響**，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟

壓力，而政府在本年度的施政報告中亦沒有就節能方面提出既惠民又環保的有效措施；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；**

住屋方面－

- ~~(六)~~(七) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~(八) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~(九) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼，而用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

教育方面－

- ~~(九)~~(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十四) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十五) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十六) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十七) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(十八) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(十九) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十一) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十二) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(二十三) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 甘乃威議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

余若薇議員的修正案以下加單橫線標示。

88. 經劉健儀議員及余若薇議員修正的議案

~~鑒於特區政府多位主要官員均預計~~，外圍市場不明朗因素持續，~~會導致~~本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 接通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) **放寬供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額的限制，由須居於同一單位內，放寬至居於同一屋苑亦符合資格；**
- ~~(三)~~(四) **在過往寬減或退還薪俸稅及個人入息課稅的基礎上，繼續寬減或退還部分薪俸稅及個人入息課稅一半；**
- ~~(四)~~(五) 設立以12,000元為上限的**設立**強制性公積金自願性供款扣稅額；
- ~~(五)~~(六) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (七) **調減薪俸稅，特別要擴闊薪俸稅稅階和調低邊際稅率，以着力減輕邊緣中產人士的負擔；**

住屋方面－

(六)(八) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的**提高2012-2013年度的住宅差餉寬免金額及增設地租扣減額**；

(七)(九) 將居所**設法延長居所**貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；，**最好能延長至整個供款期完結為止**；

(十) **設立租金免稅額**；

(十一) **放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購**；

(十二) **推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’**；

(八)(十三) 向每個電力住宅用戶提供3,600元**更多**電費補貼；

教育方面－

(九)(十四) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十五) **設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹**；

(十)(十六) **設法**降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十七) 全面資助學前教育**安排**，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十八) **大幅提高**薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及**倍增及**持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十九) 設立以12,000元為**上限**的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(二十) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(二十一) **提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查**；

交通方面－

(十五)(二十二)將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十三)促使 **包括港鐵公司、巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商**推行全線月票計劃，以及推出其他合適的支援措施，以減輕市民的交通費負擔；及

(十七)(二十四)削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十五) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十六) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十七) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十八) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(二十九) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 劉健儀議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

余若薇議員的修正案以下加單橫線標示。

89. 經王國興議員、陳茂波議員及余若薇議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅**一半至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- (十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面 –

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十八) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十九) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十一) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

90. 經王國興議員、何俊仁議員及余若薇議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

- (九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- (十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十五) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十六) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十七) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十八) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十一) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十二) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；
及

(三十三) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

91. 經王國興議員、李永達議員及余若薇議員修正的議案

鑒於**中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略**；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- ~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四)** **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表**；

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

- (二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十五) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十六) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十七) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十八) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；
及

(二十九) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

92. 經王國興議員、黃成智議員及余若薇議員修正的議案

鑒於**中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略**；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- ~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四)** **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表**；

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

- (二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (二十五) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十六) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十七) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十八) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十九) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十一) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；
及

(三十二) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃成智議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

93. 經王國興議員、甘乃威議員及余若薇議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以12,000元**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額 **一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十五) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十六) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十七) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十八) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十九) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

94. 經陳茂波議員、何俊仁議員及余若薇議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；**
- (二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**

- (二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；
- (二十八) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；
- (二十九) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；
- (三十) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；
及
- (三十一) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

95. 經陳茂波議員、李永達議員及余若薇議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八)(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

(九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十三) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十四) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十五) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十六) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；
及

(二十七) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

96. 經陳茂波議員、黃成智議員及余若薇議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十四)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十二) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十三) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十四) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十五) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十六) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十七) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十八) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(二十九) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃成智議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

97. 經陳茂波議員、甘乃威議員及余若薇議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十四)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- ~~(十二)~~**(十五)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十一) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及
- (二十二) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十三) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；
- (二十四) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；
- (二十五) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；
- (二十六) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(二十七) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

98. 經陳茂波議員、劉健儀議員及余若薇議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**

(七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**

(八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

(六)(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七)(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八)(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

(九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 增設地租扣減額；

(二十二) 設立租金免稅額；

(二十三) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(二十四) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(二十五) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(二十六) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(二十七) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十八) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十九) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十一) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；
及

(三十二) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

劉健儀議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

99. 經何俊仁議員、李永達議員及余若薇議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把**薪俸稅個人免稅額**由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以**12,000元20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (十一)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (十二)(十二) **全面資助學前幼兒教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- (十三)(十三) **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**
- (十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

- (十五)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十六)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

~~(十五)~~**(十七)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(十八)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

~~(十七)~~**(十九)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十一) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十二) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十三) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十四) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十五) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(二十六) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

100. 經何俊仁議員、黃成智議員及余若薇議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把**薪俸稅個人免稅額**由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (十一)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%~~一~~，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (十二)(十二) **全面資助學前幼兒教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- (十三)(十三) **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**
- (十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十一) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十二) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十三) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十五) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十六) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十七) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(二十八) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃成智議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

101. 經何俊仁議員、甘乃威議員及余若薇議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把**薪俸稅個人免稅額**由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (十一)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (十二)(十二) **全面資助學前幼兒教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- (十三)(十三) **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**
- (十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

- (十五)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十六)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

~~(十五)~~**(十七)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(十八)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

~~(十七)~~**(十九)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十一) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十二) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十三) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十四) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十五) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(二十六) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

102. 經何俊仁議員、劉健儀議員及余若薇議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把**薪俸稅個人免稅額**由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (十一)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%~~一~~，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (十二)(十二) **全面資助學前幼兒教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- (十三)(十三) **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**
- (十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

- (十五)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十六)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十七)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十八)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 擴闊薪俸稅稅階和調低邊際稅率，以着力減輕邊緣中產人士的負擔；

(二十一) 增設地租扣減額；

(二十二) 設立租金免稅額；

(二十三) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(二十四) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(二十五) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(二十六) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(二十七) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十八) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十九) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十一) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財

務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；
及

(三十二) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

劉健儀議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

103. 經李永達議員、黃成智議員及余若薇議員修正的議案

鑒於**香港地價高、樓價高、租金高**，加上外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，**再**加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；**
- (十) **調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；**

教育方面－

- ~~(九)~~**(十一)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十二)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十三)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- ~~(十二)~~**(十四)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- ~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- ~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- ~~(十五)~~**(十七)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- ~~(十六)~~**(十八)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- ~~(十七)~~**(十九)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (二十一) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (二十二) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及
- (二十三) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；
- (二十五) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；
- (二十六) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；
- (二十七) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及
- (二十八) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關

注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 李永達議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃成智議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

104. 經李永達議員、甘乃威議員及余若薇議員修正的議案

鑒於**香港地價高、樓價高、租金高**，加上外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，**再**加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

(九) **增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；**

(十) **調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；**

教育方面－

(九)(十一) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十二) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十三) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十四) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十一) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十二) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十三) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十四) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十五) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；
及

(二十六) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 李永達議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

105. 經李永達議員、劉健儀議員及余若薇議員修正的議案

鑒於**香港地價高、樓價高、租金高**，加上外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，**再**加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；**
- (十) **調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；**

教育方面－

- (~~九~~)(**十一**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十二**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十三**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (~~十二~~)(**十四**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十) 擴闊薪俸稅稅階和調低邊際稅率，以着力減輕邊緣中產人士的負擔；
- (二十一) 增設地租扣減額；
- (二十二) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；
- (二十三) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；
- (二十四) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；
- (二十五) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及
- (二十六) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十八) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十九) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；
及

(三十一) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 李永達議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

劉健儀議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

106. 經黃成智議員、甘乃威議員及余若薇議員修正的議案

香港作為一個外向型和開放的經濟體系，外圍經濟波動對香港造成深遠的影響；鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (十二) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五) 將政府收取**就政府收取**的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，**或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)**，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金，用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；~~及、周票及日票計劃~~，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (十七) **檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)**，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；
- ~~(十七)~~**(十八)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**
- (十九) **要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及
- (二十一) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十二) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；
- (二十三) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十四) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十五) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(二十六) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註：黃成智議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

107. 經甘乃威議員、劉健儀議員及余若薇議員修正的議案

鑒於外圍市場不明朗因素持續**受外圍經濟因素影響**，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力，**而政府在本年度的施政報告中亦沒有就節能方面提出既惠民又環保的有效措施**；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；

- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；**

住屋方面－

- (六)(七) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七)(八) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八)(九) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼，**而用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；**

教育方面－

- (九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三)(十四) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十五) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十六) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(十七)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

~~(十七)~~**(十八)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(十九) 擴闊薪俸稅稅階和調低邊際稅率，以着力減輕邊緣中產人士的負擔；

(二十) 增設地租扣減額；

(二十一) 設立租金免稅額；

(二十二) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(二十三) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(二十四) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(二十五) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(二十六) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十八) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十九) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十一) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 甘乃威議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

劉健儀議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

108. 經王國興議員、陳茂波議員、何俊仁議員及余若薇議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限；**

- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額；**

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- (~~十二~~)(**十三**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (**十四**) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- (~~十三~~)(**十五**) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (~~十四~~)(**十六**) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十八) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十九) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (三十) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (三十一) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十二) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；
- (三十三) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；
- (三十四) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；
- (三十五) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及
- (三十六) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關

注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

何俊仁議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

109. 經王國興議員、陳茂波議員、李永達議員及余若薇議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以12,000元**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

- ~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，**至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- ~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- ~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- ~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十八) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十九) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十一) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十二) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

110. 經王國興議員、陳茂波議員、黃成智議員及余若薇議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅**一半至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- (~~十二~~)(**十三**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

~~(十五)~~**(十九)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(二十)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

~~(十七)~~**(二十二)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十八) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十九) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十一) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十二) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十三) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十四) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十五) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

111. 經王國興議員、陳茂波議員、甘乃威議員及余若薇議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；

- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額；**

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- (~~十二~~)(**十三**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (**十四**) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- (~~十三~~)(**十五**) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (~~十四~~)(**十六**) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (**十七**) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十八) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十一) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十二) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；
及

(三十三) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

112. 經王國興議員、何俊仁議員、李永達議員及余若薇議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以12,000元**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及**直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十五) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十六) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十七) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十八) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十一) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十二) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十三) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十四) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

113. 經王國興議員、何俊仁議員、黃成智議員及余若薇議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- ~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四)** **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表**；

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

- (二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十五) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十六) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十七) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十八) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(三十) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(三十一) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十二) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十三) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十四) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十五) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十六) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十七) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

114. 經王國興議員、何俊仁議員、甘乃威議員及余若薇議員修正的議案

~~鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：~~

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；

- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- (~~十二~~)(**十三**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (**十四**) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表**；

醫療方面－

- (~~十三~~)(**十五**) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

- (二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十五) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十六) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十七) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十八) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十一) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十二) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十三) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十四) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十五) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

115. 經王國興議員、李永達議員、黃成智議員及余若薇議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅**一半至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以**12,000元24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) 為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

- ~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- ~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- ~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- ~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- ~~(十五)~~**(十九)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- ~~(十六)~~**(二十)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

~~(十七)~~(二十二)削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十五) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十六) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十七) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十八) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十一) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十二) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十三) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 王國興議員的修正案以***粗斜字體***或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

116. 經王國興議員、李永達議員、甘乃威議員及余若薇議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續

惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹 **及整體經濟狀況** 增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半 **至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以 ~~12,000元~~ **24,000元** 為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助**

理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十五) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十六) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十八) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十九) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十一) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

117. 經王國興議員、黃成智議員、甘乃威議員及余若薇議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限；**
- (四) 設立以12,000元**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額；**

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

- (~~九~~)(~~十~~) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(~~十一~~) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(~~十二~~) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，**至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- (~~十二~~)(~~十三~~) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (~~十四~~) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- (~~十三~~)(~~十五~~) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (~~十四~~)(~~十六~~) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (~~十七~~) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (~~十八~~) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (~~十五~~)(~~十九~~) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (~~十六~~)(~~二十~~) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十五) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十六) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十七) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十八) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十九) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；.....

