

**工務小組委員會
2013 年 6 月 11 日舉行的會議**

1. 如葵青貨櫃港池不進行挖深工程，有關特大貨櫃船轉用其他鄰近港口（包括深圳的鹽口國際集裝箱碼頭）趨勢的資料

國際航運的趨勢是建造更多特大貨櫃船，以達致規模經濟效益及減少每處理一個標準貨櫃的船舶排放。據我們理解，超過 160 艘運力達 10 000 標準貨櫃或以上的特大貨櫃船已投入服務，另有超過 120 艘特大貨櫃船的新船訂單。亞洲主要的貨物中轉港口，例如新加坡港（中轉貨運佔 84%）和釜山港（中轉貨運佔 45%），以及中轉貨運較少的鹽田貨櫃碼頭，其港口水深均超過海圖深度基準面以下 16 米，我們有需要盡快進行挖深工程，以維持香港港口處理國際中轉貨物的競爭力。業界認為，假如葵青貨櫃港池及其進港航道未有挖深至在任何潮汐情況下均能處理特大貨櫃船的水深，將會有更多特大貨櫃船轉用其他港口。

2. 政府有否在批地予貨櫃碼頭營運者時承諾在葵青貨櫃港池及部分北航道和西航道的海床進行建議的挖深工程

在批出相關土地時，有關批地條款要求承批人挖深和維持批地圖上指定範圍（通常指供船舶碇泊的臨海範圍）內海床的深度，達至令政府感滿意的水平。沒有條款規定政府須進行挖深工程。

3. 有關傾倒海洋沉積物時間表、22 個水質監測站的位置和監察受影響範圍的水質的資料

傾倒海洋沉積物時間表

疏浚工程預計於 2013 年 10 月展開，在 2016 年第一季完成。我們估計工程會產生約 400 萬立方米的海洋沉積物。海洋沉積物會運送到指定沉積物卸置區（由海洋填料委員會根據沉積物的化學及生物污染程度而編配）傾倒。傾倒工作預計於 2014 年第一季開始，在 2016 年第一季完成，時間表及數量如下：

年份	低污染沉積物 ¹ (萬立方米)	中污染及高污染沉積物 ² (萬立方米)
2014 年第一季至第四季	136.9	52.3
2015 年第一季至第四季	148.5	55.6
2016 年第一季	0.5	2.8
總數	285.9	110.7

