

熱烈擁護建人工島

蘇子聰

土地供應不足已經是香港正在面對而有急切需要解決的問題，過去，我們沒有好好去面對。造成今日這個比較嚴峻的局面。社會已投放很多資源在教育上，作為高級知識份子，應深入全面了解整體經濟，環境及社會訴求，平衡各項影響、因素及持份者的訴求，提供正面解決問題的方案，以達至社會可持續發展。不應只提出反對。在土地供應的問題上，不可能有十全十美的方案，需要做一些妥協，甚至抉擇。我們要攜手、要有勇氣去解決問題。今天，我建議建造人工島以解決土地問題。

中部水域沒有白海豚出沒記錄，亦不影響鄰近居民的景觀，又沒有情感或集體回憶，我認為反對的持份者應該不多。土地用途的規劃，可考慮遷置或安置在市區不受歡迎的設施，以便釋放市區土地做住宅、商業、文娛康樂，以至老人設施用途。

我們亦不一定要建造巨形的人工島，我們可以分別建造幾個比較小形的人工島，將不受歡迎的設施 如：綜合廢物管理設施，骨灰龕場，監獄，疫症研究，隔離中心，國際航運中心，等設施搬到人工島上，既可以避免市民對這些設施的顧慮，又可以增加可發展的土地空間，緩解，空氣污染等問題。

再者，我也想和大家分享一個事實，在過去數年，我們處置填料，要付錢給人家，又要運輸，產生很多碳排放。運到台山，幫人填了四百多公頃土地ⁱ。如果我們自己有合適的用途，其實這些錢可以節省，亦可以填了地方給我們自用，所以建造人工島的確是一個值得我們去考慮的方案。

我建議政府除了短期內加快一些可行性研究，包括生態，海流變化和交通運輸工作，在建設人工島時，盡量減少對海洋生態環境造成的不良影響，以消除大眾對建造人工島的疑慮。

(660 words)

外國經驗

人工島式圍填海是目前國外的流行趨勢，而且具有十分明顯的優點：首先，採用人工島方式圍填海，不但可以增加更多高價值的土地，還可以在人工島之間的水道和人工島岸線上，開展海上交通、旅遊觀光、等多種海洋事業；其次，在不削

減和破壞原有自然岸線的同時，大量新增岸線，甚至港口岸線；第三，在一定程度上仍能維持海洋生態系統，對海洋環境影響相對較小。因此，日本填海已很少自岸線向外延伸、平推，而通常是建成人工島。神戶的港島和六甲島、東京灣內的扇島、長崎市的香燒島、大阪市的關西機場等，都是十分知名的人工島。在荷蘭，政府準備在北海建造一個、形狀像鬱金香的人工島，以緩解城市人口壓力。而將舉行 2014 年冬奧會的俄羅斯索契市，在附近黑海也將建起一座仿俄羅斯版圖形狀的超豪華人工島。

其實建造人工島在人類的文明歷史上已經不是一個新的概念，早在 1634 年，日本的江戶前時代就開始建造了一個用作收容歐洲人的人工島——出島而比較近代的例子也有日本的關西國際機場及中部國際機場，這 2 個世界級的機場，分別始建於 1986 年及 2000 年。由於整個機場都是建在人工島上，土地空間的控制比較容易，所以在營運機場配套設施上的規劃都比較完善。

對於環保，來到新加坡，主角是一個垃圾填埋區，事實上，這是一個人造島ⁱⁱ，儘管在這個像公園一樣的人造島下面，掩埋著 980 萬噸經焚燒後的廢棄垃圾，但這裡就像自然保護區一樣。而且，最特別之處在於，它為新加坡處理了全國 90% 的垃圾同時，還能維持一個有完整自然生態系統的“活躍”垃圾處理場，並且因環保做得成功而成為當地熱門旅遊景點。白天不少釣魚運動者前來這個島，而到了晚上，天文學家將過來這邊觀天象。學生們也組團來島上的蓄潮池參觀海葵和海星。這種參觀活動非常受歡迎，據悉，新西蘭、日本等國家和地區的環保部高級官員們也曾參觀此島，在此學習垃圾管理經驗。在建造人工島的技術方面，以現今技術而言，其實已經可以全部用天然材料建造，所用的都是沙粒和岩石，這對周遭的環境及生態所造成的負面影響其實不大。

ⁱ 參考：香港特別行政區政府發展局

ⁱⁱ 參考：金羊網