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十一) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十二) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十三) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十四) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃成智議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

118. 經陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員及余若薇議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；

(二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環

再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十八) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十一) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十二) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十三) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

119. 經陳茂波議員、何俊仁議員、黃成智議員及余若薇議員修正的議案

鑒於*施政報告幫助中產家庭的措施欠奉*，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) ***擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；***
- (七) ***個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；***
- (八) ***取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；***

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八)(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

(九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；

(二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

- (二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (二十八) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (二十九) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及
- (三十) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十一) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；
- (三十二) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十三) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十四) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十五) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

120. 經陳茂波議員、何俊仁議員、甘乃威議員及余若薇議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

(二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；

- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十四)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- ~~(十二)~~**(十五)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- ~~(十三)~~**(十六)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；

(二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十八) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十一) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十二) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十三) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 陳茂波議員的修正案以 **粗斜字體** 或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

121. 經陳茂波議員、何俊仁議員、劉健儀議員及余若薇議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；

(二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 增設地租扣減額；

(二十八) 設立租金免稅額；

(二十九) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(三十) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(三十一) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(三十二) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(三十三) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十四) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十五) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十六) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十七) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十八) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

122. 經陳茂波議員、李永達議員、黃成智議員及余若薇議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；

- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- ~~(十二)~~(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- ~~(十三)~~(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- ~~(十四)~~(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十一) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及
- (二十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十三) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (二十四) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (二十五) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及
- (二十六) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十八) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十九) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十一) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

123. 經陳茂波議員、李永達議員、甘乃威議員及余若薇議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十四)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十三) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十四) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十五) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十六) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十七) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十八) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(二十九) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

124. 經陳茂波議員、李永達議員、劉健儀議員及余若薇議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十四)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十三) 增設地租扣減額；

(二十四) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(二十五) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(二十六) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(二十七) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(二十八) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十一) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十二) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十三) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

125. 經陳茂波議員、黃成智議員、甘乃威議員及余若薇議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十一) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (二十二) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (二十三) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及

其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十四) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十五) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十六) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十八) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十九) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十一) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃成智議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

126. 經陳茂波議員、甘乃威議員、劉健儀議員及余若薇議員修正的議案

鑒於*施政報告幫助中產家庭的措施欠奉*，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

~~(十一)~~**(十四)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

~~(十二)~~**(十五)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十六)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十七)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

~~(十五)~~**(十八)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(十九)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

~~(十七)~~**(二十)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十二) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十三) 增設地租扣減額；

(二十四) 設立租金免稅額；

(二十五) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(二十六) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(二十七) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(二十八) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(二十九) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十一) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十二) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十三) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十四) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

127. 經何俊仁議員、李永達議員、黃成智議員及余若薇議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把薪俸稅個人免稅額—由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (十一)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%~~一~~，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (十二)(十二) **全面資助學前幼兒教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- (十三)(十三) **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**
- (十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十一) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十二) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十三) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十四) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十五) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十六) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十七) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十八) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十九) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 何俊仁議員的修正案以***粗斜字體***或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

128. 經何俊仁議員、李永達議員、甘乃威議員及余若薇議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把薪俸稅個人免稅額由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (~~十~~)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%~~一~~，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (~~十一~~)(十二) 全面資助學前**幼兒**教育，**落實15年免費教育，於過渡期間**，提高學前教育學券計劃資助金額，**並直接資助**幼稚園教師薪酬，**以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及**嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**

(十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十一) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十二) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十三) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十五) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十六) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十七) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(二十八) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 何俊仁議員的修正案以 **粗斜字體** 或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

129. 經何俊仁議員、李永達議員、劉健儀議員及余若薇議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把**薪俸稅個人免稅額**由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**

- (十)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%~~一~~，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (十一)(十二) **全面資助學前幼兒教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- (十二)(十三) **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**
- (十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

- (十三)(十五) **設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；**
- (十四)(十六) **增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；**

交通方面－

- (十五)(十七) **將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；**
- (十六)(十八) **促使港鐵公司推行全線月票計劃；及**
- (十七)(十九) **削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及**

(二十一) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十二) 擴闊薪俸稅稅階和調低邊際稅率，以着力減輕邊緣中產人士的負擔；

(二十三) 增設地租扣減額；

(二十四) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(二十五) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(二十六) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(二十七) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(二十八) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十一) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十二) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十三) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

130. 經何俊仁議員、黃成智議員、甘乃威議員及余若薇議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把薪俸稅個人免稅額—由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (~~十~~)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%~~一~~，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (~~十一~~)(十二) **全面資助學前幼兒教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- (~~十二~~)(十三) **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**
- (十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

- (~~十三~~)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十一) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十二) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十三) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十五) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十六) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十七) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十八) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十九) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃成智議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

131. 經何俊仁議員、甘乃威議員、劉健儀議員及余若薇議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把薪俸稅個人免稅額由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (~~十~~)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%~~一~~，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (~~十一~~)(十二) 全面資助學前**幼兒**教育，**落實15年免費教育，於過渡期間**，提高學前教育學券計劃資助金額，**並**直接資助幼稚園教師薪酬，**以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及**嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**

(十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十一) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十二) 擴闊薪俸稅稅階和調低邊際稅率，以着力減輕邊緣中產人士的負擔；

(二十三) 增設地租扣減額；

- (二十四) 設立租金免稅額；
- (二十五) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；
- (二十六) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；
- (二十七) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；
- (二十八) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及
- (二十九) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；
- (三十一) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；
- (三十二) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；
- (三十三) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及
- (三十四) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

132. 經李永達議員、黃成智議員、甘乃威議員及余若薇議員修正的議案

鑒於**香港地價高、樓價高、租金高，加上**外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，**再**加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

(九) **增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；**

(十) **調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；**

教育方面－

(九)(十一) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十二) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十三) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十四) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十一) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十二) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十三) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十五) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十六) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十七) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十八) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十九) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 李永達議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃成智議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

133. 經李永達議員、甘乃威議員、劉健儀議員及余若薇議員修正的議案

鑒於**香港地價高、樓價高、租金高，加上**外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，**再**加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；**
- (十) **調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；**

教育方面－

- (~~九~~)(**十一**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十二**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十三**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (~~十二~~)(**十四**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (~~十三~~)(**十五**) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (~~十四~~)(**十六**) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (~~十五~~)(**十七**) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (~~十六~~)(**十八**) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (~~十七~~)(**十九**) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十一) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十二) 擴闊薪俸稅稅階和調低邊際稅率，以着力減輕邊緣中產人士的負擔；

(二十三) 增設地租扣減額；

(二十四) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(二十五) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(二十六) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(二十七) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(二十八) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十一) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十二) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財

務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；
及

(三十三) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例
如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決
結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關
注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質
素。

註： 李永達議員的修正案以 **粗斜字體** 或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

134. 經王國興議員、陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員及余若薇議員修正的議案

鑒於 **中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；**由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹 **及整體經濟狀況** 增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半 **至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限；**

(四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；

(五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額；**

住屋方面－

(六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

(九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**

~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十八) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十九) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (三十) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (三十一) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十三) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；
- (三十四) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；
- (三十五) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；
- (三十六) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十七) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

何俊仁議員的修正案以下加雙橫線標示。

李永達議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

135. 經王國興議員、陳茂波議員、何俊仁議員、黃成智議員及余若薇議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限；**

(四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；

(五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額；**

住屋方面－

(六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

(九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**

~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十八) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十九) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (三十) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (三十一) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十二) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (三十三) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (三十四) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及
- (三十五) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十六).....盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十七).....將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十八).....應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十九).....優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(四十).....在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 王國興議員的修正案以粗斜字體或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

何俊仁議員的修正案以下加雙橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

136. 經王國興議員、陳茂波議員、何俊仁議員、甘乃威議員及余若薇議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局

在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅**一半至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、**

書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；

~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

~~(十五)~~**(十九)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(二十)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

~~(十七)~~**(二十二)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；
- (二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及
- (二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十八) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十九) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (三十) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (三十一) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十二) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及
- (三十三) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十四) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十五) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十六) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十七) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；
及

(三十八) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 王國興議員的修正案以 **粗斜字體** 或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

何俊仁議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

137. 經王國興議員、陳茂波議員、李永達議員、黃成智議員及余若薇議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局

在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅**一半至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服**、

書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；

~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

~~(十五)~~**(十九)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(二十)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

~~(十七)~~**(二十二)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；
- (二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及
- (二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十八) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (二十九) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (三十) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及
- (三十一) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十二) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十三) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十四) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十五) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；
及

(三十六) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

138. 經王國興議員、陳茂波議員、李永達議員、甘乃威議員及余若薇議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹 **及整體經濟狀況** 增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半 **至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以 ~~12,000元~~ **24,000元** 為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額 **一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；

~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

~~(十五)~~**(十九)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(二十)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

~~(十七)~~**(二十二)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十八) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十九) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十一) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十二) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十三) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十四) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

139. 經王國興議員、陳茂波議員、黃成智議員、甘乃威議員及余若薇議員修正的議案

~~鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於~~外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面—

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅**一半至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限；**
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；

- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額；**

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- (~~十二~~)(**十三**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (**十四**) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- (~~十三~~)(**十五**) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (~~十四~~)(**十六**) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (**十七**) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十八) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十九) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十一) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十二) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十三) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十四) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十五) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十六) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十七) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

140. 經王國興議員、何俊仁議員、李永達議員、黃成智議員及余若薇議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；

- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額；**

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- (~~十二~~)(**十三**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (**十四**) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- (~~十三~~)(**十五**) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (~~十四~~)(**十六**) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (**十七**) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十五) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十六) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十七) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十八) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(三十一) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(三十二) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十三) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十四) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十五) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十六) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十七) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十八) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統；

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註：王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

141. 經王國興議員、何俊仁議員、李永達議員、甘乃威議員及余若薇議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；

- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- (~~十二~~)(**十三**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (**十四**) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表**；

醫療方面－

- (~~十三~~)(**十五**) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

- (二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十五) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十六) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十七) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十八) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十一) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十二) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十三) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十四) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十五) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十六) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

142. 經王國興議員、何俊仁議員、黃成智議員、甘乃威議員及余若薇議員修正的議案

~~鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於~~外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面—

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅**一半至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限；**
- (四) 設立以**12,000元24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；

- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額；**

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- (~~十二~~)(**十三**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (**十四**) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- (~~十三~~)(**十五**) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (~~十四~~)(**十六**) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (**十七**) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十五) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十六) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十七) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十八) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(三十) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(三十一) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十二) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十三) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十四) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十五) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十六) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十七) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十八) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十九) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

143. 經王國興議員、李永達議員、黃成智議員、甘乃威議員及余若薇議員修正的議案

鑒於**中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；**由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹 **及整體經濟狀況** 增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅 **一半至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以 ~~12,000元~~ **24,000元** 為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額 **一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- (~~十二~~)(**十三**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

~~(十五)~~**(十九)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(二十)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

~~(十七)~~**(二十二)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十五) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (二十六) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (二十七) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及
- (二十八) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十九) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及
- (三十) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十一) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；
- (三十二) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；
- (三十三) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；
- (三十四) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財

務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；
及

(三十五) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例
如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決
結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關
注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質
素。

註： 王國興議員的修正案以 **粗斜字體** 或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

144. 經陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員、黃成智議員及余若薇議員修正的議案

鑒於 **施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；

- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- ~~(十二)~~(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- ~~(十三)~~(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- ~~(十四)~~(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；
- (二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及
- (二十八) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十九) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (三十) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (三十一) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及
- (三十二) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十三) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；
- (三十四) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；
- (三十五) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；
- (三十六) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及
- (三十七) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統；

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關

注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

145. 經陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員、甘乃威議員及余若薇議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**

(八) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

住屋方面－

(六)(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七)(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八)(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

(九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；
- (二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及
- (二十八) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十九) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及
- (三十) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十一) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十二) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十三) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十四) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十五) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 陳茂波議員的修正案以 **粗斜字體** 或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

146. 經陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員、劉健儀議員及余若薇議員修正的議案

鑒於 **施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(**十四**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(**十五**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(**十六**) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(**十七**) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(**十八**) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(**十九**) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(**二十**) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；

(二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十八) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 增設地租扣減額；

(三十) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(三十一) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(三十二) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(三十三) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(三十四) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十五) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十六) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十七) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十八) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十九) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

147. 經陳茂波議員、何俊仁議員、黃成智議員、甘乃威議員及余若薇議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十四)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- ~~(十二)~~**(十五)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；
- (二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十八) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十九) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十一) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十二) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十三) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十四) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十五) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十六) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十七) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

148. 經陳茂波議員、何俊仁議員、甘乃威議員、劉健儀議員及余若薇議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；

- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- (六)(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七)(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八)(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

~~(十五)~~~~(十八)~~ 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~~~(十九)~~ 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

~~(十七)~~~~(二十)~~ 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；

(二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十八) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十九).....增設地租扣減額；
- (三十).....設立租金免稅額；
- (三十一).....放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；
- (三十二).....推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；
- (三十三).....設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；
- (三十四).....提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及
- (三十五).....促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十六).....盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；
- (三十七).....將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；
- (三十八).....應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；
- (三十九).....優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及
- (四十).....在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統；

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關

注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

149. 經陳茂波議員、李永達議員、黃成智議員、甘乃威議員及余若薇議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**

(八) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

住屋方面－

(六)(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七)(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八)(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

(九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十三) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十四) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十五) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十六) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十八) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十一) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十二) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；
及

(三十三) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

150. 經陳茂波議員、李永達議員、甘乃威議員、劉健儀議員及余若薇議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十四)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十三) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十四) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十五) 增設地租扣減額；

- (二十六).....放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；
- (二十七).....推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；
- (二十八).....設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；
- (二十九).....提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及
- (三十).....促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十一).....盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；
- (三十二).....將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；
- (三十三).....應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；
- (三十四).....優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及
- (三十五).....在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統；

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

151. 經何俊仁議員、李永達議員、黃成智議員、甘乃威議員及余若薇議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把**薪俸稅個人免稅額**由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (十一)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%¹，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (十二)(十二) **全面資助學前幼兒教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- (十三)(十三) **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**
- (十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

- (十五)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十六)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十七)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十八)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十一) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十二) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十三) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十四) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十五) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十六) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十七) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十八) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十九) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十一) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十二) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

152. 經何俊仁議員、李永達議員、甘乃威議員、劉健儀議員及余若薇議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把薪俸稅個人免稅額由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (~~十一~~)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%~~一~~，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (~~十二~~)(十二) 全面資助學前**幼兒**教育，**落實15年免費教育，於過渡期間**，提高學前教育學券計劃資助金額，**並**直接資助

幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及**嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**

(十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) **增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及**

(二十一) **調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十二) **為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及**

(二十三) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅稅階和調低邊際稅率，以着力減輕邊緣中產人士的負擔；

