



蓮塘／香園圍口岸計劃

發展事務委員會

2012年10月30日



香港特別行政區政府
發展局



申請撥款工程項目

(i) 口岸建築及相關設施設計和勘測
1億8,000萬元(按付款當日價格計算)

- 預計2013年年初展開設計工作，
2015年年初完成

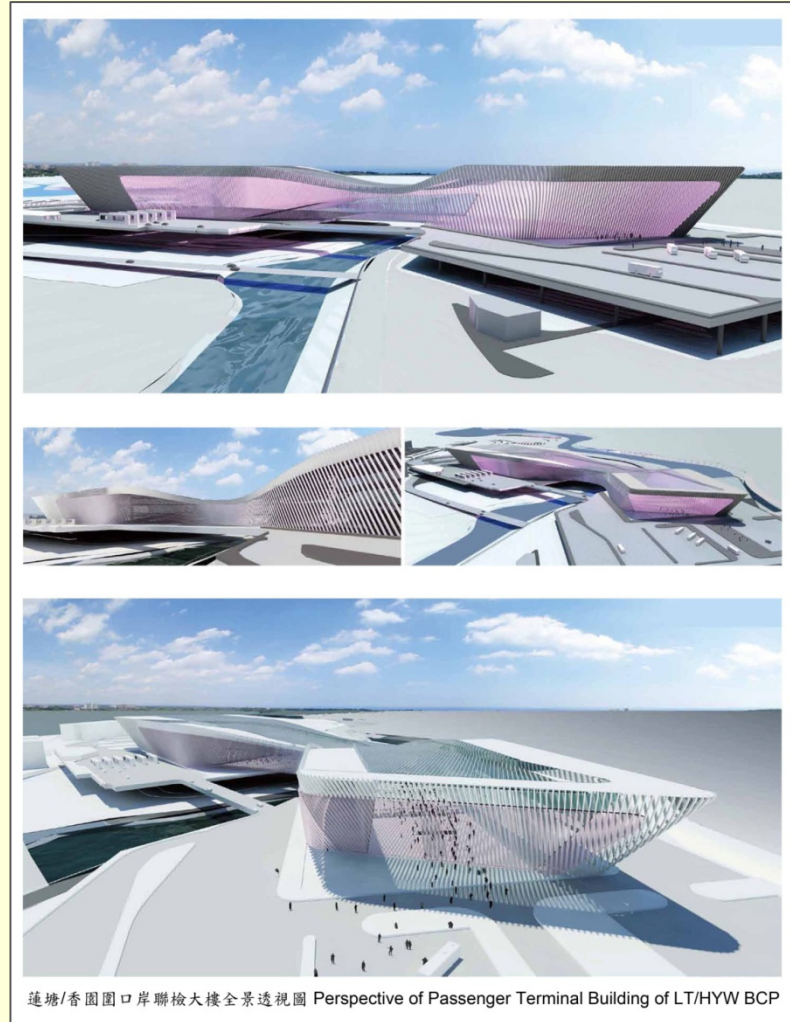
(ii) 治理深圳河第四期建造工程
5億9,510萬元(按付款當日價格計算)

- 預計2013年展開建造工程，
2017年完成

口岸聯檢大樓概念設計國際競賽



- 2011年9月1日公佈得獎作品
- 參照專業組冠軍作品作為詳細設計，統一的外觀風格



蓮塘/香園圍口岸聯檢大樓全景透視圖 Perspective of Passenger Terminal Building of LT/HYW BCP

專業組第一名得獎作品題名“光影·流·岸”

口岸建築及相關設施設計和勘測

- 已成立蓮塘/香園圍口岸「工程設計及運作技術小組」
- 深方代表：口岸辦處長(組長)、建築工務署處長(副組長)及各口岸執勤部門代表
- 港方代表：保安局首席助理秘書長(組長)、建築署工程策劃總監(副組長)及各口岸執勤部門代表
- 討論及制訂口岸整體設計及運作安排方案
- 定期舉行會議跟進和協調設計工作