22 個特定的水質敏感受體的位置

22 個特定的水質敏感受體的位置見附圖。

監察受影響範圍的水質

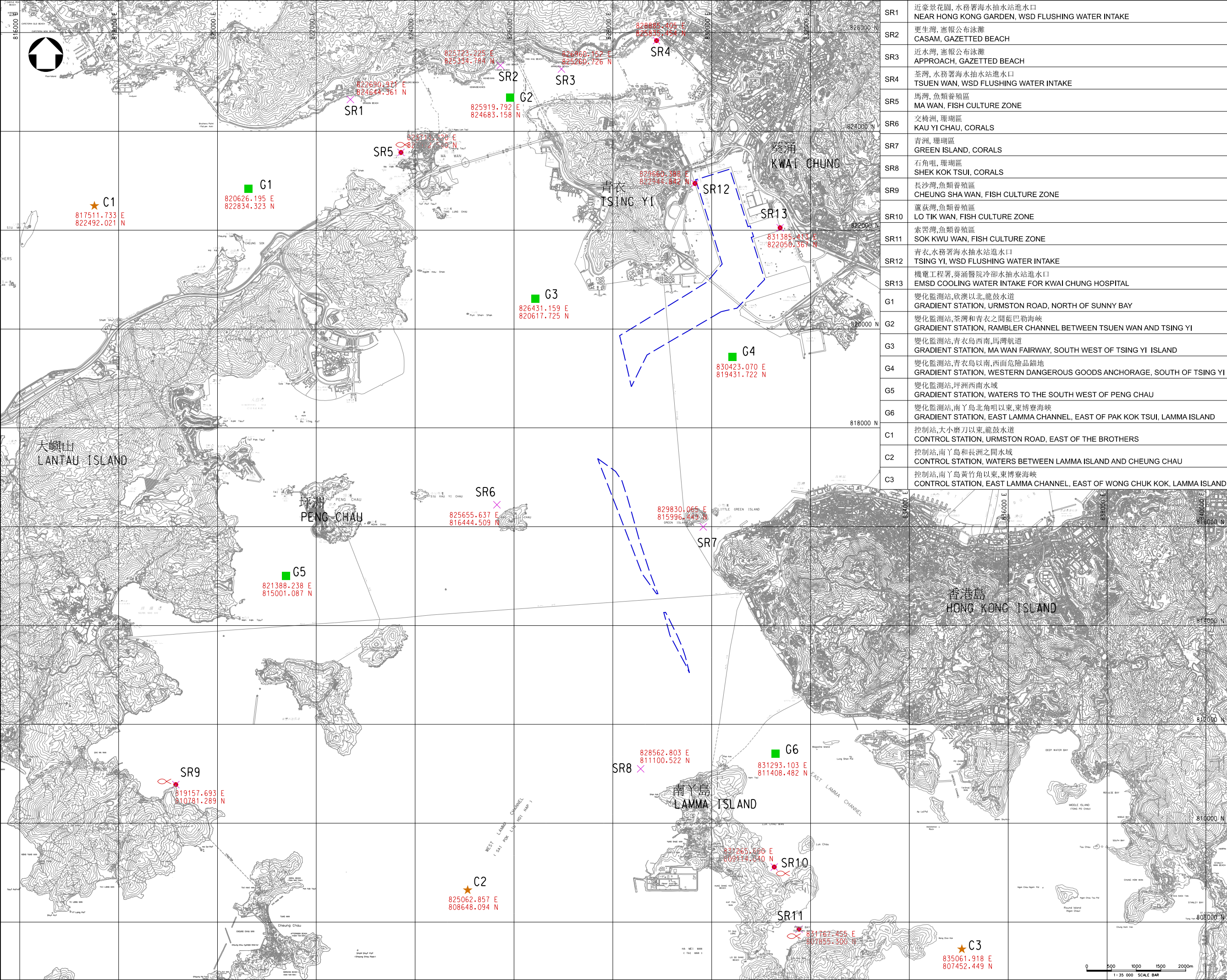
在施工階段，政府會進行環境監察及審核計劃，以確保所有緩解措施有效地實施。我們會在 22 個特定的水質敏感受體定期進行水質監測。除此之外，我們亦會特別在四個魚類養殖區及三個海水抽水口，進行 24 小時水質監察，以收集補充數據。萬一水質數據被鑑定為臨近或超越行動水平的時候，我們會即時進行調查，以盡早解決問題。

環境監察小組會定期在水質監測站抽取水樣本，監測水質參數包括溶解氧、懸浮固體、混濁度、酸鹼度、溫度和鹽度。而部分泳灘、海水抽水口及珊瑚群落，更會監測五天生化需氧量、大腸桿菌、氨態氮、非離子氨和合成清潔劑。

至於在選定的四個魚類養殖區及三個海水抽水口的額外 24 小時水質監測，我們會每隔 5 分鐘收集溶解氧、混濁度和溫度的數據，並傳送給環境監察小組進行監測。如發現連續超過行動水平 30 分鐘（即連續 6 次監測數據超標），系統便會自動發送電子郵件通知環境監察小組、環境保護署和漁農自然護理署跟進。

¹ 低污染沉積物其中部份會運往大小磨刀以南或沙洲以東的密封式海泥卸置區作為覆蓋層之用，而餘下的部份將傾倒於長洲以南或果洲群島以東的開放式海泥卸置區。

² 中污染及高污染沉積物將卸置於大小磨刀以南或沙洲以東的密封式海泥卸置區。



圖例
LEGEND:

- 擬議疏浚範圍
PROPOSED DREDGING AREA
- 監測站
MONITORING STATION
- 控制站
CONTROL STATION
- 變化監測站
GRADIENT STATION
- 24小時監測站
24-HR MONITORING STATION
- 魚類養殖區
FISH CULTURE ZONE

SR1	近豪景花園, 水務署海水抽水站進水口 NEAR HONG KONG GARDEN, WSD FLUSHING WATER INTAKE
SR2	更生灣, 憲報公布泳灘 CASAM, GAZETTED BEACH
SR3	近水灣, 憲報公布泳灘 APPROACH, GAZETTED BEACH
SR4	荃灣, 水務署海水抽水站進水口 TSUEN WAN, WSD FLUSHING WATER INTAKE
SR5	馬灣, 魚類養殖區 MA WAN, FISH CULTURE ZONE
SR6	交椅洲, 珊瑚區 KAU YI CHAU, CORALS
SR7	青洲, 珊瑚區 GREEN ISLAND, CORALS
SR8	石角咀, 珊瑚區 SHEK KOK TSUI, CORALS
SR9	長沙灣, 魚類養殖區 CHEUNG SHA WAN, FISH CULTURE ZONE
SR10	蘆荻灣, 魚類養殖區 LO TIK WAN, FISH CULTURE ZONE
SR11	索罟灣, 魚類養殖區 SOK KWU WAN, FISH CULTURE ZONE
SR12	青衣, 水務署海水抽水站進水口 TSING YI, WSD FLUSHING WATER INTAKE
SR13	機電工程署, 葵涌醫院冷卻水抽水站進水口 EMSD COOLING WATER INTAKE FOR KWAI CHUNG HOSPITAL
G1	變化監測站, 欣澳以北, 龍鼓水道 GRADIENT STATION, URMSTON ROAD, NORTH OF SUNNY BAY
G2	變化監測站, 荃灣和青衣之間蘇巴勒海峽 GRADIENT STATION, RAMBLER CHANNEL BETWEEN TSUEN WAN AND TSING YI
G3	變化監測站, 青衣島西南, 馬灣航道 GRADIENT STATION, MA WAN FAIRWAY, SOUTH WEST OF TSING YI ISLAND
G4	變化監測站, 青衣島以南, 西面危險品錨地 GRADIENT STATION, WESTERN DANGEROUS GOODS ANCHORAGE, SOUTH OF TSING YI
G5	變化監測站, 坪洲西南水域 GRADIENT STATION, WATERS TO THE SOUTH WEST OF PENG CHAU
G6	變化監測站, 南丫島北角咀以東, 東博寮海峽 GRADIENT STATION, EAST LAMMA CHANNEL, EAST OF PAK KOK TSUI, LAMMA ISLAND
C1	控制站, 大小磨刀以東, 龍鼓水道 CONTROL STATION, URMSTON ROAD, EAST OF THE BROTHERS
C2	控制站, 南丫島和長洲之間水域 CONTROL STATION, WATERS BETWEEN LAMMA ISLAND AND CHEUNG CHAU
C3	控制站, 南丫島黃竹角以東, 東博寮海峽 CONTROL STATION, EAST LAMMA CHANNEL, EAST OF WONG CHUK KOK, LAMMA ISLAND

工務計劃項目第114AP號 -
為葵青貨櫃港池及其進港航道
提供足夠水深 -
擬議水質監測站位置

PWP ITEM NO. 114AP -
PROVIDING SUFFICIENT
WATER DEPTH FOR KWAI
TSING CONTAINER BASIN
AND ITS APPROACH
CHANNEL -
PROPOSED
LOCATION OF WATER
QUALITY MONITORING
STATIONS

圖號 DRAWING NO.	比例 SCALE
259053/SK/207	1:35000

土木工程拓展署
土木工程處
專責事務(工程)部
CIVIL ENGINEERING AND
DEVELOPMENT DEPARTMENT
CIVIL ENGINEERING OFFICE
SPECIAL DUTIES (WORKS) DIVISION