(二十五) 增設地租扣減額；

(二十六) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(二十七) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(二十八) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(二十九) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(三十) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十一) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十二) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十三) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十四) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十五) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

153. 經王國興議員、陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員、黃成智議員及余若薇議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限；**

(四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；

(五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額；**

住屋方面－

(六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

(九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**

~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十八) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十九) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (三十) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (三十一) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十三) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (三十四) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (三十五) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十六) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十七) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十八) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十九) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(四十) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；
及

(四十一) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

何俊仁議員的修正案以下加雙橫線標示。

李永達議員的修正案以下加虛線標示。

黃成智議員的修正案以下加長虛線標示。

余若薇議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

154. 經王國興議員、陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員、甘乃威議員及余若薇議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- (十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面 –

- (二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

- (二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

- (二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

- (二十八) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

- (二十九) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

- (三十) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

- (三十一) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十三) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十四) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十五) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十六) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十七) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十八) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十九) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

何俊仁議員的修正案以下加雙橫線標示。

李永達議員的修正案以下加虛線標示。

甘乃威議員的修正案以下加長虛線標示。

余若薇議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

155. 經王國興議員、陳茂波議員、何俊仁議員、黃成智議員、甘乃威議員及余若薇議員修正的議案

鑒於**中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於**外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅**一半至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限；**
- (四) 設立以**12,000元24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額；**

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

(九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

(~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額 ~~一~~**至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**

(~~十二~~)(**十三**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(**十四**) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

(~~十三~~)(**十五**) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(~~十四~~)(**十六**) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(**十七**) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(**十八**) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

(~~十五~~)(**十九**) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(~~十六~~)(**二十**) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十八) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十九) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(三十) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(三十一) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十二) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(三十三) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(三十四) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十五) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十六) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十七) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十八) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十九) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(四十) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(四十一) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(四十二) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

何俊仁議員的修正案以下加雙橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加虛線標示。

甘乃威議員的修正案以下加長虛線標示。

余若薇議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

156. 經王國興議員、陳茂波議員、李永達議員、黃成智議員、甘乃威議員及余若薇議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- (~~十二~~)(**十三**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

~~(十五)~~**(十九)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(二十)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

~~(十七)~~**(二十二)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十八) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十九) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(三十) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十一) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十二) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十三) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十四) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十五) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十六) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十七) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十八) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加虛線標示。

甘乃威議員的修正案以下加長虛線標示。

余若薇議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

157. 經王國興議員、何俊仁議員、李永達議員、黃成智議員、甘乃威議員及余若薇議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續

惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹 **及整體經濟狀況** 增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半 **至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以 ~~12,000元~~ **24,000元** 為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助**

理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十五) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十六) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十七) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十八) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(三十一) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(三十二) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及

其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十三) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十四) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十五) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十六) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十七) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十八) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十九) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(四十) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加虛線標示。

甘乃威議員的修正案以下加長虛線標示。

余若薇議員的修正案以粗斜字體及下加單橫線標示。

158. 經陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員、黃成智議員、甘乃威議員及余若薇議員修正的議案

鑒於*施政報告幫助中產家庭的措施欠奉*，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- (六)(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七)(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八)(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；
- (二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及
- (二十八) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十九) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (三十) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (三十一) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及

其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十二) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十三) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十四) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十五) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十六) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十七) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十八) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十九) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加虛線標示。

甘乃威議員的修正案以下加長虛線標示。

余若薇議員的修正案以粗斜字體及下加單橫線標示。

159. 經陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員、甘乃威議員、劉健儀議員及余若薇議員修正的議案

鑒於*施政報告幫助中產家庭的措施欠奉*，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- (六)(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七)(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八)(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；
- (二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及
- (二十八) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十九) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及
- (三十) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十一) 增設地租扣減額；

- (三十二) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；
- (三十三) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；
- (三十四) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；
- (三十五) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及
- (三十六) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十七) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；
- (三十八) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；
- (三十九) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；
- (四十) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及
- (四十一) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

劉健儀議員的修正案以下加長虛線標示。

余若薇議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

160. 經王國興議員、陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員、黃成智議員、甘乃威議員及余若薇議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以12,000元**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) 為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

- ~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- ~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- ~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- ~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- ~~(十五)~~**(十九)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十八) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十九) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(三十) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(三十一) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十三) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(三十四) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(三十五) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十六) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十七) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十八) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十九) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(四十) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(四十一) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(四十二) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；
及

(四十三) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

何俊仁議員的修正案以下加雙橫線標示。

李永達議員的修正案以下加虛線標示。

黃成智議員的修正案以下加長虛線標示。

甘乃威議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

余若薇議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

161. 經梁家驩議員修正的議案

鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (十二) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三) ~~設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅；~~
- (十四) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- 交通方面－
- (十五) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現。

註： 梁家驩議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

162. 經王國興議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；**由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限；**

(四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；

(五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額；**

住屋方面－

(六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

(九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**

~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

~~(十五)~~**(十九)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(二十)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

~~(十七)~~**(二十二)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；及**

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

梁家驩議員的修正案以下加單橫線標示。

163. 經陳茂波議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(~~十四~~) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(~~十五~~) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(~~十六~~) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(~~十七~~) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(~~十八~~) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(~~十九~~) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(~~二十~~) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

梁家驩議員的修正案以下加單橫線標示。

164. 經何俊仁議員及梁家驩議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把**薪俸稅個人免稅額—**由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面—

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面—

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (~~十~~)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%—，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (~~十一~~)(十二) 全面資助學前**幼兒**教育，**落實15年免費教育，於過渡期間**，提高學前教育學券計劃資助金額，**並**直接資助幼稚園教師薪酬，**以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及**嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才**倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

梁家驩議員的修正案以下加單橫線標示。

165. 經李永達議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**香港地價高、樓價高、租金高**，加上外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，**再**加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；**
- (十) **調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；**

教育方面－

- ~~(九)~~**(十一)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十二)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十三)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- ~~(十二)~~**(十四)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

~~(十五)~~**(十七)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(十八)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

~~(十七)~~**(十九)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 李永達議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

梁家驩議員的修正案以下加單橫線標示。

166. 經黃成智議員及梁家驩議員修正的議案

香港作為一個外向型和開放的經濟體系，外圍經濟波動對香港造成深遠的影響；鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (十二) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五) 將政府收取**就政府收取**的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，**或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)**，研

究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金，用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

- (十六) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及、**周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’**；
- (十七) **檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；**
- ~~(十七)~~**(十八)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**
- (十九) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；及**

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註：黃成智議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

梁家驩議員的修正案以下加單橫線標示。

167. 經甘乃威議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於外圍市場不明朗因素持續**受外圍經濟因素影響**，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力，**而政府在本年度的施政報告中亦沒有就節能方面提出既惠民又環保的有效措施**；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；**

住屋方面－

- ~~(六)~~(七) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~(八) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~(九) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼，**而用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；**

教育方面－

- ~~(九)~~(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- ~~(十二)~~(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- ~~(十三)~~(十四) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- ~~(十四)~~(十五) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(~~十六~~) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (~~十六~~)(~~十七~~) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (~~十七~~)(~~十八~~) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 甘乃威議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

梁家驩議員的修正案以下加單橫線標示。

168. 經劉健儀議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**特區政府多位主要官員均預計**，外圍市場不明朗因素持續，~~會導致~~本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 接通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) **放寬供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額的限制，由須居於同一單位內，放寬至居於同一屋苑亦符合資格；**
- (~~三~~)(四) **在過往寬減或退還薪俸稅及個人入息課稅的基礎上，繼續寬減或退還部分薪俸稅及個人入息課稅一半；**

(四)(五) 設立以12,000元為上限的**設立**強制性公積金自願性供款扣稅額；

(五)(六) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

(七) **調減薪俸稅，特別要擴闊薪俸稅稅階和調低邊際稅率，以着力減輕邊緣中產人士的負擔；**

住屋方面－

(六)(八) ~~仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的~~**提高2012-2013年度的住宅差餉寬免金額及增設地租扣減額；**

(七)(九) 將居所**設法延長居所**貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；，**最好能延長至整個供款期完結為止；**

(十) **設立租金免稅額；**

(十一) **放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；**

(十二) **推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；**

(八)(十三) 向每個電力住宅用戶提供3,600元**更多**電費補貼；

教育方面－

(九)(十四) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十五) **設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；**

(十)(十六) **設法**降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十七) 全面資助學前教育**安排**，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十八) **大幅提高**薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增**及**持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十九) 設立以~~12,000元~~為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(二十) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(二十一) **提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；**

交通方面－

(十五)(二十二)將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十三)促使**包括港鐵公司、巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商**推行全線月票計劃，**以及推出其他合適的支援措施，以減輕市民的交通費負擔；**及

(十七)(二十四)削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 劉健儀議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

梁家驩議員的修正案以下加單橫線標示。

169. 經余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

近來貧富兩極化及中產萎縮的情況嚴重，鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力，**在M型社會結構增加他們在社會階梯中向下流動的風險**；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔之餘，**亦在各政策範疇上有長遠承擔**，包括**考慮以下措施**：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個**低用量**電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；**盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；**
- (十二) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三) **考慮**設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；**將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；**

- (十四) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；**並應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；**

交通方面－

- (十五) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

- (十六) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

- (十七) **優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施，或削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及**

- (十八) **在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，**

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 余若薇議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

梁家驩議員的修正案以下加單橫線標示。

170. 經王國興議員、陳茂波議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局

在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅**一半至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、**

書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；

~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

~~(十五)~~**(十九)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(二十)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

~~(十七)~~**(二十二)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加雙橫線標示。

171. 經王國興議員、何俊仁議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；**由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限；**

(四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；

(五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額；**

住屋方面－

(六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

(九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**

~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十五) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十六) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十七) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十八) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加雙橫線標示。

172. 經王國興議員、李永達議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略**；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅 100% 稅款，每宗個案以 10,000 元為上限**；
- (四) 設立以**12,000 元至 24,000 元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；

- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額；**

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- (~~十二~~)(**十三**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (**十四**) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- (~~十三~~)(**十五**) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (~~十四~~)(**十六**) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (**十七**) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

~~(十五)~~(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

~~(十七)~~(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加雙橫線標示。

173. 經王國興議員、黃成智議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以12,000元**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十五) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十六) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十七) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃成智議員的修正案以下加單橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加雙橫線標示。

174. 經王國興議員、甘乃威議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局

在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅**一半至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服**、

書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；

~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

~~(十五)~~**(十九)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(二十)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

~~(十七)~~**(二十二)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十五) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加雙橫線標示。

175. 經王國興議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限；**
- (四) 設立以**12,000元24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；

- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額；**

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- (~~十二~~)(**十三**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (**十四**) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- (~~十三~~)(**十五**) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (~~十四~~)(**十六**) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (**十七**) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十五) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十六) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十七) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(二十八) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

余若薇議員的修正案以下加單橫線標示。

梁家騮議員的修正案以下加雙橫線標示。

176. 經陳茂波議員、何俊仁議員及梁家騮議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**

(七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**

(八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

(六)(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七)(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八)(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

(九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；

(二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加雙橫線標示。

177. 經陳茂波議員、李永達議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於施政報告幫助中產家庭的措施欠奉，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭

正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

~~(十一)~~**(十四)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

~~(十二)~~**(十五)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十六)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十七)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

~~(十五)~~**(十八)** 將政府收取的香港鐵路有限公司（‘港鐵公司’）股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(十九)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

~~(十七)~~**(二十)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以***粗斜字體***或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

梁家騮議員的修正案以下加雙橫線標示。

178. 經陳茂波議員、黃成智議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十一) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；**
- (二十二) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；**
- (二十三) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方**

程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十四) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃成智議員的修正案以下加單橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加雙橫線標示。

179. 經陳茂波議員、甘乃威議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**

(七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**

(八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

(六)(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七)(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八)(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

(九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

~~(十七)~~**(二十)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十二) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加雙橫線標示。

180. 經陳茂波議員、劉健儀議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；

- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- ~~(十二)~~(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- ~~(十三)~~(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- ~~(十四)~~(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

~~(十五)~~**(十八)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(十九)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

~~(十七)~~**(二十)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 增設地租扣減額；

(二十二) 設立租金免稅額；

(二十三) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(二十四) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(二十五) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(二十六) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(二十七) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

劉健儀議員的修正案以下加單橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加雙橫線標示。

181. 經陳茂波議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十二) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十三) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十四) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(二十五) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

余若薇議員的修正案以下加單橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加雙橫線標示。

182. 經何俊仁議員、李永達議員及梁家驩議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把**薪俸稅個人免稅額**由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (~~十一~~)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%~~一~~，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (~~十二~~)(十二) **全面資助學前幼兒教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- (~~十三~~)(十三) **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**
- (十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

- (~~十五~~)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (~~十六~~)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十一) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加雙橫線標示。

183. 經何俊仁議員、黃成智議員及梁家驩議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹增加**把薪俸稅個人免稅額由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姐妹免稅

額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以12,000元**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (~~十~~)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%~~一~~，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (~~十一~~)(十二) **全面資助學前**幼兒**教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- (~~十二~~)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及**嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教**

學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

- (十四)** **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

- (十三)(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十七)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十八)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(十九)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十)** **就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；**
- (二十一)** **促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；**
- (二十二)** **檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及**

(二十三) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃成智議員的修正案以下加單橫線標示。

梁家騮議員的修正案以下加雙橫線標示。

184. 經何俊仁議員、甘乃威議員及梁家騮議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把薪俸稅個人免稅額由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以**12,000元20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

