

香港特別行政區政府
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼

本局檔號 OUR REF.: THB(T) 3/9/33
來函檔號 YOUR REF.: CB(4)/PAC/R60



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong
電話 Tel. No.: 3509 8200
傳真 Fax No.: 3904 1774

香港中區立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會
政府帳目委員會秘書
蘇美利女士

蘇女士：

考量審計署署長第六十號報告書第 2 章
道路安全措施的管理

多謝 貴委員會在五月七日的來信。請參閱隨信夾附有關政府就道路安全方面的政策目標及所推行的措施的文件。

運輸及房屋局局長

(鄭家彥



代行)

2013 年 5 月 16 日

政府帳目委員會
就審計署署長第六十號報告書

第2章：道路安全措施的管理

目的

本文件旨在向政府帳目委員會概述政府就道路安全方面的政策目標及所推行的措施。

政策目標

2. 政府一直不遺餘力推廣及提升道路安全，並以三管齊下的策略，包括修訂法例和加強執法、改善道路設施，以及舉辦宣傳和教育活動，致力保障道路使用者的安全。
3. 道路安全的工作由運輸及房屋局(運房局)聯同各相關部門負責。運房局負責制定和檢討與道路安全有關的政策及法例，並向行政長官和立法會提交有關道路安全的政策建議。運輸署協助運房局處理有關道路安全的立法、宣傳及教育工作，亦會透過分析交通意外數據等資料，制定適當的交通改善措施；運輸署也負責進行車輛檢驗及發牌等工作，以確保路上車輛的安全。警務處負責執行道路交通法例，亦參與教育、宣傳，以及舉辦道路安全運動和收集交通意外資料等工作。警務處經常為學童、司機及一般市民舉辦道路安全講座及研討會。
4. 此外，於一九八三年成立的道路安全議會，是由政府官員及由運房局局長委任的非政府機構和學術機構代表組成的政府諮詢組織，負責統籌本港的道路安全活動；透過舉辦宣傳及教育活動，向不同道路使用者組別宣揚道路安全訊息。

近年推行的道路安全措施

5. 政府因應交通意外的趨勢和公眾關注的事項，近年推行了不少新措施，以打擊不當駕駛行為及提高公共交通工具的營運安全。

6. 在打擊酒後駕駛方面，實施隨機呼氣測試的法例在2008年獲得通過，警方在2009年2月起在路障及檢查站進行隨機呼氣測試。由2009年2月至2012年12月期間，警方對駕駛者進行了超過410 000宗隨機呼氣測試，約佔駕駛執照持有人總數（超過1 900 000人）的22%。根據警方的數字，自引入隨機呼氣測試後，涉及酒後駕駛的意外數字下跌七成。為提高打擊酒後駕駛行為的成效，警方準備引進和採用流動式舉證呼氣測試技術。警方已委託香港科技大學就流動式舉證呼氣測試儀器展開全面測試。倘若測試及試行結果理想，將盡快於執法行動採用。

7. 在打擊毒駕及藥駕行為方面，《2011年道路交通(修訂)條例》賦權警方可向懷疑在駕駛時受指明毒品或藥物影響，或涉及交通意外、或干犯交通罪行的駕駛者進行初步藥物測試。法例在2012年3月中實施後已初見成效，在新法例生效的首12個月內，警方共進行了121次「識認藥物影響觀測」及34次「損害測試」，當中27名司機被起訴。警方會繼續留意最新科技發展及海外良好做法，以加強有效打擊有關罪行。

8. 為更有效打擊衝紅燈和超速駕駛的非法行為，運輸署分別在二零一零年及二零一一年完成第三期衝紅燈和第二期偵察車速攝影機系統擴展工程；而第四期衝紅燈攝影機系統擴展工程亦已展開，預計於二零一五年完成，讓警方可更有效地執法。運輸署將在二零一三年年中向財務委員會申請撥款，以期在二零一四年在深圳灣公路大橋推行偵察平均車速攝影機系統的試驗計劃。運輸署亦會繼續參考外地經驗，探討新技術，以改善現有的攝影機系統。

9. 我們亦在去年4月修訂《道路交通條例》，以遏止公共小巴司機超速和提高小巴的營運安全。其中於二零一二年四月十三日生效的措施包括將公共小巴在道路上行駛的最高車速限制訂立為每小時80公里、強制所有公共小巴安裝認可的車速限制器(並將其預設最高速度定為時速80公里)，及強制公共小巴司機在公共小巴上展示司機證。自新法例生效後，警方進行了多次全港性針對公共小巴營運安全的執法行動，包括調查公共小巴有否超速，以及有否按規定安裝車速限制器等。至於在同一修訂法例下規定電子數據記錄儀(即俗稱黑盒)為新登記的公共小巴的基本裝備，及規定申請公共小巴駕駛執照的人士須修習及完成強制職前訓練課程的安排，我們預計會在本年內向立法會提交生效通告，予以實施。我們會繼續與公共小巴業界合作，不時檢討現時提升公共小巴營運安全的措施。

10. 因應審計署建議政府參考其他地方對的士和巴士司機所採取的體格檢驗規定，運輸署正積極協調專營巴士公司檢討車長身體檢查的安排，以進一步加強專營巴士的行車安全。我們亦正檢討要求申領或換領駕駛執照的申請人須提供由註冊醫生發出「體格檢驗證明書」的年齡限制。在不影響有關個人資料的個人私隱的前提下，我們正研究探討有何措施，可解決必須得到懷疑健康欠佳司機的同意才可取得其病歷記錄的問題。

11. 政府各有關部門會繼續合作，致力確保路上安全。

宣傳與教育活動

12. 正如上文提及，道路安全議會一直積極配合政府推廣道路安全的訊息及舉辦相關的活動。道路安全議會轄下的道路安全宣傳運動委員會，透過各種宣傳媒介，如政府宣傳短片、展覽、社區參與活動等，提高道路使用者的安全意識，改善他們使用道路的行為。道路安全議會會繼續聯同運輸署及警務處，就公眾關注的議題作宣傳。

未來路向

13. 政府定必繼續透過立法、執法、改善道路設施和宣傳教育，提升道路安全，以實現「路上零意外、香港人人愛」的道路安全願景。

運輸及房屋局
二零一三年五月