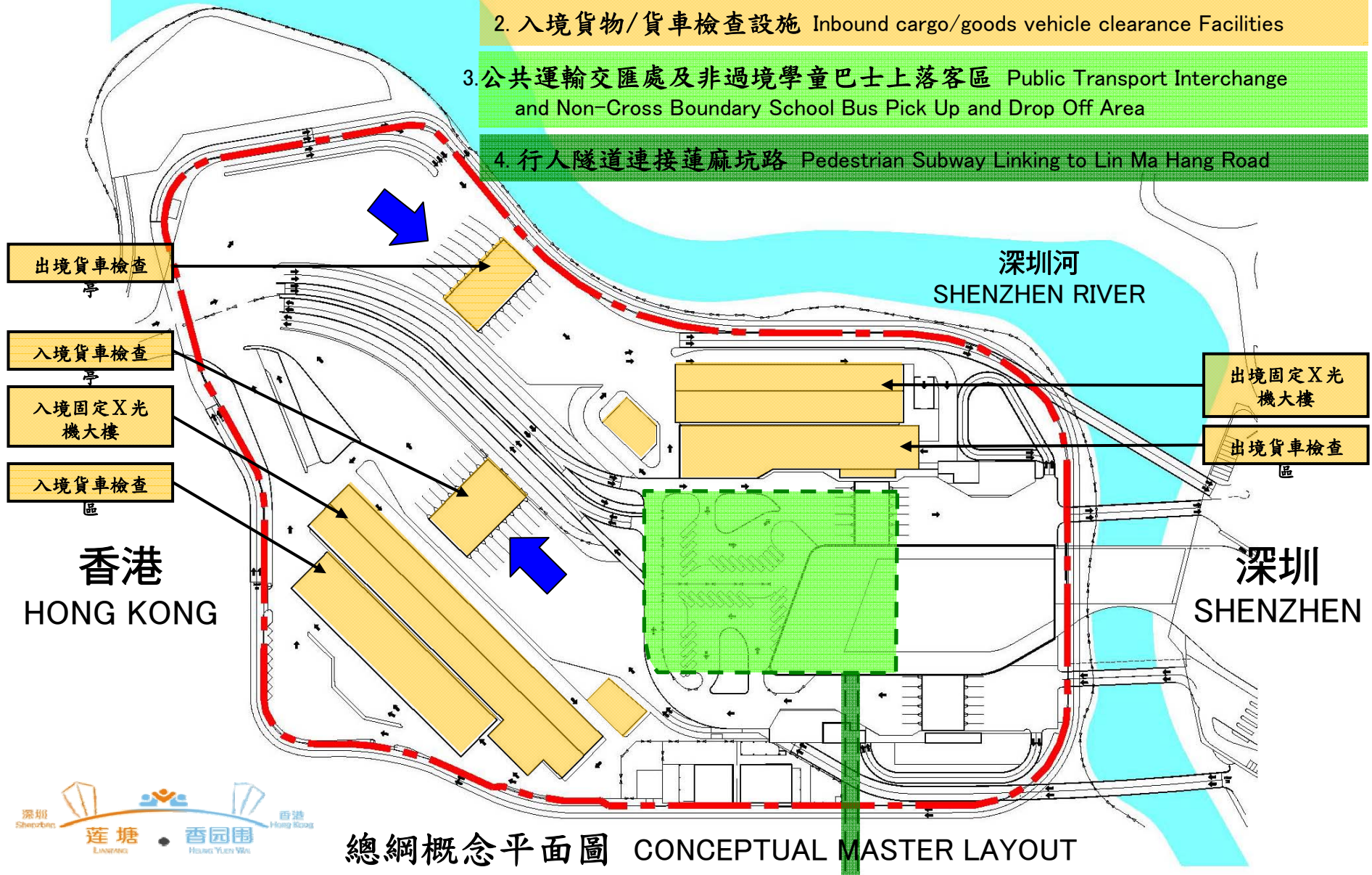
口岸建築及相關設施設計和勘測 - 地面設施

1. 出境貨物/貨車檢查設施 Outbound cargo/goods vehicle clearance Facilities

2. 入境貨物/貨車檢查設施 Inbound cargo/goods vehicle clearance Facilities

3. 公共運輸交匯處及非過境學童巴士上落客區 Public Transport Interchange and Non-Cross Boundary School Bus Pick Up and Drop Off Area

