

政府總部
發展局
工務科

香港添馬政府總部



Works Branch
Development Bureau
Government Secretariat
Central Government Offices, Tamar,
Hong Kong

局網址 Our Website: <http://www.devb.gov.hk>

本局檔號 Our Ref.: in DEVB(CR)(W)1-150/59

來函檔號 Your Ref.: CB1/F/1/10

電話 Tel No.: 3509 8276

傳真 Fax No.: 2810 8502

電郵 E-mail: cslu@devb.gov.hk

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
財務委員會秘書
(經辦人：羅英偉先生)

羅先生：

財務委員會
2013 年 1 月 11 日會議跟進事項

你於 2013 年 1 月 22 日就以上事宜致財經事務及庫務局局長的信件已收悉。

在審議 13GB 工程計劃「蓮塘/香園圍口岸與相關工程」的文件（檔號 FCR(2012-13)64）時，委員要求當局提供在蓮塘/香園圍口岸啓用後，各現有車輛口岸的預測人車流量重新分流資料。

所需的資料已載列於附錄，以供委員參閱，煩請把上述資料轉交財務委員會委員參閱。

發展局局長

(廖振新 廖振新 代行)

2013 年 2 月 19 日

連附件

副本送：財務委員會主席張宇人議員，SBS，JP
財經事務及庫務局局長(經辦人：何珏珊小姐)
土木工程拓展署署長
建築署署長

財務委員會
2013年1月11日會議跟進事項

蓮塘/香園圍口岸啟用後，在落馬洲、深圳灣、文錦渡及沙頭角現有口岸的預測人車流量資料，以顯示蓮塘/香園圍口岸如何協助紓緩現有口岸的壓力

擬議的蓮塘/香園圍口岸是香港與深圳之間的陸路車輛口岸，在2030年該口岸預計每天處理大約30 000旅客人次及17 850車輛架次。兩地政府同意，在2013年展開建造工程，並且不遲於2018年完工並啟用口岸。

在設立與不設立蓮塘/香園圍口岸的兩種情況下，於2018年各車輛口岸來往港深兩地的預測人車流量表列如下。

在2018年預測車輛口岸的每天車輛架次

口岸	不設立 蓮塘/香園圍口岸	設立 蓮塘/香園圍口岸
深圳灣	14 900	13 600
落馬洲	29 300	25 600
文錦渡	6 200	4 700
沙頭角	2 800	2 000
蓮塘/香園圍	-	7 700

在2018年預測車輛口岸的每天旅客人次

口岸	不設立 蓮塘/香園圍口岸	設立 蓮塘/香園圍口岸
深圳灣	99 100	97 600
落馬洲	108 500	97 200
文錦渡	9 600	9 000
沙頭角	10 000	7 100
蓮塘/香園圍	-	17 500

蓮塘/香園圍口岸有助各口岸的車輛流量重新分流，將大幅改善現有口岸的整體處理量及服務質素，特別是在東部的口岸。這不但有助紓緩現有東部兩個口岸的壓力，亦提供一條較短及直接的通道前往深圳東部，縮短香港與深圳之間的行車路程。蓮塘/香園圍口岸有助跨界人流物流往來暢通便捷，促進香港的長遠經濟發展，在策略上意義重大。