(九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**

(十一)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%⁺，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**

(十二)(十二) 全面資助學前**幼兒教育，落實15年免費教育，於過渡期間**，提高學前教育學券計劃資助金額，**並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**

(十三)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及**嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**

(十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

(十五)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十六)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

~~(十五)~~**(十七)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(十八)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

~~(十七)~~**(十九)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十一) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加雙橫線標示。

185. 經何俊仁議員、劉健儀議員及梁家驩議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹增加**把薪俸稅個人免稅額—由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姐妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (~~十一~~)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%~~一~~，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (~~十二~~)(十二) **全面資助學前幼兒教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- (~~十三~~)(十三) **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**

- (十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十) **擴闊薪俸稅稅階和調低邊際稅率，以着力減輕邊緣中產人士的負擔；**
- (二十一) **增設地租扣減額；**
- (二十二) **設立租金免稅額；**
- (二十三) **放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；**
- (二十四) **推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；**
- (二十五) **設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；**
- (二十六) **提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及**

(二十七) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

劉健儀議員的修正案以下加單橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加雙橫線標示。

186. 經何俊仁議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把**薪俸稅個人免稅額**由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (十一)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (十二)(十二) **全面資助學前幼兒教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- (十三)(十三) **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**
- (十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

- (十五)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十六)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- ~~(十五)~~**(十七)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- ~~(十六)~~**(十八)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- ~~(十七)~~**(十九)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；**
- (二十一) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；**
- (二十二) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；**
- (二十三) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及**
- (二十四) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，**

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

余若薇議員的修正案以下加單橫線標示。

梁家騮議員的修正案以下加雙橫線標示。

187. 經李永達議員、黃成智議員及梁家驊議員修正的議案

鑒於**香港地價高、樓價高、租金高，加上**外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，**再**加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；**
- (十) **調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；**

教育方面－

- (九)(十一) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十二) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十三) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十四) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十一) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十二) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十三) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 李永達議員的修正案以***粗斜字體***或刪除線標示。

黃成智議員的修正案以下加單橫線標示。

梁家騮議員的修正案以下加雙橫線標示。

188. 經李永達議員、甘乃威議員及梁家騮議員修正的議案

鑒於**香港地價高、樓價高、租金高**，加上外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，**再**加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；**
- (十) **調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；**

教育方面－

- (~~九~~)(**十一**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十二**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十三**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (~~十二~~)(**十四**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (~~十三~~)(**十五**) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (~~十四~~)(**十六**) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (~~十五~~)(**十七**) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (~~十六~~)(**十八**) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (~~十七~~)(**十九**) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十一) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 李永達議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加雙橫線標示。

189. 經李永達議員、劉健儀議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**香港地價高、樓價高、租金高，加上**外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，**再**加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；**
- (十) **調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；**

教育方面－

- (~~九~~)(**十一**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十二**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十三**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (~~十二~~)(**十四**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (~~十三~~)(**十五**) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (~~十四~~)(**十六**) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (~~十五~~)(**十七**) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (~~十六~~)(**十八**) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (~~十七~~)(**十九**) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 擴闊薪俸稅稅階和調低邊際稅率，以着力減輕邊緣中產人士的負擔；

(二十一) 增設地租扣減額；

(二十二) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(二十三) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(二十四) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(二十五) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(二十六) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 李永達議員的修正案以***粗斜字體***或刪除線標示。

劉健儀議員的修正案以下加單橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加雙橫線標示。

190. 經李永達議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**香港地價高、樓價高、租金高**，加上外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，**再**加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；**
- (十) **調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；**

教育方面－

- ~~(九)~~**(十一)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十二)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十三)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- ~~(十二)~~**(十四)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；
- (二十一) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；
- (二十二) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；
- (二十三) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及
- (二十四) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 李永達議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

余若薇議員的修正案以下加單橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加雙橫線標示。

191. 經黃成智議員、甘乃威議員及梁家驩議員修正的議案

香港作為一個外向型和開放的經濟體系，外圍經濟波動對香港造成深遠的影響；鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

- (十) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (十二) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五) 將政府收取**就政府收取**的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，**或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)**，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金，用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；**及、周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’**；
- (十七) **檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)**，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；
- ~~(十七)~~**(十八)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**
- (十九) **要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十一) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註：黃成智議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加雙橫線標示。

192. 經黃成智議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

香港作為一個外向型和開放的經濟體系，外圍經濟波動對香港造成深遠的影響；鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (十二) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五) 將政府收取 **就政府收取** 的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，**或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金，用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；**
- (十六) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；**及、周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；**
- (十七) **檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方**

程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；

- (十七)(十八) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及**
- (十九) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；**
- (二十一) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；**
- (二十二) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；**
- (二十三) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及**
- (二十四) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，**

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 黃成智議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

余若薇議員的修正案以下加單橫線標示。

梁家驪議員的修正案以下加雙橫線標示。

193. 經甘乃威議員、劉健儀議員及梁家駟議員修正的議案

鑒於外圍市場不明朗因素持續**受外圍經濟因素影響**，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力，**而政府在本年度的施政報告中亦沒有就節能方面提出既惠民又環保的有效措施**；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(七)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(八)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(九)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼，**而用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；**

教育方面－

- ~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十四) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十五) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十六) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十七) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(十八) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(十九) 擴闊薪俸稅稅階和調低邊際稅率，以着力減輕邊緣中產人士的負擔；

(二十) 增設地租扣減額；

(二十一) 設立租金免稅額；

(二十二) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(二十三) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(二十四) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(二十五) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(二十六) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 甘乃威議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

劉健儀議員的修正案以下加單橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加雙橫線標示。

194. 經甘乃威議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於外圍市場不明朗因素持續**受外圍經濟因素影響**，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力，**而政府在本年度的施政報告中亦沒有就節能方面提出既惠民又環保的有效措施**；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面—

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；

(五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

(六) **為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；**

住屋方面－

(六)(七) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七)(八) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八)(九) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼，**而用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；**

教育方面－

(九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十四) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十五) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十六) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十七) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

~~(十七)~~~~(十八)~~ 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(十九) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十一) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十二) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(二十三) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 甘乃威議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

余若薇議員的修正案以下加單橫線標示。

梁家騮議員的修正案以下加雙橫線標示。

195. 經劉健儀議員、余若薇議員及梁家騮議員修正的議案

鑒於特區政府多位主要官員均預計，外圍市場不明朗因素持續，會導致本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭

正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) ~~按通脹增加~~薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) **放寬供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額的限制，由須居於同一單位內，放寬至居於同一屋苑亦符合資格；**
- ~~(三)~~(四) **在過往寬減或退還薪俸稅及個人入息課稅的基礎上，繼續寬減或退還部分薪俸稅及個人入息課稅一半；**
- ~~(四)~~(五) ~~設立以12,000元為上限的~~**設立**強制性公積金自願性供款扣稅額；
- ~~(五)~~(六) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (七) **調減薪俸稅，特別要擴闊薪俸稅稅階和調低邊際稅率，以着力減輕邊緣中產人士的負擔；**

住屋方面－

- ~~(六)~~(八) ~~仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的~~**提高2012-2013年度的住宅差餉寬免金額及增設地租扣減額；**
- ~~(七)~~(九) 將居所**設法延長居所**貸款利息扣除享用期由10年延長至15年**；，最好能延長至整個供款期完結為止；**
- (十) **設立租金免稅額；**
- (十一) **放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；**
- (十二) **推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；**

(八)(十三) 向每個電力住宅用戶提供3,600元**更多**電費補貼；

教育方面－

(九)(十四) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十五) **設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；**

(十)(十六) **設法**降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十七) 全面資助學前教育**安排**，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十八) **大幅提高**薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增**及**持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十九) 設立以12,000元為**上限**的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(二十) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(二十一) **提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；**

交通方面－

(十五)(二十二)將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十三)促使**包括**港鐵公司、巴士及未設有月票的渡輪公司等**公共交通服務營運商**推行全線月票計劃，以及**推出其他合適的支援措施，以減輕市民的交通費負擔；**及

(十七)(二十四)削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十五) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十六) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十七) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十八) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(二十九) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 劉健儀議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

余若薇議員的修正案以下加單橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加雙橫線標示。

196. 經王國興議員、陳茂波議員、何俊仁議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹 **及整體經濟狀況** 增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅 **一半至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以 **12,000元至24,000元** 為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- ~~(九)~~ **(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~ **(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~ **(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額 **至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；

~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

~~(十五)~~**(十九)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(二十)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

~~(十七)~~**(二十二)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十八) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十九) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(三十) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(三十一) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

何俊仁議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家騮議員的修正案以下加虛線標示。

197. 經王國興議員、陳茂波議員、李永達議員及梁家驊議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以12,000元**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- (十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家騮議員的修正案以下加虛線標示。

198. 經王國興議員、陳茂波議員、黃成智議員及梁家騮議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續

惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹 **及整體經濟狀況** 增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半 **至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以 ~~12,000元~~ **24,000元** 為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (~~九~~) **(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~) **(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助**

理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十八) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十九) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家騮議員的修正案以下加虛線標示。

199. 經王國興議員、陳茂波議員、甘乃威議員及梁家騮議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以12,000元**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

(九) 為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；

教育方面－

(九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

(十七)(二十二)削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避**免**油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面 –

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十八) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加虛線標示。

200. 經王國興議員、陳茂波議員、余若薇議員及梁家驊議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以12,000元**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- (十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面 –

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十八) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十九) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十一) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質

素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加虛線標示。

201. 經王國興議員、何俊仁議員、李永達議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於**外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅**一半至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限；**
- (四) 設立以**12,000元24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額；**

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

- ~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，**至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- ~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- ~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- ~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十五) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十六) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十七) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十八) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以***粗斜字體***或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加虛線標示。

202. 經王國興議員、何俊仁議員、黃成智議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於***中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於***外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹***及整體經濟狀況***增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半***至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限；***
- (四) 設立以***12,000元24,000元***為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；

- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額；**

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- (~~十二~~)(**十三**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (**十四**) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- (~~十三~~)(**十五**) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (~~十四~~)(**十六**) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (**十七**) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十五) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十六) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十七) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十八) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(三十) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(三十一) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十二) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加虛線標示。

203. 經王國興議員、何俊仁議員、甘乃威議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市

場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹 **及整體經濟狀況** 增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅 ~~一半~~ **至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以 ~~12,000元~~ **24,000元** 為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助**

理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十五) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十六) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十七) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十八) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家騮議員的修正案以下加虛線標示。

204. 經王國興議員、何俊仁議員、余若薇議員及梁家騮議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以**12,000元24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，**至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- (十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二)削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避
免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十五) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十六) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十七) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十八) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十一) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十二) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十三) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家騮議員的修正案以下加虛線標示。

205. 經王國興議員、李永達議員、黃成智議員及梁家騮議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- ~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四)** **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表**；

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

- (二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十五) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的

利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十六) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十七) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十八) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以 **粗斜字體** 或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加虛線標示。

206. 經王國興議員、李永達議員、甘乃威議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- (~~十二~~)(**十三**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (**十四**) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表**；

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

- (二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十五) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十六) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加虛線標示。

207. 經王國興議員、李永達議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以12,000元**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；

- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額；**

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- (~~十二~~)(**十三**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (**十四**) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- (~~十三~~)(**十五**) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (~~十四~~)(**十六**) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (**十七**) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十五) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十六) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十七) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十八) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(二十九) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家騮議員的修正案以下加虛線標示。

208. 經王國興議員、黃成智議員、甘乃威議員及梁家騮議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；

- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- (~~十二~~)(**十三**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (**十四**) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表**；

醫療方面－

- (~~十三~~)(**十五**) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

- (二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (二十五) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (二十六) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及

其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十七) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十八) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十九) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以***粗斜字體***或刪除線標示。

黃成智議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加虛線標示。

209. 經王國興議員、黃成智議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹 **及整體經濟狀況** 增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅 ~~一半~~ **至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以 ~~12,000元~~ **24,000元** 為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面 –

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面 –

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額 ~~一~~ **至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- (~~十二~~)(**十三**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

~~(十五)~~**(十九)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(二十)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

~~(十七)~~**(二十二)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的

利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十五) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十六) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十七) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十八) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十九) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十一) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十二) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃成智議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家騮議員的修正案以下加虛線標示。

210. 經王國興議員、甘乃威議員、余若薇議員及梁家騮議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) 為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

- ~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- ~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- ~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- ~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- ~~(十五)~~**(十九)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十五) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十六) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十七) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十八) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十九) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以***粗斜字體***或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加虛線標示。

211. 經陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於***施政報告幫助中產家庭的措施欠奉***，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- ~~(十二)~~(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- ~~(十三)~~(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- ~~(十四)~~(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- ~~(十五)~~(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；

(二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十八) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家騮議員的修正案以下加虛線標示。

212. 經陳茂波議員、何俊仁議員、黃成智議員及梁家騮議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

(六)(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七)(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八)(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

(九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；

- (二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (二十八) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (二十九) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及
- (三十) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加虛線標示。

213. 經陳茂波議員、何俊仁議員、甘乃威議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- (六)(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七)(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八)(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；
- (二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及
- (二十八) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家騮議員的修正案以下加虛線標示。

214. 經陳茂波議員、何俊仁議員、劉健儀議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；**
- (二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；**