4. 行人隧道連接蓮麻坑路 Pedestrian Subway Linking to Lin Ma Hang Road

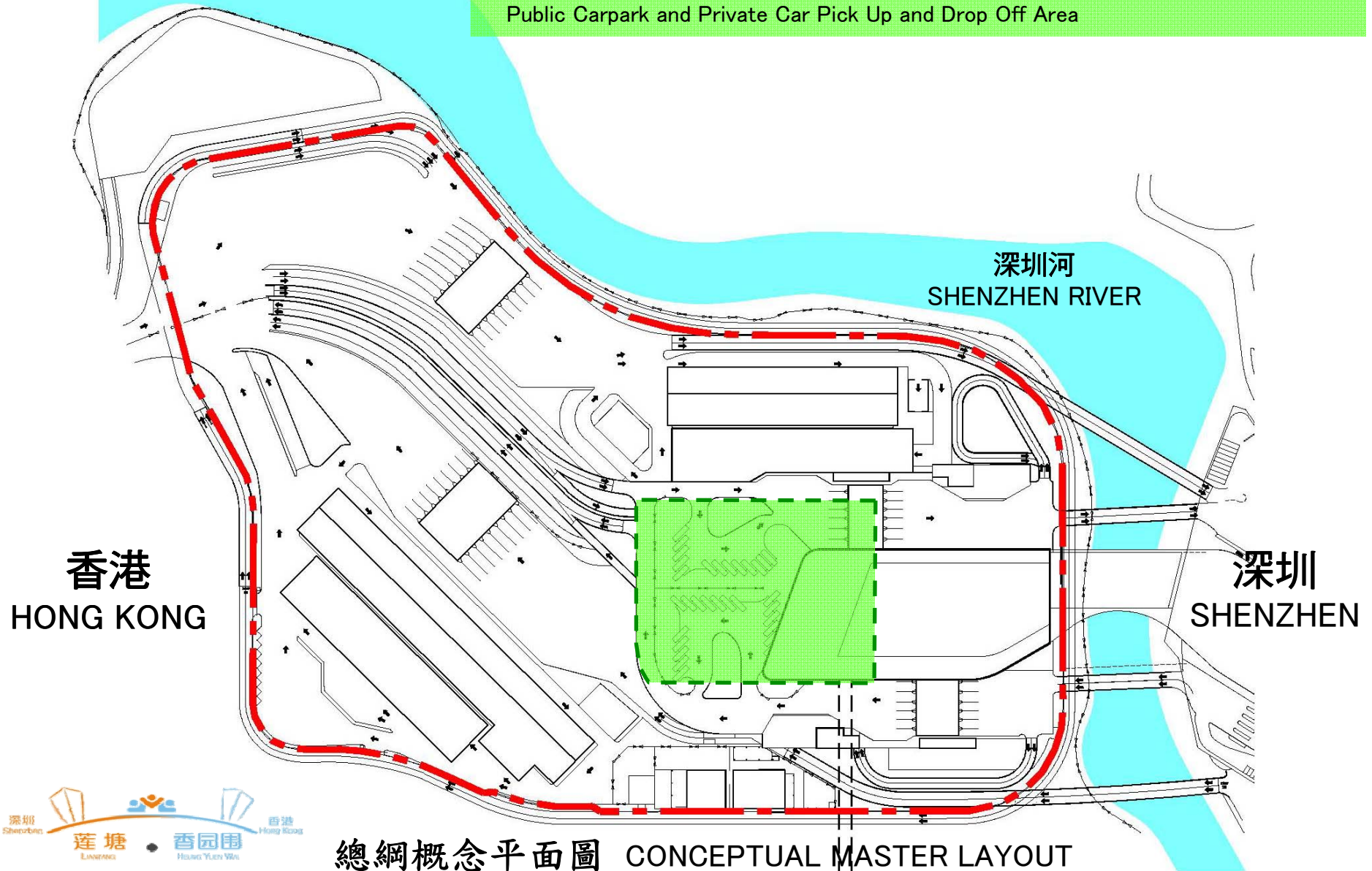


總綱概念平面圖 CONCEPTUAL MASTER LAYOUT

口岸建築及相關設施設計和勘測 - 平台下層設施

1. 公眾停車場及私家車上/落客處

Public Carpark and Private Car Pick Up and Drop Off Area



口岸建築及相關設施設計和勘測 - 平台層設施

1. 旅客聯檢大樓

Passenger Terminal Building

2. 過境學童巴士及過境巴士上/落客區

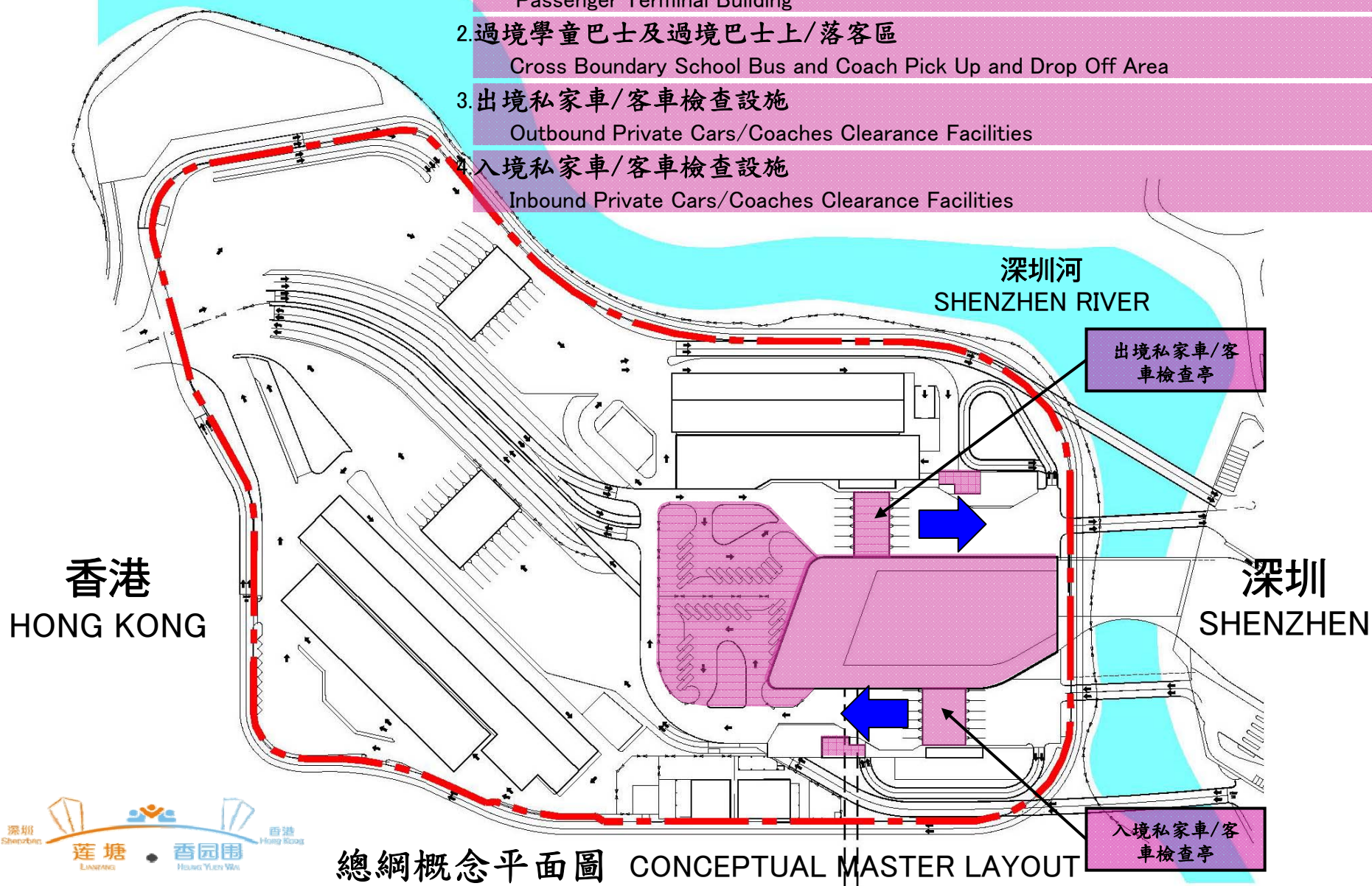
Cross Boundary School Bus and Coach Pick Up and Drop Off Area

3. 出境私家車/客車檢查設施

Outbound Private Cars/Coaches Clearance Facilities

4. 入境私家車/客車檢查設施

Inbound Private Cars/Coaches Clearance Facilities



總綱概念平面圖 CONCEPTUAL MASTER LAYOUT

治理深圳河建造工程

- 一段全長約13.5公里由深圳灣至平原河口的深圳河，治理工程已分三期完成
- 擬議第四期治理工程介乎平原河至白虎山一段河道，流經蓮塘/香園圍口岸，長約4.5公里
- 防洪標準50年一遇
- 滯洪區

治理深圳河第四期工程





深圳
SHENZHEN

深圳
SHENZHEN
RIVER



香港
HONG KONG

滯洪區示意圖
SCHEMATIC ILLUSTRATION OF THE WATER STORAGE BASIN



多謝