

立法會政府帳目委員會公開聆訊  
討論審計署署長第六十號報告書  
第2章：道路安全措施的管理

運輸及房屋局局長發言

主席：

首先，感謝審計署就運輸及房屋局、運輸署、警務處及政府新聞處在道路安全措施的管理工作進行審計，並提供了寶貴意見。也感謝政府帳目委員會給予我們機會向大家進一步解釋我們的工作。

2. 在議員作出提問前，我想先就審計報告中有關我們工作的建議，作簡單的回應。

第二部分：打擊酒後駕駛的措施

3. 警務處將會檢討隨機呼氣測試行動，並訂定一套指引，要求各總區交通部因應其警務的優次及資源調配，定期檢討進行隨機呼氣測試的不同策略、地點及時段的成效。

4. 在簡化呼氣測試程序方面，警務處會繼續研發和採用流動式舉證呼氣測試技術，以提高打擊酒後駕駛行為的成效。警務處已委託香港科技大學就流動式舉證呼氣測試儀器展開全面測試。預期研究於本年第四季完成，倘若測試及試行結果理想，將盡快於執法行動採用。

5. 警務處一直密切監察進行檢查呼氣測試與舉證呼氣測試相隔的時間，並會就縮減目標時間進行全面檢討。

### **第三部分：打擊超速駕駛和衝紅燈的措施**

6. 運輸署已於2012年聘請顧問進行初步設計，在深圳灣公路大橋推行偵察平均車速攝影機系統的試驗計劃。運輸署計劃在2013年年中向財務委員會申請撥款，以期在2013-14年度推行試驗計劃。

7. 在改善現有執法攝影機系統方面，運輸署會繼續參考外地經驗，探討新技術，以改善目前的攝影機系統。日後在推行偵速攝影機系統及衝紅燈攝影機系統的擴展／更換計劃時，運輸署會繼續參考最新的科技發展。

### **第四部分：促進車輛更安全營運的措施**

8. 我們同意審計署有關公共小巴安裝安全帶的建議。我們會繼續與公共小巴業界合作，不時檢討現時提升公共小巴營運安全的措施。

9. 另一方面，運輸署會繼續與環保署合作，鼓勵柴油公共小巴車主盡快更換舊柴油公共小巴為更環保並配有安全帶的公共小巴。

10. 有關審計署建議政府當局參考其他地方對的士和巴士司機所採取的體格檢驗規定，運輸署正積極協調專營巴士公司檢討車長身體檢查的安排，以進一步加強專營巴士的行車安全。同

時，我們亦正檢討要求申領或換領駕駛執照的申請人須提供由註冊醫生發出「體格檢驗證明書」的年齡限制。

11. 在不影響有關個人資料的個人私隱的前提下，我們正研究探討有何措施，可解決必須得到懷疑健康欠佳司機的同意才可取得其病歷記錄的問題。

#### 第五部分：交通意外資料的準確程度

12. 我們接受審計署有關改善交通意外資料的準確程度的建議，並會與相關的部門跟進事項，以減少資料輸入的錯誤。

#### 第六部分：宣傳與教育活動

13. 審計署建議政府當局加強檢討由承辦商製作的政府宣傳短片及其他作品，以及早識別可能發生的侵犯版權問題；及探討可否引入以表現為本的合約付款方法，以鼓勵宣傳短片的製作遵守有關版權的規定。

14. 我們同意審計署的建議，並已透過互聯網，就計劃中的道路安全宣傳短片進行搜尋，以確定世界其他地方有沒有以相類似的創作手法製作電視廣告，因而可能引起侵犯版權的問題。不過，這只能作為一個參考指引。我們於承辦商闡述其創作意念時，亦會特別查問，以確定其創作屬原創作品而不牽涉任何版權問題。

15. 我們亦會探討按表現付款的可能性，以鼓勵承辦商遵守有關版權規定。

16. 主席，以上是我們就審計報告的簡單回應，我們歡迎委員會的提問及建議。

17. 多謝主席。