(二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 增設地租扣減額；

(二十八) 設立租金免稅額；

(二十九) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(三十) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(三十一) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(三十二) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(三十三) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家騮議員的修正案以下加虛線標示。

215. 經陳茂波議員、何俊仁議員、余若薇議員及梁家騮議員修正的議案

鑒於*施政報告幫助中產家庭的措施欠奉*，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八)(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

(九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；

(二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

- (二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；
- (二十八) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；
- (二十九) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；
- (三十) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；
及
- (三十一) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加虛線標示。

216. 經陳茂波議員、李永達議員、黃成智議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於*施政報告幫助中產家庭的措施欠奉*，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

~~(十一)~~**(十四)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

~~(十二)~~**(十五)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十六)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十七)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

~~(十五)~~**(十八)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(十九)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

~~(十七)~~**(二十)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十三) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十四) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十五) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十六) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以***粗斜字體***或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加虛線標示。

217. 經陳茂波議員、李永達議員、甘乃威議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於***施政報告幫助中產家庭的措施欠奉***，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭

正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十三) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十四) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭

醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家騮議員的修正案以下加虛線標示。

218. 經陳茂波議員、李永達議員、劉健儀議員及梁家騮議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**

(八) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

住屋方面－

(六)(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七)(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八)(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

(九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十三) 增設地租扣減額；

(二十四) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(二十五) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(二十六) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(二十七) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(二十八) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加虛線標示。

219. 經陳茂波議員、李永達議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十三) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十四) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十五) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十六) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(二十七) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家騮議員的修正案以下加虛線標示。

220. 經陳茂波議員、黃成智議員、甘乃威議員及梁家騮議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十四)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- ~~(十二)~~**(十五)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十一) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (二十二) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (二十三) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及
- (二十四) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十五) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及
- (二十六) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃成智議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加虛線標示。

221. 經陳茂波議員、黃成智議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**

(八) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

住屋方面－

(六)(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七)(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八)(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

(九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十一) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (二十二) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (二十三) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及
- (二十四) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十五) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；
- (二十六) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；
- (二十七) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；
- (二十八) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及
- (二十九) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質

素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃成智議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加虛線標示。

222. 經陳茂波議員、甘乃威議員、劉健儀議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**

(八) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

住屋方面－

(六)(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七)(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八)(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

(九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十二) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十三) 增設地租扣減額；

(二十四) 設立租金免稅額；

(二十五) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(二十六) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(二十七) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(二十八) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(二十九) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以 **粗斜字體** 或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家騮議員的修正案以下加虛線標示。

223. 經陳茂波議員、甘乃威議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十一) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及
- (二十二) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十三) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十四) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十五) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十六) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(二十七) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加虛線標示。

224. 經陳茂波議員、劉健儀議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十四)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 增設地租扣減額；

(二十二) 設立租金免稅額；

(二十三) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(二十四) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(二十五) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(二十六) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(二十七) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十八) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十九) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十一) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；
及

(三十二) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以***粗斜字體***或刪除線標示。

劉健儀議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加虛線標示。

225. 經何俊仁議員、李永達議員、黃成智議員及梁家驩議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，

本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把**薪俸稅個人免稅額－**由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%~~，~~，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**

(十一)(十二) 全面資助學前**幼兒**教育，**落實15年免費教育**，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及**嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程**，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價**，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十一) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十二) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十三) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十四) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十五) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 何俊仁議員的修正案以 **粗斜字體** 或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加虛線標示。

226. 經何俊仁議員、李永達議員、甘乃威議員及梁家驩議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹增加 **把薪俸稅個人免稅額—由108,000元增加至118,000元，並增加子女免稅額、供養兄弟姐妹免稅**

額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以12,000元**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (~~十~~)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%~~一~~，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (~~十一~~)(十二) **全面資助學前**幼兒**教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- (~~十二~~)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及**嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教**

學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

- (十四) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；**
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；**

交通方面－

- (十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；**
- (十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及**
- (十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及**
- (二十一) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十二) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及**
- (二十三) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；及**

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下**加單橫線**標示。

甘乃威議員的修正案以下**加雙橫線**標示。

梁家驩議員的修正案以下**加虛線**標示。

227. 經何俊仁議員、李永達議員、劉健儀議員及梁家驩議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把薪俸稅個人免稅額—由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

(九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**

(十一)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%⁺，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**

(十二)(十二) 全面資助學前**幼兒教育，落實15年免費教育，於過渡期間**，提高學前教育學券計劃資助金額，**並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**

(十三)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及**嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**

(十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

(十五)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十六)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十一) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十二) 擴闊薪俸稅稅階和調低邊際稅率，以着力減輕邊緣中產人士的負擔；

(二十三) 增設地租扣減額；

(二十四) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(二十五) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(二十六) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(二十七) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(二十八) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家騮議員的修正案以下加虛線標示。

228. 經何俊仁議員、李永達議員、余若薇議員及梁家騮議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把**薪俸稅個人免稅額**由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (十一)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%¹，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (十二)(十二) **全面資助學前幼兒教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- (十三)(十三) **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**
- (十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

- (十五)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十六)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十七)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十八)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十一) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十二) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十三) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十四) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十五) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(二十六) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加虛線標示。

229. 經何俊仁議員、黃成智議員、甘乃威議員及梁家驩議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把**薪俸稅個人免稅額**由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- ~~(十)~~(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%¹，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- ~~(十一)~~(十二) **全面資助學前幼兒教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- ~~(十二)~~(十三) **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**
- (十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

- ~~(十三)~~(十五) **設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；**
- ~~(十四)~~(十六) **增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；**

交通方面－

- ~~(十五)~~(十七) **將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；**
- ~~(十六)~~(十八) **促使港鐵公司推行全線月票計劃；及**
- ~~(十七)~~(十九) **削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (二十一) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (二十二) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及
- (二十三) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及
- (二十五) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃成智議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加虛線標示。

230. 經何俊仁議員、黃成智議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把**薪俸稅個人免稅額**由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以12,000元**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**

- (十)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%~~一~~，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (十一)(十二) **全面資助學前幼兒教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- (十二)(十三) **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**
- (十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

- (十三)(十五) **設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；**
- (十四)(十六) **增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；**

交通方面－

- (十五)(十七) **將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；**
- (十六)(十八) **促使港鐵公司推行全線月票計劃；及**
- (十七)(十九) **削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的

利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十一) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十二) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十三) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十五) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十六) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十七) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(二十八) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃成智議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加虛線標示。

231. 經何俊仁議員、甘乃威議員、劉健儀議員及梁家驩議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把薪俸稅個人免稅額由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以**12,000元20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (十)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%~~+~~，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (十一)(十二) **全面資助學前幼兒教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- (十二)(十三) **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**
- (十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十一) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十二) 擴闊薪俸稅稅階和調低邊際稅率，以着力減輕邊緣中產人士的負擔；

(二十三) 增設地租扣減額；

(二十四) 設立租金免稅額；

(二十五) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(二十六) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(二十七) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(二十八) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(二十九) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家騮議員的修正案以下加虛線標示。

232. 經何俊仁議員、甘乃威議員、余若薇議員及梁家騮議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把**薪俸稅個人免稅額**由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以**12,000元20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (~~十~~)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%~~一~~，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (~~十一~~)(十二) **全面資助學前幼兒教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- (~~十二~~)(十三) **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**
- (十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

- (~~十三~~)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (~~十四~~)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (~~十五~~)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (~~十六~~)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (~~十七~~)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十一) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十二) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十三) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十四) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十五) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(二十六) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家騮議員的修正案以下加虛線標示。

233. 經何俊仁議員、劉健儀議員、余若薇議員及梁家騮議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把**薪俸稅個人免稅額**由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (十)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%~~一~~，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (十一)(十二) **全面資助學前幼兒教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- (十二)(十三) **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**
- (十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

- (十三)(十五) **設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；**
- (十四)(十六) **增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；**

交通方面－

- (十五)(十七) **將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；**
- (十六)(十八) **促使港鐵公司推行全線月票計劃；及**
- (十七)(十九) **削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十) 擴闊薪俸稅稅階和調低邊際稅率，以着力減輕邊緣中產人士的負擔；
- (二十一) 增設地租扣減額；
- (二十二) 設立租金免稅額；
- (二十三) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；
- (二十四) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；
- (二十五) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；
- (二十六) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及
- (二十七) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十八) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；
- (二十九) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；
- (三十) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；
- (三十一) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及
- (三十二) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

劉健儀議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家騮議員的修正案以下加虛線標示。

234. 經李永達議員、黃成智議員、甘乃威議員及梁家騮議員修正的議案

鑒於**香港地價高、樓價高、租金高，加上**外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，**再**加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；**
- (十) **調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；**

教育方面－

- (~~九~~)(**十一**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十二**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十三**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (~~十二~~)(**十四**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (~~十三~~)(**十五**) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (~~十四~~)(**十六**) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (~~十五~~)(**十七**) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (~~十六~~)(**十八**) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (~~十七~~)(**十九**) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (二十一) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (二十二) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及
- (二十三) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及
- (二十五) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 李永達議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃成智議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加虛線標示。

235. 經李永達議員、黃成智議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**香港地價高、樓價高、租金高，加上**外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，**再**加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；**
- (十) **調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；**

教育方面－

- (~~九~~)(**十一**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十二**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十三) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十四) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十一) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十二) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十三) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十五) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十六) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十七) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；
及

(二十八) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 李永達議員的修正案以***粗斜字體***或刪除線標示。

黃成智議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加虛線標示。

236. 經李永達議員、甘乃威議員、劉健儀議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**香港地價高、樓價高、租金高**，加上外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，**再**加上通脹持續惡化，中產家庭正

面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；**
- (十) **調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；**

教育方面－

- (~~九~~)(**十一**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十二**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十三**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十四) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十一) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十二) 擴闊薪俸稅稅階和調低邊際稅率，以着力減輕邊緣中產人士的負擔；

(二十三) 增設地租扣減額；

(二十四) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(二十五) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(二十六) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(二十七) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(二十八) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 李永達議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家騮議員的修正案以下加虛線標示。

237. 經李永達議員、甘乃威議員、余若薇議員及梁家騮議員修正的議案

鑒於**香港地價高、樓價高、租金高**，加上外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，**再**加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；

(四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；

(五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

(六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

(九) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；

(十) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

教育方面－

~~(九)~~**(十一)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

~~(十)~~**(十二)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

~~(十一)~~**(十三)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

~~(十二)~~**(十四)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

~~(十五)~~**(十七)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~~~(十八)~~ 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

~~(十七)~~~~(十九)~~ 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十一) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十二) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十三) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十四) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十五) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(二十六) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 李永達議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家驪議員的修正案以下加虛線標示。

238. 經李永達議員、劉健儀議員、余若薇議員及梁家驪議員修正的議案

鑒於**香港地價高、樓價高、租金高，加上**外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，**再**加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；**

(十) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

教育方面－

(九)(十一) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十二) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十三) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十四) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 擴闊薪俸稅稅階和調低邊際稅率，以着力減輕邊緣中產人士的負擔；

(二十一) 增設地租扣減額；

(二十二) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(二十三) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(二十四) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(二十五) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(二十六) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十八) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十九) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十一) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 李永達議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

劉健儀議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加虛線標示。

239. 經黃成智議員、甘乃威議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

香港作為一個外向型和開放的經濟體系，外圍經濟波動對香港造成深遠的影響；鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (十二) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五) 將政府收取 **就政府收取** 的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，**或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)**，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金，用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；**及、周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’**；
- (十七) **檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)**，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；
- ~~(十七)~~**(十八)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避**免**油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**
- (十九) **要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十一) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十二) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十三) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十四) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十五) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(二十六) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註：黃成智議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家騮議員的修正案以下加虛線標示。

240. 經甘乃威議員、劉健儀議員、余若薇議員及梁家騮議員修正的議案

鑒於外圍市場不明朗因素持續受外圍經濟因素影響，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力，而政府在本年度的施政報告中亦沒有就節能方面提出既惠民又環保的有效措施；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；**

住屋方面－

- ~~(六)~~(七) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~(八) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~(九) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼，而用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

教育方面－

- (九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三)(十四) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十五) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十六) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十七) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(十八) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (十九) 擴闊薪俸稅稅階和調低邊際稅率，以着力減輕邊緣中產人士的負擔；**
- (二十) 增設地租扣減額；**
- (二十一) 設立租金免稅額；**
- (二十二) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；**
- (二十三) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；**

(二十四) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(二十五) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(二十六) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十八) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十九) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；
及

(三十一) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 甘乃威議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

劉健儀議員的修正案以下加單橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁家驩議員的修正案以下加虛線標示。

241. 經王國興議員、陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以12,000元**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

(九) 為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；

教育方面－

(九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

(十七)(二十二)削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十八) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十九) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(三十) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(三十一) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

何俊仁議員的修正案以下加雙橫線標示。

李永達議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

242. 經王國興議員、陳茂波議員、何俊仁議員、黃成智議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限；**

(四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；

(五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額；**

住屋方面－

(六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

(九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**

~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十八) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十九) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (三十) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (三十一) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十二) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (三十三) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (三十四) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及
- (三十五) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

何俊仁議員的修正案以下加雙橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

243. 經王國興議員、陳茂波議員、何俊仁議員、甘乃威議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) 為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

- ~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- ~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- ~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- ~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- ~~(十五)~~**(十九)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十八) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十九) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(三十) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(三十一) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十二) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十三) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

