

擬 稿

二零一三年四月十一日
立法會財務委員會特別會議（運輸）
運輸及房屋局局長開場發言

主席：

我今天向各位簡介在新財政年度運輸方面的主要工作。

2. 在大型運輸基建項目方面，西港島線、南港島線（東段）、觀塘線延線、沙中線及高鐵香港段的建造工程都在進行中，預期於2014年至2020年期間陸續完工，鐵路網絡將覆蓋全港逾七成人口居住的地區。
3. 就香港的長遠鐵路發展，我們正就《鐵路發展策略2000》之檢討及修訂進行第二階段的公眾參與活動，重點探討七個地區性優化方案的構思。其後，顧問公司會連同去年第一階段有關跨區鐵路走廊方案的諮詢結果，作出全面分析和整合，預計整項研究會在今年內完成。
4. 我們正全力推展港珠澳大橋香港境內的工程，包括香港口岸及接線工程，以及各項本地道路基建項目。
5. 政府現正按照2007年簽訂的《營運協議》，與港鐵公司進行五年一度的「票價調整機制」檢討，目標是擴大票價調整機制的涵蓋範圍，以包括港鐵的服務表現和盈利狀況，以及市民的負擔能力。檢討工作已進入最後階段。
6. 政府在今年2月8日提出了改善過海隧道交通流量分布的公眾諮詢，三個收費調整方案的目的是把部份使用海底隧道（下稱「紅隧」）的車輛分流往東區海底隧道。整體來說，三個方案預計可把紅隧繁忙時段的車龍縮減三至四成，帶來5.2至5.6億元的經濟效益，及改善路面的空氣質素。
7. 在航空運輸方面，為應付空運需求的增長，政府已原則上批准了採納三跑道方案。香港機場管理局（下稱「機管局」）現正著手有關的規劃工作，當中包括進行環境影響評估和方案設計。此後，政府會就落實三跑道作出最後決定。與此同時，機管局會繼續落實機場飛行區中場範圍發展計劃，及研究增建額外10個遠方停機位，以應付中期的空運需求。

擬 稿

8. 行政長官在《施政報告》已闡述進一步發展香港成為國際航運中心，向高增值的航運服務業進發。為邁向這個政策目標，財政司司長建議投放共一億元成立「海運及空運人才培訓基金」，以繼續和擴展各項計劃及獎學金，並推行其他新措施，為航運界培育更多人才。我們會諮詢業界，並會向財務委員會提交撥款申請。當局正進行《提升香港作為國際航運中心地位》的顧問研究，以及《香港港口發展策略2030研究》，以更新港口貨運量增長預測，及建議如何更有效率地使用現有港口設施。還有一項，是有關在青衣西南興建十號貨櫃碼頭的技術可行性研究。我們會因應研究結果、全球及本地經濟，香港港口業的表現和持份者意見以決定是否建第十個貨櫃碼頭。

9. 在物流方面，我們剛於3月28日把位於青衣的第三幅物流用地推出作公開招標。此外，我們已在屯門西預留十公頃土地，作高增值物流用途。我們會就有關發展建議進行詳細的交通影響評估，以確定計劃的可行性，及就評估結果進行地區諮詢。

10. 主席，在此，我想就近日葵涌貨櫃碼頭工潮作一些回應。首先，特區政府十分關注事件。勞工及福利局張建宗局長正積極推動調解工作，促成勞資雙方透過對話和溝通，早日達成共識以解決工潮。運輸及房屋局在這段期間一直與碼頭營運商和業界保持緊密溝通，掌握貨櫃碼頭及港口的操作情況。短期而言，的確有船公司需要調整船舶到港的行程，以及貨運有延誤。但我相信，只要我們的貨櫃碼頭盡快恢復正常運作，對香港經濟長遠的影響應該不大。我們港口的競爭力有多方面，包括自由港地位、通關便捷，以及多聯式運輸系統連接內地與世界各地等的優勢。

11. 主席，我和我的同事樂意回答各位議員的提問。

運輸及房屋局
2013年4月