

# 財務委員會討論文件

2013 年 5 月 24 日

## 總目 45－消防處

### 分目 603 機器、車輛及設備

請各委員批准一筆為數 53,334,000 元的新承擔額，用以替換 3 部現役及添置 1 部旋轉台鋼梯車。

## 問題

消防處其中 3 部現役 52 米旋轉台鋼梯車(編號為 F15、F282 和 F283)投入服務時間已超過其一般使用年限。此外，消防處亦需要應付九龍南區大幅上升的滅火及救援服務需求。

## 建議

2. 消防處處長建議替換 3 部現役及添置 1 部旋轉台鋼梯車，以維持部門對高樓大廈的滅火及救援能力。保安局局長支持這項建議。

## 理由

### 建議替換的 3 部旋轉台鋼梯車

3. 目前，消防處的 F15、F282 及 F283 旋轉台鋼梯車分別派駐觀塘、屯門及旺角消防局執行前線行動。消防處基於以下理由，建議替換這 3 部車輛－

(a) 一般使用年限已屆滿

消防處指出，旋轉台鋼梯車的一般使用年限約為 12 年。建議替換的 3 部 52 米旋轉台鋼梯車自 2000 年起投入服務。若該 3 部旋轉台鋼梯車在一般使用年限屆滿後繼續長期使用，可能會對前線滅火及救援工作構成影響。根據消防處對該 3 部現役旋轉台鋼梯車的檢查及評估，有關車輛仍可繼續使用直至 2016 年新車投入服務為止。不過，為確保有關車輛的製造、交付及測試工作能準時完成，消防處須於 2013 年年中展開招標程序(參閱下文第 15 段)。

(b) 大量及昂貴的維修

3 部現役旋轉台鋼梯車的引擎、變速箱及電子控制器等主要零件均已老化。這些旋轉台鋼梯車需要進行更頻密的維修，以維持其良好操作，維修保養費用因而增加，並不符合成本效益。建議替換的 3 部車輛在 2012 年的平均維修保養費用為每部約 160,000 元，大大超出整個旋轉台鋼梯車隊每部車輛的平均每年 50,000 元維修保養費用。

### 建議添置的 1 部旋轉台鋼梯車

4. 為確保九龍南區<sup>1</sup>有足夠針對高樓大廈的滅火及救援能力及應對有關地區的風險評估結果，消防處建議添置 1 部旋轉台鋼梯車，理由如下－

(a) 九龍南區火警召喚數字大幅上升

在過去 5 年，九龍南區的火警召喚數字由 2008 年的 3 299 宗，上升 16.7% 至 2012 年的 3 849 宗，較同期九龍總區以及全港分別為 7.5% 及 6% 的升幅為高。由此可見，九龍南區在滅火及救援服務方面的需求大幅上升。隨着該區的繼續發展(參閱

---

<sup>1</sup> 九龍南區包括尖沙咀、油麻地及紅磡區，當中有 4 間消防局，分別是尖沙咀消防局、尖東消防局、油麻地消防局及紅磡消防局。在該 4 間消防局中，只有位於廣東道(近柯士甸道)的尖沙咀消防局駐有 1 部 55 米旋轉台鋼梯車，其餘 3 間消防局並無旋轉台鋼梯車。

下文第 4(b)段) , 消防處預計消防服務的需求會不斷增加, 因此有需要增強九龍南區在滅火及救援方面的能力。

*(b) 高樓大廈及具特別消防風險的處所不斷增加*

在過去 5 年, 九龍南區一帶(包括尖沙咀、油麻地及紅磡)有超過 50 幢高樓大廈落成, 當中包括酒店、住宅樓宇及大型商場, 而預期不久將來會有多個大型發展項目(例如西九龍文化區及廣深港高速鐵路總站)陸續完成, 該區的消防風險預期會有所增加。因此, 消防處認為需要在九龍南區添置 1 部旋轉台鋼梯車, 以加強滅火及救援能力。

考慮到九龍南區內大部分具特別風險的處所(例如酒店及大型表演場地)位處尖沙咀及尖東一帶、旋轉台鋼梯車在九龍其他行動區域的派駐位置、個別消防局的停泊空間<sup>2</sup>, 以及市區的交通情況, 消防處計劃將新增的旋轉台鋼梯車派駐於尖東消防局, 因這安排最能配合區內的行動需要, 以及達到行動效率。

### 建議購置的旋轉台鋼梯車的功能/特點

5. 消防處擬購置合共 4 部 55 米旋轉台鋼梯車, 包括 3 部用作替換及 1 部新增的旋轉台鋼梯車。新旋轉台鋼梯車會較現役的 52 米旋轉台鋼梯車具備更佳的滅火和救援能力, 其主要新裝置或已提升的功能如下—