何俊仁議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

244. 經王國興議員、陳茂波議員、何俊仁議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅**一半至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- (~~十二~~)(**十三**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

~~(十五)~~**(十九)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(二十)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

~~(十七)~~**(二十二)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十八) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十九) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(三十) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(三十一) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十二) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十三) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十四) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十五) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財

務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；
及

(三十六) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例
如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決
結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關
注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質
素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣
稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

何俊仁議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

梁家騮議員的修正案以下加長虛線標示。

245. 經王國興議員、陳茂波議員、李永達議員、黃成智議員及梁家騮議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；

- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- (~~十二~~)(**十三**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (**十四**) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表**；

醫療方面－

- (~~十三~~)(**十五**) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

- (二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；
- (二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及
- (二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十八) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十九) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(三十) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十一) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以***粗斜字體***或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

246. 經王國興議員、陳茂波議員、李永達議員、甘乃威議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以12,000元**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及**直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十八) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十九) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

247. 經王國興議員、陳茂波議員、李永達議員、余若薇議員及梁家驢議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以**12,000元24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額—**至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- (十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二)削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面 –

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十八) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十九) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十一) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財

務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；
及

(三十二) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例
如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決
結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關
注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質
素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣
稅。

註： 王國興議員的修正案以***粗斜字體***或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

248. 經王國興議員、陳茂波議員、黃成智議員、甘乃威議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；

- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- (~~十二~~)(**十三**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (**十四**) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表**；

醫療方面－

- (~~十三~~)(**十五**) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

- (二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；
- (二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及
- (二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (二十八) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (二十九) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及
- (三十) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十一) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及
- (三十二) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驪議員的修正案以下加長虛線標示。

249. 經王國興議員、陳茂波議員、黃成智議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- (十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

- (二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

- (二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

- (二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 就政府收取的香港鐵路有限公司（‘港鐵公司’）股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益（例如港鐵公司每年的物業收益），研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

- (二十八) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

- (二十九) 檢討港鐵公司票價調整機制（即可加可減機制），研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

- (三十) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十一) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十二) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十三) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十四) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十五) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

250. 經王國興議員、陳茂波議員、甘乃威議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹 **及整體經濟狀況** 增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅 **一半至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以 **12,000元24,000元** 為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- ~~(九)~~ **(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~ **(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~ **(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額 **至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；

~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

~~(十五)~~**(十九)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(二十)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

~~(十七)~~**(二十二)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十八) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十一) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十二) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十三) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

251. 經王國興議員、何俊仁議員、李永達議員、黃成智議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略**；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅**一半至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以**12,000元24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) 為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

- ~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- ~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- ~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- ~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- ~~(十五)~~**(十九)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十五) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十六) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十七) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十八) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(三十一) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(三十二) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十三) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驪議員的修正案以下加長虛線標示。

252. 經王國興議員、何俊仁議員、李永達議員、甘乃威議員及梁家驪議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市

場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹 **及整體經濟狀況** 增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅 ~~一半~~ **至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以 ~~12,000元~~ **24,000元** 為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助**

理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十五) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十六) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十七) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十八) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十一) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

253. 經王國興議員、何俊仁議員、李永達議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以**12,000元24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) 為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

- ~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- ~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- ~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- ~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- ~~(十五)~~**(十九)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- ~~(十六)~~**(二十)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

~~(十七)~~(二十二)削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十五) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十六) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十七) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十八) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十一) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十二) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十三) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十四) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

254. 經王國興議員、何俊仁議員、黃成智議員、甘乃威議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市

場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅**一半至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限；**
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額；**

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助**

理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十五) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十六) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (二十七) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (二十八) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十九) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (三十) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (三十一) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十二) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十三) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十四) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

255. 經王國興議員、何俊仁議員、黃成智議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；**由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- ~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四)** **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表**；

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

- (二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十五) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

- (二十六) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (二十七) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (二十八) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十九) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (三十) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (三十一) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及
- (三十二) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十三) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；
- (三十四) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；
- (三十五) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十六) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十七) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驪議員的修正案以下加長虛線標示。

256. 經王國興議員、何俊仁議員、甘乃威議員、余若薇議員及梁家驪議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- ~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四)** **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表**；

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

- (二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十五) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十六) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十七) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十八) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十一) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十二) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十三) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十四) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十五) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質

素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

257. 經王國興議員、李永達議員、黃成智議員、甘乃威議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略**；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅**一半至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以12,000元**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) 為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

- ~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- ~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- ~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- ~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面 –

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十五) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十六) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十七) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十八) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

258. 經王國興議員、李永達議員、黃成智議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略**；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- ~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四)** **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表**；

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

- (二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十五) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的

利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十六) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十七) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十八) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十一) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十二) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十三) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

259. 經王國興議員、李永達議員、甘乃威議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) 為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

- ~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- ~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- ~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- ~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- ~~(十五)~~**(十九)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十五) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十六) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十八) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十九) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十一) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驪議員的修正案以下加長虛線標示。

260. 經王國興議員、黃成智議員、甘乃威議員、余若薇議員及梁家驪議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- ~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四)** **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表**；

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

- (二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (二十五) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十六) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十七) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十八) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十九) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十一) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十二) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十三) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十四) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃成智議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

261. 經陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員、黃成智議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**

(七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**

(八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

(六)(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七)(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八)(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

(九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；

(二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十八) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(三十) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(三十一) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十二) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以 **粗斜字體** 或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

262. 經陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員、甘乃威議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十四)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- ~~(十二)~~**(十五)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；
- (二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十八) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

263. 經陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員、劉健儀議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十四)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- ~~(十二)~~**(十五)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；
- (二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十八) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 增設地租扣減額；

(三十) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(三十一) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(三十二) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(三十三) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(三十四) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

264. 經陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；

(二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以舒緩畢業生的財政負擔；

(二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十八) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十一) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十二) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十三) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

265. 經陳茂波議員、何俊仁議員、黃成智議員、甘乃威議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**

(八) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

住屋方面－

(六)(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七)(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八)(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

(九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；
- (二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (二十八) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (二十九) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十一) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十二) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

266. 經陳茂波議員、何俊仁議員、黃成智議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

(二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；

- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十四)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- ~~(十二)~~**(十五)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- ~~(十三)~~**(十六)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；

(二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的

利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十八) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十九) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十一) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十二) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十三) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十四) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十五) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

267. 經陳茂波議員、何俊仁議員、甘乃威議員、劉健儀議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- (六)(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七)(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八)(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；
- (二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及
- (二十八) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十九) 增設地租扣減額；
- (三十) 設立租金免稅額；
- (三十一) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；
- (三十二) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(三十三) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(三十四) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(三十五) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以***粗斜字體***或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

268. 經陳茂波議員、何俊仁議員、甘乃威議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於***施政報告幫助中產家庭的措施欠奉***，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；

- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- ~~(十二)~~(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- ~~(十三)~~(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- ~~(十四)~~(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；
- (二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及
- (二十八) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十一) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十二) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；
及

(三十三) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

269. 經陳茂波議員、何俊仁議員、劉健儀議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；

(二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 增設地租扣減額；

(二十八) 設立租金免稅額；

(二十九) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(三十) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(三十一) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(三十二) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(三十三) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十四) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十五) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十六) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十七) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十八) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以 **粗斜字體** 或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

梁家騮議員的修正案以下加長虛線標示。

270. 經陳茂波議員、李永達議員、黃成智議員、甘乃威議員及梁家騮議員修正的議案

鑒於 **施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；

- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十四)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- ~~(十二)~~**(十五)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- ~~(十三)~~**(十六)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十三) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十四) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十五) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十六) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十八) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

271. 經陳茂波議員、李永達議員、黃成智議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；

- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- ~~(十二)~~(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- ~~(十三)~~(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- ~~(十四)~~(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十三) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十四) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十五) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十六) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十八) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十九) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十一) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以 **粗斜字體** 或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

梁家騮議員的修正案以下加長虛線標示。

272. 經陳茂波議員、李永達議員、甘乃威議員、劉健儀議員及梁家騮議員修正的議案

鑒於 **施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十四)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十三) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十四) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十五) 增設地租扣減額；

(二十六) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(二十七) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(二十八) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(二十九) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(三十) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以 **粗斜字體** 或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

273. 經陳茂波議員、李永達議員、甘乃威議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於 **施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- ~~(十二)~~(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十三) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十四) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十五) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十六) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十七) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十八) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(二十九) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

274. 經陳茂波議員、李永達議員、劉健儀議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十四)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- ~~(十二)~~**(十五)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

~~(十三)~~~~(十六)~~ 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~~~(十七)~~ 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

~~(十五)~~~~(十八)~~ 將政府收取的香港鐵路有限公司（‘港鐵公司’）股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~~~(十九)~~ 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

~~(十七)~~~~(二十)~~ 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十三) 增設地租扣減額；

(二十四) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(二十五) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(二十六) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(二十七) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(二十八) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十一) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十二) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十三) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

梁家騮議員的修正案以下加長虛線標示。

275. 經陳茂波議員、黃成智議員、甘乃威議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十一) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；**
- (二十二) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃；以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；**
- (二十三) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及**

其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十四) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十五) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十六) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十八) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十九) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十一) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃成智議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

276. 經陳茂波議員、甘乃威議員、劉健儀議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- (六)(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七)(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八)(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- (十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十二) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十三) 增設地租扣減額；

(二十四) 設立租金免稅額；

(二十五) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(二十六) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(二十七) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(二十八) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(二十九) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十一) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十二) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十三) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財

務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；
及

(三十四) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例
如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決
結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關
注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質
素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣
稅。

註： 陳茂波議員的修正案以 **粗斜字體** 或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

277. 經何俊仁議員、李永達議員、黃成智議員、甘乃威議員及梁家驩議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹增加 **把**薪俸稅個人免稅額 **由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

(二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；

- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- ~~(十一)~~**(十一)** **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- ~~(十二)~~**(十二)** **全面資助學前幼兒教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- ~~(十三)~~**(十三)** **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**
- (十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及
- (二十一) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十二) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (二十三) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (二十四) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十五) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十六) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十七) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

278. 經何俊仁議員、李永達議員、黃成智議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹增加**把**薪俸稅個人免稅額**由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姐妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (~~十一~~)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%~~一~~，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (~~十二~~)(十二) **全面資助學前幼兒教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- (~~十三~~)(十三) **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**

- (十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及**
- (二十一) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十二) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；**
- (二十三) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；**

(二十四) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十五) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十六) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十七) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十八) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十九) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

279. 經何俊仁議員、李永達議員、甘乃威議員、劉健儀議員及梁家驩議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把**薪俸稅個人免稅額**由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以**12,000元20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (十)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (十一)(十二) **全面資助學前幼兒教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- (十二)(十三) **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**
- (十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

- (十三)(十五) **設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；**
- (十四)(十六) **增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；**

交通方面－

- (十五)(十七) **將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；**
- (十六)(十八) **促使港鐵公司推行全線月票計劃；及**
- (十七)(十九) **削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十一) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十二) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十三) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅稅階和調低邊際稅率，以着力減輕邊緣中產人士的負擔；

(二十五) 增設地租扣減額；

(二十六) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(二十七) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(二十八) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(二十九) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(三十) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加虛線標示。

梁家騮議員的修正案以下加長虛線標示。

280. 經何俊仁議員、李永達議員、甘乃威議員、余若薇議員及梁家騮議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把**薪俸稅個人免稅額**由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (十一)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%⁺，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (十二)(十二) **全面資助學前幼兒教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- (十三)(十三) **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**
- (十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

- (十五)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十六)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十七)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十八)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十一) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十二) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十三) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十五) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十六) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十七) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(二十八) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

281. 經何俊仁議員、李永達議員、劉健儀議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把薪俸稅個人免稅額—由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (~~十~~)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%~~一~~，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (~~十一~~)(十二) **全面資助學前幼兒教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- (~~十二~~)(十三) **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**
- (十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

- (~~十三~~)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十一) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十二) 擴闊薪俸稅稅階和調低邊際稅率，以着力減輕邊緣中產人士的負擔；

(二十三) 增設地租扣減額；

(二十四) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(二十五) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(二十六) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(二十七) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(二十八) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十一) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十二) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十三) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註：何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

梁家騮議員的修正案以下加長虛線標示。

282. 經何俊仁議員、黃成智議員、甘乃威議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把**薪俸稅個人免稅額**由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以12,000元**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**

- (十)(十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%~~一~~，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- (十一)(十二) **全面資助學前幼兒教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- (十二)(十三) **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**
- (十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

- (十三)(十五) **設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；**
- (十四)(十六) **增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；**

交通方面－

- (十五)(十七) **將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；**
- (十六)(十八) **促使港鐵公司推行全線月票計劃；及**
- (十七)(十九) **削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的

利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十一) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十二) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十三) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十五) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十六) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十七) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十八) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十九) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十).....在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃成智議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

283. 經何俊仁議員、甘乃威議員、劉健儀議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把**薪俸稅個人免稅額**由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限；**

(四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；

(五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

(六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

(九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**

~~(十一)~~**(十一)** **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%~~一~~，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**

~~(十二)~~**(十二)** **全面資助學前**幼兒**教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**

~~(十三)~~**(十三)** **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**

(十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十一) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十二) 擴闊薪俸稅稅階和調低邊際稅率，以着力減輕邊緣中產人士的負擔；

(二十三) 增設地租扣減額；

(二十四) 設立租金免稅額；

(二十五) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(二十六) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(二十七) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(二十八) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(二十九) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十一) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十二) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十三) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十四) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

