

內容大綱

1. 導出市民對填海工程認識不足，介紹最新填海工程技術
 - 採用不浚挖方式，大幅減少浚挖和傾倒淤泥，亦會減少耗用約一半回填物料
 - 例子：人工島

2. 房屋不足問題、樓價高和鋪租貴等等因土地不足所引致的問題，另外再提及堆填區和骨灰龕位不足問題

3. 總結：填海工程目的在於為香港增加土地儲備，政府應要令土地儲備發揮其作用和平衡各方利益。

李嫚芝

講稿

大家好，我是珠海學院土木工程學系本科生：李嫻芝。

今日我要和大家分享一下我對這次的議題：維港以外填海的一些意見。對這個切身的問題，我想每一個即將踏入社會的大專生都希望把自己的意見說出來。在今時今日香港，這是一個非常具爭議的問題。有很多香港人一聽見填海二字便生厭惡感，認為這是殘害海洋生物的兇手、污染海水的源頭。但其實這一切都是源自大家都填海工程認識不足的關係。

現今，科技發達，填海技術亦在不停的進步中，大家以往一直關注填海所帶來的環境、填料和海上交通的問題，現時的填海技術都可以一一化解。傳統海堤是建造在穩固的基層上，須把海堤下的淤泥浚挖，並回填砂料。這過程是要浚挖及傾倒大量淤泥。為盡量減低浚挖和傾倒淤泥對環境的影響，路政署為位於香港國際機場東北海面的「香港口岸」人工島填海工程開發一套香港首次採用的不浚挖式填海方法。口岸人工島中央填海部分亦會採用不浚挖方式建造。因此，口岸填海工程基本上不用進行浚挖和傾倒淤泥。可大幅減少浚挖和傾倒淤泥，亦會減少耗用約一半回填物料。此外，在填海工程在施工期間對水質的影響會較少，而海上工程交通量亦會大幅減少。這將有助於維護海洋生態，特別是中華白海豚的棲息地。另外，若能落實模擬填海計劃，模擬填海後的海岸情況，能了解填海後對海洋生態的影響。我建議當局可以找些在外國因填海工程而破壞海洋生態的實在例子，推介給市民，令市民有正確判斷，填海工程便能得到更多支持。

除了釋除了大家對填工程技術顧慮，我亦想說說填海對大家關注的社會問題的重要性。其中包括房屋不足問題、樓價高和鋪租貴等等。政府能增加土地儲備去平抑地價樓價，壓止無良業主瘋狂加租，這一切導致社會民不聊生，所以對優化土地供應的政策，我是支持的。

為針對以上的問題，為免收地需時，為免菜園村問題重現，在人口不斷持續上升香港，我認為在維港以外填海以得到更多土地是適合的方法。有了足夠的土地供應，便能解決現時土地不足問題，發展多方面的用途。因為樓價持續很高，令一般小市民難以「上樓」，安居置業。因為鋪租高昂的關係，很多小商戶難以生存，令香港失去很多特色文化。若有更多的土地，便能解決這些問題。

還有，香港的廢物處理方面在不久的將來可能會出現堆填區不足的問題。而且我相信沒有人希望生活於長期有惡臭附近的地方，這些亦會影響香港旅遊業的發展。骨灰龕位置不的問題亦是大眾所關注的，為避免仙人安息的位置被視作炒賣金錢的工具，土地需求是刻不容緩的。另外，增加土地供應的同時，亦可以增加大量的就業機會，帶動各行各業的發展，加強經濟。

總結，填海工程目的在於為香港增加土地儲備，重要的是政府應要整體地研究及立法，令土地儲備發揮其作用。對如何解決一些反對聲音的訴求，我建議當局應該在樓宇前的填海區加入條款，例如一定的範圍內只可以建低層樓宇。要得到更多公眾的支持，政府應該盡量平衡各方及公眾的利益，現時先進的填海技術和對海洋生態的影響都希望能多介紹給市民認知，令這優化土地供應策略能得以順利進行。

李嫚芝