

立法會

Legislative Council

立法會CB(3) 423/12-13號文件

檔 號： CB(3)/M/MM

電 話： 3919 3300

日 期： 2013年3月13日

發文者： 立法會秘書

受文者： 立法會全體議員

2013年3月20日的立法會會議

就“落實啟德規劃，配合九龍東發展” 動議的議案

繼於2013年3月7日發出的立法會CB(3) 411/12-13號文件，謹請議員注意，因應黃國健議員的要求，立法會主席已批准他修正“落實啟德規劃，配合九龍東發展”議案的措辭，將中文本內第3點中的“明年”改為“今年”，以及相應地將英譯本的“next year”改為“this year”。現附上經修正措辭的中英文本，供議員參閱。

立法會秘書

(梁慶儀代行)

連附件

2013年3月20日的立法會會議
黃國健議員就
“落實啟德規劃，配合九龍東發展”
動議的議案

議案措辭

啟德新發展區是本港現時最大的市區臨海發展計劃，規劃總面積逾320公頃；由於啟德未來將成為九龍新核心區域，並帶動整個九龍東發展，而區內各項工程將在今年開始陸續完成，本會促請政府盡快落實新發展區的各项規劃及鄰近社區的配套工作，當中包括：

- (一) 盡快向公眾交代任何啟德規劃的修改及調整計劃(包括有關增加地積比率及居住人口的建議，以及是否在跑道興建直升機坪等)；
- (二) 密切留意啟德發展帶動九龍東租金大幅上漲的問題，確保區內小本經營者以至創意文化工作者能在九龍東轉型下繼續經營，為居民提供價廉物美的民生消費品；
- (三) 盡快與相關區議會商討啟德郵輪碼頭首個泊位今年啟用後的配套方案(包括交通運輸安排、岸電設施等)，以免碼頭啟用後對鄰近社區、環境構成影響及壓力；
- (四) 確保啟德體育園區的康體設施未來將長期開放予公眾使用，解決九龍區公共體育設施長期不足的問題；
- (五) 檢討九龍東的道路交通網絡，評估各個社區現有道路的交通負荷量是否足以配合啟德及九龍東各區未來發展及人口需要，並就此盡快進行改善工程；
- (六) 盡快落實興建單軌列車系統以連接啟德及九龍東各區，同時研究將系統伸延至九龍東的半山區域，以更配合該等社區居民的交通需要；
- (七) 盡快在啟德興建全科醫院及加快基督教聯合醫院擴建工作，以配合未來九龍東人口增長及發展所帶來的醫療需要；

- (八) 完善九龍東舊區與啟德新區的行人連接系統及無障礙設施，深化啟德與周邊地區的連結，發展半沉降開放式地下街道網絡融合人流，並增加地區特色；
- (九) 研究在九龍東海旁及社區發展單車徑，以連接啟德新發展區內的單車徑，打造市區單車網絡；
- (十) 將啟德及鄰近社區的文化古蹟及現存水道結合，例如將衙前圍村、龍津橋及啟德河連結為歷史生態價值區，發展集環保、歷史古蹟、本土文化及旅遊於一身的特色文物徑；
- (十一) 增加啟德及九龍東各區內的綠化及公共藝術空間，引進具本土特色的墟市(例如廟會)，以吸引遊客、創造就業機會；
- (十二) 利用前大磡村用地、新蒲崗工業區等用地發展文化創意產業，打造啟德及有關地區成為與本港電影相關的旅遊景點；及
- (十三) 發展具特色的啟德及九龍東海濱地帶(包括善用觀塘海濱附近的天橋底閒置用地)，以發展為具本地文化及風格的創意空間、市集及社區設施。