

在2013年5月28日的立法會發展事務委員會會議上
提出的跟進行動

擬議大嶼山物流園對東涌的影響

目的

立法會發展事務委員會在 2013 年 5 月 28 日的會議上討論“東涌新市鎮擴展研究第二階段公眾參與”事項時，部分議員就位於小蠔灣的擬議大嶼山物流園(下稱“物流園”)對東涌新市鎮現有社區及擬議擴展區未來居民的影響表示關注。議員要求政府提供有關物流園的資料，包括政府會否發展該物流園，發展時間表及工程進度。

政府的回應

2. 根據 2007 年公布的「經修訂的大嶼山發展概念計劃」，建議在小蠔灣的填海區發展該物流園。政府於 2013 年 3 月展開「優化土地供應策略：維港以外填海及發展岩洞」第二階段公眾參與，諮詢內容涵蓋包括小蠔灣在內數個選址的擬議填海計劃。待諮詢期於 2013 年 6 月 21 日完結後，當局會整理及分析市民就擬議填海計劃（包括物流發展）提出的意見。我們會密切關注物流園的發展，當中涉及的考慮因素包括擬議小蠔灣填海選址的諮詢結果、物流業的需要，以及全球及本港的經濟情況。現時未有物流園的具體計劃或發展的時間表。

3. 在研究擬議東涌新市鎮擴展時，我們已在概括技術評估中（包括填海、環境影響、陸路交通、海路交通、排水、污水排放、

供水及公用設施)，考慮擬議物流園發展。根據概括技術評估，在適當提供基建設施及實施所需紓減環境影響措施後，東涌新市鎮擴展不會受到物流園的負面影響。在 2013 年 5 月 21 日，政府已展開為期兩個月的東涌新市鎮擴展研究第二階段公眾參與。在考慮第二階段公眾參與中所收集到的公眾意見後，我們會制定發展大綱圖。為確保擬議物流園發展不會對東涌新市鎮現有社區及擬議擴展區未來居民構成負面影響，政府會在發展大綱圖的制定階段，進行進一步的工程及環境影響評估，以確定物流園所帶來的累積影響。