梁家騮議員的修正案以下加長虛線標示。

284. 經李永達議員、黃成智議員、甘乃威議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**香港地價高、樓價高、租金高，加上**外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，**再**加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；**
- (十) **調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；**

教育方面－

- (九)(十一) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十二) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十三) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十四) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十一) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十二) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十三) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十五) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十六) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十七) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(二十八) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(二十九) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 李永達議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃成智議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

285. 經李永達議員、甘乃威議員、劉健儀議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**香港地價高、樓價高、租金高，加上**外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，**再**加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；**

(十) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

教育方面－

~~(九)~~**(十一)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

~~(十)~~**(十二)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

~~(十一)~~**(十三)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

~~(十二)~~**(十四)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

~~(十五)~~**(十七)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(十八)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

~~(十七)~~**(十九)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十一) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十二) 擴闊薪俸稅稅階和調低邊際稅率，以着力減輕邊緣中產人士的負擔；
- (二十三) 增設地租扣減額；
- (二十四) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；
- (二十五) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；
- (二十六) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；
- (二十七) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及
- (二十八) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十九) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；
- (三十) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；
- (三十一) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；
- (三十二) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及
- (三十三) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 李永達議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加雙橫線標示。

余若薇議員的修正案以下加虛線標示。

梁家驩議員的修正案以下加長虛線標示。

286. 經王國興議員、陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員、黃成智議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；

- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額；**

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- (~~十二~~)(**十三**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (**十四**) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- (~~十三~~)(**十五**) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (~~十四~~)(**十六**) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (**十七**) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十八) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十九) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(三十) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(三十一) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十三) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(三十四) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(三十五) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十六) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

何俊仁議員的修正案以下加雙橫線標示。

李永達議員的修正案以下加虛線標示。

黃成智議員的修正案以下加長虛線標示。

梁家驩議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

287. 經王國興議員、陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員、甘乃威議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略**；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以**12,000元24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

- (九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- (十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十八) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十九) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(三十) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(三十一) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十三) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十四) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

何俊仁議員的修正案以下加雙橫線標示。

李永達議員的修正案以下加虛線標示。

甘乃威議員的修正案以下加長虛線標示。

梁家驩議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

288. 經王國興議員、陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- (十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面 –

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十八) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十九) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(三十) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(三十一) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十二).....調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十三).....盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十四).....將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十五).....應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十六).....優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；
及

(三十七).....在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以***粗斜字體***或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

何俊仁議員的修正案以下加雙橫線標示。

李永達議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

梁家騮議員的修正案以***粗斜字體及下加單橫線***標示。

289. 經王國興議員、陳茂波議員、何俊仁議員、黃成智議員、甘乃威議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- (十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面 –

- (二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

- (二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

- (二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

- (二十八) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

- (二十九) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

- (三十) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

- (三十一) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十二).....就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(三十三).....促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(三十四).....檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十五).....要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十六).....為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十七).....用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

何俊仁議員的修正案以下加雙橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加虛線標示。

甘乃威議員的修正案以下加長虛線標示。

梁家驩議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

290. 經王國興議員、陳茂波議員、何俊仁議員、黃成智議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- (十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面 –

- (二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

- (二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

- (二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

- (二十八) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

- (二十九) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

- (三十) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

- (三十一) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十二).....就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (三十三).....促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (三十四).....檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及
- (三十五).....要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十六).....盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；
- (三十七).....將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；
- (三十八).....應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；
- (三十九).....優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及
- (四十).....在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

何俊仁議員的修正案以下加雙橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

梁家驩議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

291. 經王國興議員、陳茂波議員、何俊仁議員、甘乃威議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略**；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以**12,000元24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

- (~~九~~)(~~十~~) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(~~十一~~) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(~~十二~~) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- (~~十二~~)(~~十三~~) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (~~十四~~) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- (~~十三~~)(~~十五~~) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (~~十四~~)(~~十六~~) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (~~十七~~) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (~~十八~~) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十八) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十九) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(三十) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(三十一) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十二) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十三) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十四) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十五) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十六) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十七) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十八) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統；

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質

素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

何俊仁議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

梁家驩議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

292. 經王國興議員、陳茂波議員、李永達議員、黃成智議員、甘乃威議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限；**
- (四) 設立以**12,000元24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；

- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額；**

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- (~~十二~~)(**十三**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (**十四**) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- (~~十三~~)(**十五**) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (~~十四~~)(**十六**) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (**十七**) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十八) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十九) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(三十) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十一) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十二) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十三) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加虛線標示。

甘乃威議員的修正案以下加長虛線標示。

梁家驩議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

293. 經王國興議員、陳茂波議員、李永達議員、黃成智議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以12,000元**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- (十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十八) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十九) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(三十) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十一) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十二) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十三) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十四) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十五) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；
及

(三十六) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以 **粗斜字體** 或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

梁家驩議員的修正案以 **粗斜字體及下加單橫線** 標示。

294. 經王國興議員、陳茂波議員、李永達議員、甘乃威議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及**直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十八) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十九) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十一) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十二) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十三) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十四) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統；

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

梁家驩議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

295. 經王國興議員、陳茂波議員、黃成智議員、甘乃威議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- ~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表**；

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

- (二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；
- (二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十八) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十九) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十一) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十二) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十三) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十四) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十五) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十六) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十七) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

梁家驩議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

296. 經王國興議員、何俊仁議員、李永達議員、黃成智議員、甘乃威議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹 **及整體經濟狀況** 增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅 ~~一半~~ **至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以 ~~12,000元~~ **24,000元** 為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面 –

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面 –

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額 ~~一~~ **至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- (~~十二~~)(**十三**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

~~(十五)~~**(十九)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(二十)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

~~(十七)~~**(二十二)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以

反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十五) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十六) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十七) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十八) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(三十一) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(三十二) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十三) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十四) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十五) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以***粗斜字體***或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加虛線標示。

甘乃威議員的修正案以下加長虛線標示。

梁家驩議員的修正案以***粗斜字體及下加單橫線***標示。

297. 經王國興議員、何俊仁議員、李永達議員、黃成智議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；

- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；
- ~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四)** **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表**；

醫療方面－

- ~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

- (二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十五) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十六) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十七) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十八) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(三十一) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(三十二) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十三) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十四) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十五) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十六) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十七) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十八) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

梁家驩議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

298. 經王國興議員、何俊仁議員、李永達議員、甘乃威議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；

~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

~~(十五)~~**(十九)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(二十)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

~~(十七)~~**(二十二)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十五) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十六) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十七) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十八) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十一) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十二) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十三) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十四).....應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十五).....優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十六).....在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

梁家驩議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

299. 經王國興議員、何俊仁議員、黃成智議員、甘乃威議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹 **及整體經濟狀況** 增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅 **一半至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以 **12,000元24,000元** 為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- ~~(九)~~ **(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~ **(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~ **(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額 **至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬**；

~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

~~(十五)~~**(十九)** 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

~~(十六)~~**(二十)** 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

~~(十七)~~**(二十二)** 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十四) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十五) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十六) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (二十七) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (二十八) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十九) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (三十) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (三十一) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及
- (三十二) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十三) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十四) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十五) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十六) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十七) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十八) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十九) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

梁家驩議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

300. 經王國興議員、李永達議員、黃成智議員、甘乃威議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於**外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限；**
- (四) 設立以12,000元**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額；**

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

(九) 為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；

教育方面－

(九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；

(十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

(十七)(二十二)削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十五) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十六) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十七) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十八) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十一) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十二) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十三) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十四) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十五) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以 **粗斜字體** 或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

梁家驩議員的修正案以 **粗斜字體及下加單橫線** 標示。

301. 經陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員、黃成智議員、甘乃威議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；

(二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十八) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(三十) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(三十一) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十二) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十三) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十四) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加虛線標示。

甘乃威議員的修正案以下加長虛線標示。

梁家驩議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

302. 經陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員、黃成智議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面—

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- ~~(十二)~~(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- ~~(十三)~~(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- ~~(十四)~~(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- ~~(十五)~~(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；

(二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十八) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的

利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(三十) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(三十一) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十二) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十三) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十四) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十五) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十六) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十七) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

梁家驩議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

303. 經陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員、甘乃威議員、劉健儀議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**

(八) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

住屋方面－

(六)(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七)(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八)(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

(九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；
- (二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及
- (二十八) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十九) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及
- (三十) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十一) 增設地租扣減額；
- (三十二) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；
- (三十三) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；
- (三十四) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；
- (三十五) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及
- (三十六) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以 2,000 元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

劉健儀議員的修正案以下加長虛線標示。

梁家驩議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

304. 經陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員、甘乃威議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十四)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；

(二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環

再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十八) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十一) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十二) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十三) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十四) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十五) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關

注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

梁家驩議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

305. 經陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員、劉健儀議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於~~施政報告幫助中產家庭的措施欠奉~~，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**

(七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**

(八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

(六)(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七)(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八)(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

(九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；

(二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十八) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 增設地租扣減額；

(三十) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

- (三十一).....推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；
- (三十二).....設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；
- (三十三).....提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及
- (三十四).....促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十五).....盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；
- (三十六).....將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；
- (三十七).....應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；
- (三十八).....優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及
- (三十九).....在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

梁家驩議員的修正案以粗斜字體及下加單橫線標示。

306. 經陳茂波議員、何俊仁議員、黃成智議員、甘乃威議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

(六)(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七)(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八)(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

(九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；

- (二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (二十八) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (二十九) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及
- (三十) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十一) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十二) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十三) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十四) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十五) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十六) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十七) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

梁家驩議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

307. 經陳茂波議員、何俊仁議員、甘乃威議員、劉健儀議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八)(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

(九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；

(二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十八) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 增設地租扣減額；

(三十) 設立租金免稅額；

(三十一) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(三十二) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(三十三) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(三十四) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(三十五) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十六) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十七) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十八) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十九) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(四十) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以 **粗斜字體** 或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

梁家驩議員的修正案以 **粗斜字體及下加單橫線** 標示。

308. 經陳茂波議員、李永達議員、黃成智議員、甘乃威議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十三) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十四) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十五) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十六) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十八) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十一) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十二) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十三) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關

注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

梁家驩議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

309. 經陳茂波議員、李永達議員、甘乃威議員、劉健儀議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於~~施政報告幫助中產家庭的措施欠奉~~，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面—

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**

(七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**

(八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

(六)(九) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七)(十) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八)(十一) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

(九)(十二) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十三) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十三) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十四) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十五) 增設地租扣減額；

(二十六) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(二十七) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(二十八) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(二十九) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(三十) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十一) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十二) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十三) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十四) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；
及

(三十五) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統；

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

梁家驩議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

310. 經何俊仁議員、李永達議員、黃成智議員、甘乃威議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風

險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把薪俸稅個人免稅額由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- (十一) **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**

(十一)(十二) 全面資助學前**幼兒**教育，**落實15年免費教育**，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，**並**直接資助幼稚園教師薪酬，**以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，**以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才**倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，**並**降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，**並**確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，**並**密切監察零售油價變動，**以**避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十一) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十二) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十三) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(二十四) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(二十五) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十六) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十七) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十八) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(二十九) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十一) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十二) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

梁家驩議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

311. 經何俊仁議員、李永達議員、甘乃威議員、劉健儀議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

根據政府統計處公布的數字，本港6月至8月的失業率創13年來的新低，但鑒於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加**把薪俸稅個人免稅額—由108,000元增加至118,000元，並增加**子女免稅額、供養兄弟姐妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；

- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半，**但須設有合理上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**20,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- (九) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十) **放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；**
- ~~(十一)~~**(十一)** **撤銷在學利息及1.5%風險利率，以降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%~~一~~，並把須經入息審查的貸款改為免息貸款，以紓緩畢業生的財政負擔；**
- ~~(十二)~~**(十二)** **全面資助學前**幼兒**教育，落實15年免費教育，於過渡期間，提高學前教育學券計劃資助金額，並直接資助幼稚園教師薪酬，以及為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；**
- ~~(十三)~~**(十三)** **薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，在確保教學質素後，才倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；**
- (十四) **落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；**

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十七) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十八) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(十九) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十一) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十二) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(二十三) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅稅階和調低邊際稅率，以着力減輕邊緣中產人士的負擔；

(二十五) 增設地租扣減額；

- (二十六).....放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；
- (二十七).....推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；
- (二十八).....設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；
- (二十九).....提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及
- (三十).....促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十一).....盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；
- (三十二).....將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；
- (三十三).....應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；
- (三十四).....優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及
- (三十五).....在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統；

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 何俊仁議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李永達議員的修正案以下加單橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加雙橫線標示。

劉健儀議員的修正案以下加虛線標示。

余若薇議員的修正案以下加長虛線標示。

梁家驩議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

312. 經王國興議員、陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員、黃成智議員、甘乃威議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於**外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以**12,000元24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

- ~~(九)~~(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，**至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- ~~(十二)~~(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- ~~(十三)~~(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- ~~(十四)~~(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十八) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十九) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(三十) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(三十一) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十三) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(三十四) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(三十五) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十六) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十七) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十八) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；及

本會亦促請政府當局採取下列措施：以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

何俊仁議員的修正案以下加雙橫線標示。

李永達議員的修正案以下加虛線標示。

黃成智議員的修正案以下加長虛線標示。

甘乃威議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

梁家驩議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

313. 經王國興議員、陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員、黃成智議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略**；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅**一半至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；