- (a) 最高拯救高度由 52 米提升至 55 米, 可讓旋轉台鋼梯車到達更高的地方進行拯救行動;
- (b) 救生籠會裝設閉路電視系統, 讓操作鋼梯的人員可把救生籠調校至更準確和安全的位置執行任務; 以及
- (c) 設有手提發電機, 當車輛引擎出現故障時, 可提供電力以供操作鋼梯。

6. 為更有效運用資源, 消防處會在新的旋轉台鋼梯車投入服務後,

---

<sup>2</sup> 油麻地消防局及紅磡消防局均沒有額外停泊空間以容納新的旋轉台鋼梯車。

評估該 3 部現役車輛的狀況，以考慮調配作訓練或後備用途。

## 對財政的影響

### 非經常開支

7. 我們估計，購置 4 部新的 55 米旋轉台鋼梯車的非經常開支總額為 53,334,000 元，詳細的分項數字如下－

項目	單價 (千元)	總價 (千元)
(a) 4 部基本車輛	10,905	43,620
(b) 裝置、配件、廠內驗收測試及操作培訓等	1,091	4,364
(c) 車上滅火工具(如滅火喉及救援用繩索等)及通訊器材(只適用於為尖東消防局添置的新車)	500	500
(d) 應急費用		
－ 替換 3 部現役的旋轉台鋼梯車	1,200	3,600
－ 新增的旋轉台鋼梯車	1,250	1,250
	<b>13,196</b>	
	(替換現役的 旋轉台鋼梯車)	
總計：	<b>13,746</b>	<b>53,334</b>
	(新增的旋轉 台鋼梯車)	

8. 關於上文第 7 段(a)項，43,620,000 元的預算開支是用以購置基本車輛，車輛由底盤、鋼梯、車廂及其他部件組裝而成。

9. 關於上文第 7 段(b)項，4,364,000 元的預算開支是用以支付設置裝具箱、操作培訓、廠內驗收測試，以及首批備用零件等費用。

10. 關於上文第 7 段(c)項，500,000 元的預算開支是用以為尖東消防局新增的旋轉台鋼梯車購置滅火工具及通訊系統。在新車投入服務後，3 部現役旋轉台鋼梯車上的滅火工具及通訊系統會遷移到新車上繼續使用，因此 3 部替換車輛無需購置有關工具及系統的費用。

11. 關於上文第 7 段(d)項，3,600,000 元及 1,250,000 元的預算開支，分別為替換 3 部現役旋轉台鋼梯車(款額約為上文第 7 段(a)及(b)項預算開支的 10%)，以及為尖東消防局添置 1 部旋轉台鋼梯車(款額約為上文第 7 段(a)至(c)項預算開支的 10%)的應急費用。

12. 估計所需的現金流量如下－

年度	千元
2013-14	4,124
2015-16	49,210
<b>總計</b>	<b>53,334</b>

### 經常開支

13. 消防處估計，每部新車的每年經常開支(包括維修保養費及燃油費)與旋轉台鋼梯車隊現時每部車輛平均 70,000 元(包括 50,000 元維修保養費及 20,000 元燃油費)大致相若。

14. 消防處會調派現有人手操作 3 部新旋轉台鋼梯車，因此無需增加人手。至於為尖東消防局添置的 1 部旋轉台鋼梯車，消防處需增設 14 個消防人員職位<sup>3</sup>以操作新車，預計每年有關開支約為 4,480,000 元。所需開支會在有關年度的預算中反映出來。

### 推行計劃

15. 如財務委員會批准有關建議，我們計劃按照下述時間表購置 4 部新旋轉台鋼梯車－

<sup>3</sup> 每部旋轉台鋼梯車由 4 名消防人員操作。按照輪值安排，消防處需增設 14 個職位。

工作	預定完成日期
(a) 招標 <sup>4</sup>	2013 年 6 月
(b) 評審標書及批出合約	2013 年 9 月
(c) 製造、改裝及交付樣品車輛	2015 年 3 月
(d) 測試及驗收、操作培訓、小規模改裝及試用樣品車輛	2015 年 6 月
(e) 製造、改裝及交付餘下車輛	2015 年 12 月
(f) 測試及驗收、操作培訓、小規模改裝及試用餘下車輛	2016 年 3 月
(g) 車輛投入服務	2016 年 3 月

## 公眾諮詢

16. 我們已在 2013 年 4 月 5 日諮詢立法會保安事務委員會，委員支持有關建議。

## 背景

17. 目前，消防處共有 24 部旋轉台鋼梯車，包括 15 部 37 米、6 部 52 米及 3 部 55 米旋轉台鋼梯車。這些車輛的主要功能是執行高空的滅火和救援行動，並可用作監察台。

保安局  
2013 年 5 月

---

<sup>4</sup> 由於建議購置的旋轉台鋼梯車與現役 55 米旋轉台鋼梯車的規格大致相若，擬定有關標書規格的工作已經完成。