

譯本

海事處
香港統一碼頭道三十八號
海港政府大樓



MARINE DEPARTMENT
HARBOUR BUILDING
38 PIER ROAD
G.P.O. BOX 4155
HONG KONG

網站 WEB SITE : <http://www.mardep.gov.hk>

本處檔號 OUR REF.:

電話號碼 TEL. NO.: 2852 4401

傳真號碼 FAX NO.: 2854 9210

(電郵及傳真文件
傳真號碼：2840 0716)

香港中區立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會
政府帳目委員會秘書
蘇美利女士

蘇女士：

政府帳目委員會

研究《審計署署長第五十九號報告書》第 9 章

海事處提供的本地海事服務

2012 年 11 月 23 日的來信收悉。

----- 本處就來信所提問題作出的回應載於附錄，以供考慮。

海事處處長廖漢波

副本分送：

財經事務及庫務局局長（傳真：2147 5239）

運輸及房屋局局長（傳真：2523 9187）

審計署署長（傳真：2583 9063）

2012 年 11 月 30 日

同心協力，促進卓越海事服務
We are One in Promoting Excellence in Marine Services

就有關海事處提供的本地海事服務所提問題的回應

- (a) 海事處在其網站發布有關空置停泊位和即將進行的招標的資訊是否存在困難？如有，困難為何？

海事處已安排於 2012 年 12 月 1 日起在其網站發布有關空置停泊位的資訊。有關停泊位的招標公告將會繼續在政府憲報和本地報章刊登，並在海事處網站公布。

- (b) 海事處在更換屯門和藍巴勒海峽公眾貨物裝卸區（裝卸區）已不能使用的車輛進出自動控制系統方面是否存在困難？如有，困難為何？

正如報告第 2.31(a)段所述，現有系統的電腦操作系統軟件和硬件配件的替換品均告缺。海事處同意審計署的建議，會加快更換已不能使用的系統。海事處正與機電工程署探討在該兩個裝卸區採用新系統的可行性，當中包括考慮安裝現已在某些裝卸區使用的八達通系統。

- (c) 海事處為何沒有更頻密檢討裝卸區的財務表現？

根據一貫做法，海事處每三年檢討裝卸區的財務表現一次，以配合為裝卸區停泊位招標及簽訂新《停泊位特許協議》（《協議》）的周期。由於 2011-16《協議》的有效期為五年，海事處同意審計署的建議，會更頻密檢討裝卸區財務表現的建議。海事處現正就裝卸區在 2012-13 年度的財務表現進行中期檢討。有關檢討將於 2013 年 3 月完成。

- (d) 特許驗船師的職責是檢驗低風險類別船隻，為何這些特許驗船師的數目有限？會否考慮與職業訓練機構合作，以提供更多培訓學額予有志成為特許驗船師的人士？

特許驗船師須具備所需資格和經驗。所需資格是身為註冊專業工程師（輪機及造船界別）且名列根據《工程師註冊條例》（第 409 章）第 7 條設置的註冊紀錄冊，或已取得海事學會的正式（專業）會員資格。所需經驗是最少四年在輪機工程及／或造船學的海事專業領域的海事實務經驗，包括輪機及系統保養或維修、船隻運作檢查或技術服務、船舶設計或結

構建造或船隻維修／保養或教學／訓練，以及新建或現有船隻的圖則審批、檢查或檢驗。

由於船舶建造和船舶維修已不再是香港的主要行業，本地專上學院目前提供的輪機工程學位有限，本地院校更沒有開辦造船學的學術課程。此外，合資格專業人士亦須在本地船隻圖則審批及檢驗方面符合特定的資歷要求，方可成為特許驗船師。

政府於 2004 年推出航海訓練獎勵計劃，提供獎勵金以鼓勵青少年接受及完成航海訓練，進而在港口及航運業發展事業。計劃推行至今，參加的青少年已有逾 200 名，其中三名甲板高級船員和兩名輪機高級船員已分別取得船長和輪機長的資格。部分青少年在取得相關經驗後，可考取所需專業資格成為特許驗船師。

因應審計署在報告第 3.14 段提出的建議，海事處現正檢討驗船工作的安排和規定，以提高本處同時擔當驗船服務提供者和規管者的效率和成效。

- (e) 海事處為何並非不論船隻牌照失效日期而向所有船隻牌照已過期的船東發出催辦通知書？海事處會否考慮以電話、傳真、電子郵件及電報等方式，加強與有關船東的聯絡？

正如報告第 3.20 段所述，海事處自 2008 年 11 月以來曾展開四輪行動，向牌照已過期一段時間的某些特定類別船隻的船東發信，提醒他們為船隻的運作牌照續期。由 2011 年 10 月起，海事處每月進行覆核，找出牌照已過期一至兩個月（所有類別）的船隻，並發出催辦通知書。因應審計署的建議，海事處會不論牌照失效日期，分階段就所有牌照已過期的個案向船東發出催辦通知書。海事處會以電話跟進，密切監察船東的回應，並評估這項措施的成效。

- (f) 海事處為何沒有規定船東為船隻續牌時須提供住址證明？

根據《商船（本地船隻）（證明書及牌照事宜）規例》（第 548D 章）第 37 條，本地船隻的船東須於擁有權證明書上指明的詳情發生變更後的七個工作天內，以書面將變更通知海事處處長。船東的地址是擁有權證明書上指明的詳情之一。海事處會跟進審計署的建議，由 2012 年 12 月起規定船東在申請續

牌時須出示住址證明，寬限期為六個月。

- (g) 海事處為何沒有按照審計署署長於第五十九號報告書第 9 章第 4.14 段所提出的建議，對不是由指定船隻使用的私人繫泊設備加強執法行動？

正如報告第 4.7 段所述，根據《船舶及港口管制規例》(第 313A 章)，私人繫泊設備除經其擁有人同意或按海事處處長的指示外，不得供並非由該設備擁有人擁有或控制的任何船隻使用。

海事處會加緊巡邏指定繫泊區，檢查私人繫泊設備是否不再為指定船隻所使用，並會在適當情況下採取執法行動，包括核實設備擁有人是否已同意由其他船隻使用其設備。海事處並正提升電腦系統，以優化船隻牌照資料與私人繫泊設備資料庫之間的聯繫，讓處方的巡邏人員可更有效及迅速地就所發現的違規情況採取執法行動。

- (h) 海事處為何難以加快海事意外調查報告的翻譯工作？海事處可會積極研究解決問題的方案？

影響海事意外調查報告翻譯工作進度的因素包括，報告的技術性質和篇幅的長短、草擬報告所用的專業用語，以及在海事處工作的法定語文主任須定期調職等。

就大部分海事意外調查而言，只有涉及本地或內河船隻的意外的調查報告，才須譯成中文。海事處將會修訂調查指引，訂明就涉及本地或內河船隻操作人的事故，應以中文草擬調查報告。