(四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；

(五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額；**

住屋方面－

(六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

(七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；

(八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

(九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

~~(九)~~**(十)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

~~(十)~~**(十一)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

~~(十一)~~**(十二)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**

~~(十二)~~**(十三)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；

醫療方面－

~~(十三)~~**(十五)** 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

~~(十四)~~**(十六)** 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十七) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十八) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十九) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (三十) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (三十一) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十三) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (三十四) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (三十五) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十六) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十七) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十八) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十九) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(四十) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(四十一) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

何俊仁議員的修正案以下加雙橫線標示。

李永達議員的修正案以下加虛線標示。

黃成智議員的修正案以下加長虛線標示。

余若薇議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

梁家驩議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

314. 經王國興議員、陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員、甘乃威議員、余若薇議員及梁家驪議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以12,000元**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額—**至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- (十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二)削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十八) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十九) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(三十) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(三十一) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十三) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十四) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十五) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十六) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十七) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十八) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；
及

(三十九) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

何俊仁議員的修正案以下加雙橫線標示。

李永達議員的修正案以下加虛線標示。

甘乃威議員的修正案以下加長虛線標示。

余若薇議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

梁家驩議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

315. 經王國興議員、陳茂波議員、何俊仁議員、黃成智議員、甘乃威議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以**12,000元24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

- (~~九~~)(~~十~~) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(~~十一~~) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(~~十二~~) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- (~~十二~~)(~~十三~~) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (~~十四~~) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- (~~十三~~)(~~十五~~) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (~~十四~~)(~~十六~~) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (~~十七~~) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (~~十八~~) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) **設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；**

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十八) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十九) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(三十) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(三十一) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十二) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(三十三) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(三十四) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十五) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十六) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十七) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十八) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十九) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(四十) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(四十一) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(四十二) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

何俊仁議員的修正案以下加雙橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加虛線標示。

甘乃威議員的修正案以下加長虛線標示。

余若薇議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

梁家驩議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

316. 經王國興議員、陳茂波議員、李永達議員、黃成智議員、甘乃威議員、余若薇議員及梁家驊議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹**及整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以~~12,000元~~**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- (十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (十四) 盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- (十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (十七) 設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (十八) 為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**
- (十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十八) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(二十九) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(三十) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十一) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十二) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十三) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十四) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十五) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十六) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十七) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十八) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加虛線標示。

甘乃威議員的修正案以下加長虛線標示。

余若薇議員的修正案以粗斜字體及下加單橫線標示。

梁家驩議員的修正案以粗斜字體及下加雙橫線標示。

317. 經王國興議員、何俊仁議員、李永達議員、黃成智議員、甘乃威議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以12,000元**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；

- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額；**

教育方面－

- (~~九~~)(**十**) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- (~~十~~)(**十一**) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- (~~十一~~)(**十二**) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，**至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及直接資助幼稚園教師薪酬；**
- (~~十二~~)(**十三**) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；
- (**十四**) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

- (~~十三~~)(**十五**) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (~~十四~~)(**十六**) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；
- (**十七**) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**
- (**十八**) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

- (~~十五~~)(**十九**) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (~~十六~~)(**二十**) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) 盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；及

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十五) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十六) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十七) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十八) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(三十一) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(三十二) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十三) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十四) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十五) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十六) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十七) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十八) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十九) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財

務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；
及

(四十) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加虛線標示。

甘乃威議員的修正案以下加長虛線標示。

余若薇議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

梁家驩議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

318. 經陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員、黃成智議員、甘乃威議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

(一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；

- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；
- ~~(十一)~~**(十四)** 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；
- ~~(十二)~~**(十五)** 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

- (十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；
- (十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

- (十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；
- (十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及
- (十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；
- (二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；
- (二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；
- (二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；
- (二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及
- (二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十八) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；

(三十) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；

(三十一) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及

(三十二) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十三) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十四) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十五) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十六) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十七) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(三十八) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(三十九) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

黃成智議員的修正案以下加虛線標示。

甘乃威議員的修正案以下加長虛線標示。

余若薇議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

梁家驩議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

319. 經陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員、甘乃威議員、劉健儀議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於**施政報告幫助中產家庭的措施欠奉**，而外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半；
- (四) 設立以12,000元為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元；
- (六) **擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；**
- (七) **個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；**
- (八) **取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；**

住屋方面－

- ~~(六)~~**(九)** 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- ~~(七)~~**(十)** 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- ~~(八)~~**(十一)** 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；

教育方面－

- ~~(九)~~**(十二)** 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；
- ~~(十)~~**(十三)** 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十四) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額，直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十五) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

醫療方面－

(十三)(十六) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十七) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

交通方面－

(十五)(十八) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(十九) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(十七)(二十) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十一) 薪俸稅及個人入息課稅的寬減亦須設有合理上限；

(二十二) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十三) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十四) 落實15年免費教育，並為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(二十五) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(二十六) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 增設‘居所租金扣稅額’，讓租住私樓的租金支出可扣稅，每年上限10萬元，實報實銷；及

(二十八) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十九) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及

(三十) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十一) 增設地租扣減額；

(三十二) 放寬居屋第二市場購買資格，讓符合白表申請資格者亦可選購；

(三十三) 推出只供首次置業港人購買的‘限呎盤’；

(三十四) 設立特別在學津貼，並要一視同仁地發放予全港各中、小學及幼稚園學生的家長，以協助他們對抗教育通脹；

(三十五) 提供健康檢查扣稅額，以鼓勵市民定期進行檢查；及

(三十六) 促使巴士及未設有月票的渡輪公司等公共交通服務營運商推行全線月票計劃等支援措施，以減輕市民的交通費負擔；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十七) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；

(三十八) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；

(三十九) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(四十) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；及

(四十一) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 陳茂波議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何俊仁議員的修正案以下加單橫線標示。

李永達議員的修正案以下加雙橫線標示。

甘乃威議員的修正案以下加虛線標示。

劉健儀議員的修正案以下加長虛線標示。

余若薇議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

梁家驩議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

320. 經王國興議員、陳茂波議員、何俊仁議員、李永達議員、黃成智議員、甘乃威議員、余若薇議員及梁家驩議員修正的議案

鑒於中產人士雖然是本港社會的支柱，但多年來他們面對沉重生活負擔卻得不到有力支援的不合理情況往往被政府忽略；由於外圍市場不明朗因素持續，本港面對經濟隨時逆轉的風險，加上通脹持續惡化，中產家庭正面對沉重的經濟壓力；就此，本會促請政府當局在新一年度的財政預算案中提出有效措施，以減輕他們的經濟負擔，包括：

薪俸稅方面－

- (一) 按通脹及**整體經濟狀況**增加薪俸稅個人免稅額、子女免稅額、供養兄弟姊妹免稅額、供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額，以及傷殘受養人免稅額；
- (二) 容許子女攤分供養父母或供養祖父母或外祖父母免稅額；
- (三) 寬減薪俸稅及個人入息課稅一半**至可獲寬減最後評稅100%稅款，每宗個案以10,000元為上限**；
- (四) 設立以12,000元**24,000元**為上限的強制性公積金自願性供款扣稅額；
- (五) 提高新生嬰兒免稅額至100,000元，**以及向生育第二名或以上子女的家庭，提供首6年額外增多50%的子女免稅額**；

住屋方面－

- (六) 仿效電費補貼的操作模式，設立每戶8,000元的住宅差餉扣減額；
- (七) 將居所貸款利息扣除享用期由10年延長至15年；
- (八) 向每個電力住宅用戶提供3,600元電費補貼；
- (九) **為沒有物業的家庭提供每戶每年100,000元的租住私人樓宇免稅額**；

教育方面－

- (九)(十) 設立以10,000元為上限的子女教育開支扣稅額；

(十)(十一) 降低大專學生‘免入息審查貸款計劃’的年息率至2.5%，把須經入息審查的貸款改為免息貸款；

(十一)(十二) 全面資助學前教育，提高學前教育學券計劃資助金額**一至20,000元，並指定將部分資助用於補貼校服、書包及學習材料費等相關學習開支，以及**直接資助幼稚園教師薪酬；

(十二)(十三) 薪俸稅個人進修開支扣除額由6萬元加至10萬元，以及倍增持續進修基金受惠金額至每人可享用2萬元資助；

(十四) **盡快推行15年免費教育，並訂定落實的時間表；**

醫療方面－

(十三)(十五) 設立以12,000元為上限的私人醫療保險供款扣稅額；

(十四)(十六) 增加撒瑪利亞基金的資助藥物種類，放寬審批資格，並降低病人就藥物費用須分擔的比率；

(十七) **設立為65歲或以上父母及祖父母繳付醫療費用扣稅額；**

(十八) **為需要購買昂貴藥物治療的病人提供扣稅額，以減輕他們及其家屬因治療而所承受的經濟負擔；**

交通方面－

(十五)(十九) 將政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息用於降低港鐵票價，作為回饋市民的方法；

(十六)(二十) 促使港鐵公司推行全線月票計劃；及

(二十一) **盡快解決3條過海隧道流量不均的問題，包括以回購方式令東區海底隧道及西區海底隧道的收費降低，以減輕駕車人士及市民的過海交通費用負擔；**

(十七)(二十二) 削減無鉛汽油稅一半，並確保油公司將有關的稅務優惠，全面反映在零售價上，並密切監察零售油價變動，以避免油公司‘加快減慢’及‘加多減少’的情況出現；**及**

社會福利方面－

(二十三) 設立社區安老服務扣稅額，令供養父母或供養祖父母或外祖父母的子女在為其長者繳付家居照顧、家務助理、日間護理、暫託及院舍等服務費用後可得到扣稅，從而鼓勵子女多加照顧長者；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十四) 擴闊薪俸稅每個稅階1萬元，並降低每個稅階的邊際稅稅率1個百分點至兩個百分點；

(二十五) 個人入息課稅無須夫婦一同聯合申請，容許個別提出申請；及

(二十六) 取消父母必須居港不少於180天的規定，港人供養退休且居於內地的父母，容許享有供養父母免稅額；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(二十七) 放寬各項學生資助計劃的入息審查，而‘調整後家庭收入’的計算方式應扣除有關房屋及醫療等必要開支，以反映家庭開支的實況，並調低申請門檻，使更多中、下層的家庭受惠；

(二十八) 撤銷大專學生‘免入息審查貸款計劃’的在學利息及1.5%風險利率，以紓緩畢業生的財政負擔；

(二十九) 為全日制幼兒班提供加權資助，讓雙職家庭得到合理的支援；

(三十) 嚴格監管持續進修基金可獲發還款項課程，確保教學質素；及

(三十一) 落實教科書的教材及學材分拆訂價，以穩定書價，並在‘課本編印設計簡約指引’中，加入‘推動教科書循環再用’的原則，藉此鼓勵循環再用二手教科書，以及減輕家長在每個新學年購置教科書的財政負擔；...

本會亦促請政府當局提出下列措施：

(三十二) 調整印花稅制度，使每宗250萬元或以下物業的買賣只需繳付定額100元印花稅；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十三) 就政府收取的香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)股息，或公共交通工具營運者藉其‘非交通運輸業務’所獲取的利益(例如港鐵公司每年的物業收益)，研究從中撥出若干百分比，以設立票價穩定基金；
- (三十四) 促使港鐵公司推行全線周票及日票計劃，以及為乘搭長途車程的乘客提供‘即日回程半價優惠’；
- (三十五) 檢討港鐵公司票價調整機制(即可加可減機制)，研究將市民的接受程度和負擔能力、港鐵公司事故數字及其利潤水平等重要因素，納入釐定票價調整幅度的方程式中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素；及
- (三十六) 要求巴士公司提供全面的轉乘優惠和服務、實施分段收費及推出更多殘疾人士優惠；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十七) 為購買第一級能源標籤節能產品的市民提供免稅額，上限為5,000元；及
- (三十八) 用戶在半年的用電量如比上年同期低5%或以上，便可額外獲得1,200元電費補貼，以鼓勵市民減少用電；

本會亦促請政府當局提出下列措施：

- (三十九) 盡快開展‘免費學前教育’政策的研究工作，以達致落實15年免費教育的目標；
- (四十) 將預留於自願醫療保障計劃的500億元基金投放於公營醫療系統；增加產科服務及醫護人手；
- (四十一) 應盡快檢討將現時基金安全網範圍內不少昂貴的特定自費藥物、治療及檢查方法，納入醫院管理局一般資助服務範圍內，不再額外收費，以減輕病人負擔；

(四十二) 優化電動車稅務扣除及環保汽油私家車稅務寬減計劃，在汽車首次登記稅以外，為該等汽車提供更多財務優惠措施，並加強應用汽車生化柴油的配套措施；
及

(四十三) 在全港加快投資電動車充電裝置，並在可行區域，例如西九龍和啟德，引入公用電動車和公用單車系統，

除上述各項措施外，政府當局更應盡快制訂完善的長遠政策，解決結構性M型社會問題，回應中產人士在房屋、醫療和教育方面的關注和訴求，讓中產人士在減輕負擔之餘，提升在不同範疇的生活質素，並以2,000元為下限，每年家庭醫療總開支超出該數額，便可扣稅。

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳茂波議員的修正案以下加單橫線標示。

何俊仁議員的修正案以下加雙橫線標示。

李永達議員的修正案以下加虛線標示。

黃成智議員的修正案以下加長虛線標示。

甘乃威議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

余若薇議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

梁家騮議員的修正案以**粗斜字體及下加長虛線**標示。